

Auto

FRANCE AUTO

KARTING # 1^{er} trimestre 2009

N° 82

DEFI KART JEUNES

Adrien Iché
sur les traces de
Sébastien Bourdais



Pleins feux
sur la
Nationale



**EQUIPE DE FRANCE
2009**

Préparation de haut niveau

CHALLENGE ROTAX MAX FRANCE 2009

ROTAX®



MAX
CHALLENGE

4 QUALIFICATIONS

SOUCY* : 04 - 05 avril

MARIEMBOURG : 25 - 26 avril (ouverture GPO)

SALON de PROVENCE* : 11 - 12 juillet

LAVAL* : 5 - 6 septembre (nouveau tracé)

FINALE

SALBRIS* : 17 - 18 octobre

Catégories :

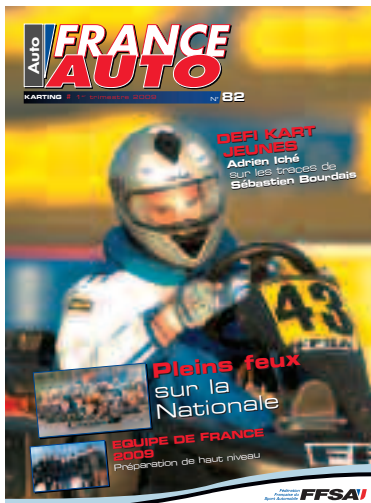
*NATIONALE - MAX - MASTER - DD2

➤ INVITATIONS A LA
FINALE MONDIALE !
DONT 1 POUR LE VAINQUEUR EN
CATEGORIE NATIONALE

CHAMPIONNAT
ROTAX 2009

BRIDGESTONE

www.clubrotaxfrance.com



France Auto Karting n°82

Édité par la FFSA
32, avenue de New-York
75016 Paris

Directeur de la publication :
François Pain

Rédacteur en Chef :
Georges Colin

Rédaction :
Fabrice Connen

Maquette :
Com et Dia Tél : 04 66 70 94 95

Crédits photos :
Agence KSP, N. Cousseau/ACO.

Ont également collaboré à ce numéro :
(textes et/ou photos) : Auto Sport Academy, Tino Cacopardo, Fabrice Connen, Jean-Claude Constans, Philippe Kalmes, Emmanuel Pander.

Photogravure et impression :
Delta Color - 30190 Nîmes

Contact rédaction :
France AUTO
32, avenue de New-York
75 781 Paris Cedex 16
Tél : 01 44 30 28 72
Fax : 01 42 24 17 43
Email : gcolin@ffsa.org

Régie publicitaire :
LM Sports & Communication
19, rue Ernest Michel
34000 Montpellier

Directeur de la publicité :
Albert Lancry
Tél : 04 67 58 66 55
Fax : 04 67 58 08 88

Abonnement :
Tarif 2009 : 24€/an

Prochaine parution :
Mai 2009

Ce magazine a été tiré à :
10 000 exemplaires

Numéro ISSN :
0765-0698

Edito

Roulez jeunesse !



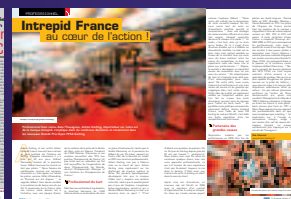
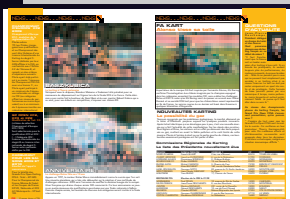
A

vant que l'actualité sportive ne reprenne pleinement ses droits, notamment avec les très attendus Grands Prix Open Karting FFSA fin mars, l'hiver n'a pas été de tout repos !

En effet, le Défi Kart Jeunes, premier du nom, a pris fin sur la piste Alain Prost au Mans le 10 février dernier. Adrien Iché, 18 ans à peine, voit son rêve se réaliser. Même s'il n'y croit toujours pas, c'est bel et bien lui qui sillonnera les pistes françaises de karting et s'installera aussi durant la saison aux commandes d'une Formula Academy.

Toujours dans le registre de la jeunesse, les responsables de la FFSA innovent encore. Le 'programme 10-15' a en effet vu le jour. Placer les jeunes pousses du karting en situation idéale de réussite, tel est le credo fédéral. Vaste et ambitieux projet pour l'avenir de notre sport !

Bonne lecture à tous.
La rédaction



Sommaire



FFSA DERNIERES

> **Page 5**

Infos fédérales

> **Page 8**

Défi Kart Jeunes FFSA

> **Page 10**

Grands Prix Open Karting FFSA

> **Page 12**

Nouveauté 2009 :
le 'programme 10-15'



> **Page 14**

Catégories : les changements en 2009

DOSSIERS

> **Page 16**

L'Equipe de France Karting 2009

> **Page 20**

La catégorie Nationale

> **Page 22**

La Commission Régionale Bourgogne
- Franche Comté



> **Page 24**

Professionnel : Intrepid France



> **Page 26**

Interview : Rémy Brouard



LICENCIES

> **Page 28**

Décisions



QUESTIONS D'ACTUALITE

Patrick Caron, Président de la CNK


Vous avez assisté à la Finale du Défi Kart Jeunes au Mans. Comment jugez-vous cette opération ?

J'ai eu l'honneur de présider le jury. Nous avons découvert quelques sacrés coups de volant. Nous avons eu l'occasion de rencontrer d'intéressantes personnalités, avec des pilotes analysant parfaitement leurs prestations. Adrien Iché, le lauréat, aura la possibilité de s'exprimer pleinement cette saison dans la catégorie Nationale. Cette opération est en tout cas une formidable opportunité pour les 14-22 ans".

La catégorie Nationale a connu une importante évolution cet hiver. Comment la situez-vous sur l'échiquier du karting ?

"C'est une catégorie promotionnelle et compétitive. La Formule FFSA avait été mise en place pour être le trait d'union entre le loisir et la compétition. Aujourd'hui, la Nationale intègre cette notion. Le changement réglementaire a été proposé par la Commission des Constructeurs qui a pointé du doigt la difficulté d'obtenir des châssis ex-Promo dont la conception datait de 2001. En ouvrant la porte aux châssis CIK tout en permettant aux pilotes ayant des ex-Promo de courir dans un classement séparé, je pense que nous avons mis en place les bases d'une bonne catégorie. Souhaitons qu'en 2009, la totalité du territoire choisisse la Nationale. Ce sera à ce titre une année certes de transition, mais aussi cruciale".

Grands Prix Open FFSA, Coupes de France, courses internationales, les grands rendez-vous ne vont pas manquer en 2009 !

" Nous n'avons effectivement pas de quoi nous plaindre ce qui souligne encore l'excellence de nos organisations et de nos circuits qui ont une belle réputation à l'étranger. Outre les Grands Prix Open FFSA qui vont réunir à chaque meeting en complément une catégorie nationale dans le cadre d'un Trophée de France, il ne faudra pas manquer la Coupe de France KZ125, mais aussi la Nationale qui aura lieu sur le circuit de La Hague, parfaitement taillé pour la catégorie et qui retrouve une grande épreuve. Les Championnats de France Minime/Cadet, toujours passionnants, seront aussi l'occasion du lancement du 'programme 10-15' destiné à détecter et former les pilotes de haut niveau de demain. Si on ajoute à tout cela la manche européenne KF2 et Super KF à Essay et la qualification zone ouest KF2/KF3, on ne devrait pas s'ennuyer cette saison ! " 

SAISON 2009

L'Equipe de France FFSA en pointe à la WSK

Sitôt rentrés de leur stage à Chamonix, Pascal Belmaaziz en KF3 et le tandem Arnaud Kozlinski/Armand Convers en Super KF ont pris la direction de Muro Leccese en Italie pour l'ouverture de la saison en WSK. Rejeté à la 48ème place à l'issue des essais chronos, Belmaaziz, malgré des départs en manches mouvementés, remonte 25ème après les qualifs. Il poursuit sa remontée en pré-finale (15ème) avant de terminer à une encourageante 9ème place en Finale. En Super KF, c'est d'abord Convers qui affole le chrono en signant le meilleur temps des essais, seulement battu par... Kozlinski lors de la Super Pole. Au fil des courses, une triangulaire se profile entre les deux français et l'italien Cesetti. Repoussé au 8ème rang au départ de la Finale, Convers est relayé en tête de course par Kozlinski. Convers et son nouvel ensemble Kosmic-Vortex entament une remontée spectaculaire tandis que Kozlinski semble attendre son heure dans le sillage de Cesetti. En proie à un souci dans l'ultime boucle, Arnaud ne parvient pas à porter l'attaque présumée et achève son parcours au second rang juste devant Convers qui offre ainsi à l'Equipe de France un podium au deux tiers tricolore.

REGLEMENTATION DES PROTECTIONS DE ROUES ARRIERE

Précision

En vue d'apporter une précision à la décision de la CNK du 5/09/07 qui mentionnait, " l'instauration non obligatoire, dès 2008, d'un système de protection des roues arrière selon un schéma défini par le Groupe de Travail Technique. Dès 2009, l'instauration de ce système de protection devient obligatoire dans toutes les catégories ", l'article 3 du Règlement Sportif National est modifié comme suit : " ...Au cours des entraînements libres de loisir, la protection des roues arrière (art. 5.2 du RTN) est fortement recommandée pour 2009. "


SEMINAIRES OFFICIELS KARTING 2009

Les premiers résultats

Région Agen : Commissaire Technique B (CT B) : R. Glories – CT C : G. Duchatelle, H. Garcia, P. Gros, E. Massat – CT Stagiaire : P. Cornuche – **Directeur de course :** pas de candidat – **Commissaire Sportif :** P. Agnus (N), P. Fargues (N), JC Queau (N).

Région Avignon : CT C : JP Allavena, P. Jean, H. Layat, H. Ripoll, P. Raso, R. Schoor, T. Velon – CT B : C. Bouchérel – **Directeur de course :** S. Bussi (N) – JP Chétail (I), E. Comoglio (N), E. Prospero (N).

Région Le Mans : CT C : J. Schitter – Conservent le niveau CT C : C. Basselot, G. Berthelot, C. Charpentier, J. Daumard, JC Dumont, P. Leroux, P. Pitois, L. Rouspard, P. Vassort – **Directeur de course :** L. Coquet (Nationale – N), A. Frot (N), G. Langlais (N), H. Leménager (Internationale – I), C. Seroux (N), J. Val (N) – **Commissaire Sportif :** G. Camus (N), JM Demondion (I), P. Gascard (N), E. Giner (Stagiaire – S), M. Imbert (S), D. Lafarge (S), H. Leménager (N), D. Turpin (S), DC Vidal (N)

Région Reims : CT C : L. Facon – CT B : résultats non communiqués à l'heure du bouclage – **Directeur de course :** JL Camus (I), F. Dubois (N), M. Guignard (N), M. Léonate (I), B. Lescène (I), M. Rosu (N), C. Sorel (N) – **Commissaire Sportif :** C Caprino (N), S. Cazin (N), M. Dubois (N), A. Dussart (N), G. Klonowski (N), B. Lerche (N). 

OFFRE D'EMPLOI

La Fédération Française du Sport Automobile recrute un(e) assistant(e) de direction au Pôle Karting. Envoyez CV et lettre de motivation à : FFSA Christophe Passier 32, avenue de New York 75781 Paris Cedex 16 – Email : cpassier@ffsa.org.

CHAMPIONNAT D'EUROPE KF2 2009

Championnat d'Europe KF2 : évolution de la réglementation CIK

Pilotes admis

19) Les Pilotes s'engageant aux qualifications et au Championnat doivent être titulaires d'une Licence Internationale de Karting de degré C-Senior (délivrée par leur ASN affiliée à la FIA), en conformité avec l'Article 4.2 de l'Annexe B, et remplir un des critères d'expérience suivants : Pilote ayant déjà participé à au moins 1 épreuve de Championnat CIK-FIA avec une licence C ; ou Pilote ayant participé à un minimum de 3 épreuves nationales en catégorie CIK (ou catégories offrant un niveau de performances au moins équivalent) ou à un minimum de 2 épreuves inscrites au calendrier international.

GP OPEN KF2, KF3 et KZ2

Modification de l'art. 9.5 (critères de sélection Championnat d'Europe KF3 / KF2)

Sont sélectionnés pour la qualification KF3 et KF2 :

(...) Catégorie KF2 :

Licence internationale de degré B ou Licence internationale de degré C-Senior selon palmarès défini par la CIK.

CARBURANT POUR LES SAISONS 2009 ET 2010

Résultat de l'appel à concurrence

Pour la totalité des Grands Prix Open Karting FFSA : Total – Elf LMS
Pour le Championnat de France Minime & Cadet et les Coupes de France KZ125, Nationale et KF2 : AC Motorsports – VP kart



BASZ/KUBICA

Le karting à l'heure polonaise

Vainqueur sous le drapeau, Brandon Maisano a finalement été pénalisé pour sa manœuvre de dépassement sur Vigano lors de la Finale KF2 à La Conca. Cette décision a par contre fait le bonheur de Karol Basz et de son mentor Robert Kubica qui a vu ainsi, pour ses débuts en compétition, s'imposer son châssis RK.



ANNIVERSAIRE

Le challenge Rotax fête ses 10 ans

Apparu en 1997, le moteur Rotax Max a immédiatement connu le succès que l'on sait. Une réussite planétaire qui a très vite débouché sur la création d'une multitude de challenges nationaux. 2009 sera l'occasion de souffler la dixième bougie de la compétition française qui draine chaque année 500 concurrents. Ce tour anniversaire se jouera en quatre épreuves de qualifications ponctuées par une finale nationale à Salbris. Comme chaque année, les lauréats de chacune des catégories seront invités à la finale internationale.

FA KART**Alonso tisse sa toile**

Importateur de la marque FA Kart inspirée par Fernando Alonso, 2G Racing confirme l'homologation des châssis imaginés par le champion espagnol dans les catégories acceptant les modèles CIK, sans oublier les challenges Rotax et X30. A noter que 2G Racing vient de passer un accord avec Didier Durand et sa société DSS kart pour que les châssis bleus soient représentés en Ile de France. Le service course de ce dernier est basé dans Essonne à quelques kilomètres d'Angerville.

NOUVEAUTES KARTING**La possibilité du gaz**

Toujours concernés par les problèmes écologiques, le marché allemand via le salon d'Offenbach propose aujourd'hui quelques produits innovants. Après le kart électrique qui se développe peu à peu, c'est une nouvelle énergie qui a fait l'actualité de cette manifestation. Sur les stands des constructeurs Eglem et Rimo, les visiteurs ont en effet pu découvrir des karts propulsés au gaz, mettant en avant la faible pollution et le coût limité de cette énergie. Placés à l'arrière du kart ou sur la partie gauche du châssis, ces bonbonnes savamment protégées ont fait parler d'elles.

COMMISSIONS RÉGIONALES DE KARTING**La liste des Présidents nouvellement élus**

RÉGION	NOM & PRENOM	ADRESSE 1	CP	VILLE
NORD PICARDIE	Franck ALLART	2 ter, rue d'Ercourt	80210	TOURS EN VIMEU
CHAMP. ARDENNE	Jean-Luc KLONOWSKI	6, rue de la Fédération	51700	DORMANS
LORRAINE ALSACE	Dominique BONDANT	2, Château Bréhain	57340	MORHANGE
BOURGOGNE FC	Didier HAMELIN	13, rue Fernand Py	89470	MONTEAU
RHONE ALPES	Michel CAGNON	3, Chemin du Four	73100	BRISON ST INNOCENT
PACAC	Alain BACHELET	160, rue du Gendarme Veilex	83600	FREJUS
LANG. ROUSSILLON	Georges NOTO	80, avenue du Pr. Emile Jeanbrau	34090	MONTPELLIER
MIDI PYRENEES	Jean Claude SANCHEZ	La Plano	09600	AIGUES VIVES
AQUITAINE	Yves BLANC	17, Chemin de Canon	33270	FLOIRAC
BRETAGNE PDL	Election de la CRK le 21/02			
NORMANDIE	Paul PICAN	10, avenue du Roi de Serbie	14390	CABOURG
ILE-DE-FRANCE	Jean-Pierre DESCHAMPS	8, rue des Ricochets	93100	MONTREUIL
CENTRE	Martine RAYNAUD	231, route de la Chapelle	18000	BOURGES
AUVERGNE	Gérard DESCHAMPS	10, rue du Pont Chinard	03000	NEUVY
REUNION	Claude LEPINAY	Maison Régionale des Sports	97494	STE CLOTILDE CEDEX
LIMOUSIN	Georges CHARBONNIER	2, rue du Bas Leycuras	87110	LE VIGEN
POITOU CHARENTES	Madeleine DENIVELLE	La Maladrerie	16440	NERSAC

QUESTIONS D'ACTUALITE

Jean-Pierre Deschamps, Président délégué en charge du Loisir et des Jeunes
 Une nouvelle Equipe de France Karting a, comme chaque année, été constituée. Que pensez-vous de sa composition ?



"Je suis très heureux de voir qu'Arnaud Kozlinski et Armand Convers qui sont capables d'être, façon de parler, Champions du Monde tous les week-ends, fassent de nouveau partie de l'Equipe de France. Le karting, et plus particulièrement l'Equipe de France, a besoin de locomotives ! Il faut des ténors pour pousser et accompagner les jeunes en devenir vers le plus haut niveau. Pour 2009, le collectif est un très beau mélange des genres avec d'un côté donc des garçons d'expérience et de l'autre des pilotes moins aguerris mais au moins aussi ambitieux. Il n'y a plus qu'à espérer que les résultats soient au rendez-vous."

Au niveau des championnats phares du karting français, les Grand Prix Open FFSA s'annoncent prometteurs, qu'en pensez-vous ?

"J'espère de tout cœur que les Grands Prix Open FFSA vont connaître le succès. J'ai confiance en leur promoteur Thierry Germanovitch pour cela. De nombreux efforts et d'intéressantes nouveautés sont proposés dans tous les domaines. C'est donc un bel espoir, malgré une situation économique difficile".

DEFI KART JEUNES

Adrien Iché sur les traces de Sébastien Bourdais

Lancée lors du dernier Mondial de l'Automobile par la FFSA en partenariat avec EDF, la campagne de détection et de promotion des jeunes talents du karting hexagonal 2008/2009 s'est achevée au Mans.

Proclamé lauréat du premier Défi Kart Jeunes à l'issue de la finale nationale qui a rassemblé 44 autres jeunes de 14 à 22 ans, Adrien Iché participera à une saison de karting complète, bénéficiera d'un suivi pédagogique au sein de l'Auto Sport Academy et prendra le départ d'une course au volant d'une Formula Academy.



Avoir entre 14 et 22 ans et ne pas être ou ne pas avoir été licencié FFSA. Choisir son centre régional de sélection parmi les six mis en place par la FFSA à Paris (dans le cadre du Mondial de l'Automobile), Nice, Montpellier, Nancy, Lyon et Le Mans. Compter parmi les meilleurs pilotes retenus à l'issue de chaque jour de sélection. Décrocher ainsi son billet pour la finale nationale organisée au Mans. Telles étaient les étapes fondamentales à franchir pour les quelque 3000 candidats qu'a attiré le premier Défi Kart Jeunes. Véritable alter ego, dans son concept et sa philosophie, de l'opération Rallye Jeunes FFSA, organisée depuis maintenant plus de quinze ans. Avoir son nom sur la liste des 45 finalistes affichée le 10 février dans l'enceinte du circuit Alain Prost constituait donc déjà un exploit ! Parvenir à figurer dans les vingt premiers après les trois séances d'essais chronométrés initiales, parcourues sous un ciel capricieux mais finalement clément, en fut un autre. Tout en sachant qu'une autre histoire commençait alors pour les heureux élus... En effet, sous les yeux du jury présidé par Patrick Caron

(Président de la CNK), entouré par François Pain (Directeur du Pôle Développement à la FFSA) et Christophe Lollier (responsable de la formation sportive à l'Auto Sport Academy), les candidats pressentis pour la victoire affrontaient trois nouvelles étapes ! Dans un premier temps, ils se voyaient proposer deux nouvelles séances d'essais chronométrés, au volant de karts bimoteur cette fois. Seuls les cinq meilleurs de chaque série, soit 10 finalistes, se retrouvaient lors de l'avant dernier test, programmé sous la forme d'une vraie course de 20 minutes ! Enfin, un entretien avec le jury ponctuait le parcours des 'défiistes'. A l'issue des manches chronos et d'une course passionnantes, Adrien Iché se mettait en évidence. Ce jeune homme âgé de 18 ans et originaire de Toulon prendra part à quatre courses du Championnat Régional Provence Alpes Côte d'Azur, participera à la Coupe de France Nationale à la Hague (50) le 16 août prochain et au Trophée de France National (intégré à la série 'Grand Prix Open', la vitrine du karting en France) le 25 octobre à Lyon. Sa saison sportive, pour



Adrien Iché, le lauréat du premier Défi Kart Jeunes, en action.

le moins copieuse, sera complétée par un suivi pédagogique à l'Auto Sport Academy et, cerise sur le gâteau, par une course au volant d'une Formula Academy pendant la saison 2009 !

Flash back sur le Premier Défi Kart Jeunes

Organisation : FFSA en partenariat avec EDF.

Concept : assurer la détection et la promotion des meilleurs jeunes talents du karting national.

Critères d'inscription : opération ouverte à tous les jeunes non licenciés FFSA de 14 à 22 ans. 5€ de droits d'inscription.

Centres régionaux de sélection : Paris, Nice, Montpellier, Nancy, Lyon et Le Mans.

Participation : environ 3000 jeunes de 14 à 22 ans

Finale nationale : organisée au Mans (circuit Alain Prost) le 10 février 2009

Lauréat/suppléant : Adrien Iché/ François-Xavier Thiévant

Dotation saison 2009 : quatre courses de Championnat régional + une course lors de la Coupe de France Nationale + une course lors du Trophée de France National dans le cadre des Grands Prix Open + une course en Formula Academy + un suivi de formation au sein de l'Auto Sport Academy.

Site Internet : www.kartjeunes.com



Adrien Iché digest



Originaire de Toulon et âgé de 18 ans, Adrien Iché participera notamment au Trophée de France Nationale en 2009.

Age : 18 ans

Lieu de résidence : Toulon (83)

Cursus scolaire : actuellement en première année à l'IUT de gestion d'Aix-en-Provence.

Sa passion pour le karting : "Un jour, mon père qui a participé à quelques courses de karting dans le cadre de ses loisirs, m'a emmené sur une piste. J'avais 7 ans. J'ai tout de suite adoré ! La raison de son inscription au Défi Kart Jeunes : "Je voulais tout simplement voir comment je pouvais me débrouiller ! La dotation mise en jeu a aussi été une motivation très importante pour moi."

Sa finale : "Elle s'est plutôt bien passée, forcément ! Je suis parti huitième de la course, j'ai gardé mon calme et j'ai pu remonter mes adversaires au fur et à mesure. J'ai aussi profité de quelques incidents de course... Je pense que la différence s'est faite en ma faveur sur la qualité des trajectoires."

Ses remerciements : "Sans cette opération, je pense que je n'aurai pas pu courir ! Alors, j'adresse mes remerciements et mes félicitations à la FFSA et à ses partenaires qui, par le biais de cette opération, permettent à un jeune comme moi de pouvoir se lancer."

Son objectif en 2009 : "Franchement, comme je ne pensais pas gagner la finale, je ne m'en étais pas fixé. Mais je vais y réfléchir. En tous les cas, je vais faire du mieux possible pour accomplir une bonne saison et essayer de faire en sorte d'aller au-delà !"

Les 9 autres finalistes (centre de sélection)

Aurélien Alenda (Nice) - Jérémy Bidault (Paris) - Aurélien Boursier (Le Mans) - Benoit Cogoni (Montpellier) - Brice Germain (Lyon) - Christophe Laplanche (Le Mans) - Joris Peyre (Montpellier) - Nicolas Reitz (Nice) - François-Xavier Thiévant (Le Mans, proclamé suppléant d'Adrien Iché).

GRAND PRIX OPEN KARTING FFSA Avalanche de nouveautés !



Thierry Germanovitch, promoteur des Grands Prix Open Karting FFSA.

Pas une semaine, ou presque, sans une nouvelle annonce concernant les Grands Prix Open Karting FFSA qui ne cessent de créer l'événement en ce début d'année 2009.

**Renseignements
www.gpokarting.com**

Vitrine reconnue du karting national, les Grands Prix FFSA avait su attirer de nombreux étrangers, notamment en provenance de Belgique. Mais face à une concurrence accrue de certaines compétitions, la FFSA a décidé, en 2008, d'une refonte des compétitions décernant les titres nationaux en KF2, KF3, KZ2, sans oublier le retour cette année de la KF1, devenue depuis Super KF. Thierry Germanovitch, impliqué de longue date dans le karting, a été retenu par la FFSA afin de lancer une vaste réflexion. L'heure des consultations passées, Thierry et son agence 13ème Avenue ont produit certaines recommandations qui ont abouti à la création des GPO FFSA dont ils deviennent également promoteurs.

1. Plus de sport

Le découpage des courses (une le samedi et une le dimanche) est conservé mais le programme s'enrichit. Un Trophée de France de chacune des catégories fédérales complètera à tour de rôle les GPO FFSA. Les Minimes/Cadets ouvriront le bal pour l'ouverture à Angerville les 28 et 29 mars. Absent du calendrier 2008, le Championnat de France KF1/Super KF réapparaît sous la forme d'une seule et unique épreuve, disputée à Essay.

2. Plus de partenaires

C'est d'abord Alain Prost, immense nom de l'automobile, qui a répondu présent pour parrainer ces Championnats

de France. C'est ensuite l'Auto Sport Academy qui a conclu un accord avec la série, offrant la possibilité aux trois meilleurs de chacun des championnats intégrés aux 'GPO' de participer à une journée de tests offerte à la fin de la saison. Par ailleurs, à l'issue de chacun des cinq meetings, un pilote sera également sélectionné afin de participer lui aussi à une journée d'essais au volant des Formula Academy.

Enfin, et ce n'est pas banal, un accord a été défini aux USA avec Formula Kart Productions, promoteur du Florida Winter Tour. Les trois meilleurs pilotes en KZ2, KF2 et KF3 vont se voir offrir l'inscription, les pneus, le carburant et le lubrifiant afin de participer à l'un des GPO FFSA 2009. En contrepartie, Formula Kart Productions proposera au sein des mêmes catégories, une prestation identique auprès des trois meilleurs pilotes de la compétition tricolore.

3. Plus de médias

Les Championnats de France s'appuieront sur la presse spécialisée karting ainsi que sur Auto Hebdo. Internet ne sera pas en reste avec bien sûr le site www.ffa.org, mais aussi Kartcom. Enfin, la télévision n'est pas oubliée par le biais d'un accord passé avec Motors TV débouchant sur cinq émissions de 26 minutes à l'issue de chaque épreuve, agrémentées d'une rétrospective de 52 minutes en fin de saison. Comme l'an dernier, le site www.ffa.tv accordera lui aussi une place de premier ordre aux Grands Prix Open FFSA ! 🇫🇷

GPO
Karting



La nouvelle référence !

Championnats de France 2009
SKF, KF2, KF3 & KZ2
Places limitées
(dans toutes les catégories)

CALENDRIER 2009
5 Meetings • 10 Grands Prix

ANGERVILLE (F)
28-29 mars
KF2-KF3-KZ2
+ 1^{er} Trophée de France Minime / Cadet

Epreuve préparatoire aux Qualifications des Championnats d'Europe KF2 & KF3



MARIEMBOURG (B)
25-26 avril
KF2-KF3-KZ2

Sur le circuit des Championnats du Monde !

ESSAY (F)
06-07 juin
SKF-KF2-KF3-KZ2
Epreuve préparatoire aux Championnats d'Europe SKF & KF3

OSTRICOURT (F)
03-04 octobre
KF2-KF3-KZ2

+ 1^{er} Trophée de France KZ125
1^{ère} épreuve officielle CIK pour le circuit !

LYON (F)
24-25 octobre
KF2-KF3-KZ2
+ 1^{er} Trophée de France Nationale
"Super Finale Grand Prix Open" (coef.2)



Alain Prost, Parrain des GPO

INSCRIPTIONS :
WWW.GPOKARTING.COM

PROMOTEUR



contact@gpokarting.com
+33 619 026 996

+
de
100 000 €
de prix !

NOUVEAU !

Championnat de France
des Constructeurs
SKF, KF2, KF3 & KZ2
2009



**AUTO SPORT
ACADEMY**

GPO
Karting

ENJOY THE DIFFERENCE !





Le 'Programme 10-15'

les 6 points clés

Entériné lors de la dernière réunion du Comité Directeur de la FFSA, le 'programme 10-15' entrera en action dès cette année. Destinée à former les espoirs dès leur plus jeune âge, cette nouveauté majeure complète le dispositif de détection, de formation et de promotion mis en place par la Fédération depuis la fin des années 1990 à l'attention des jeunes pilotes français.

1. Le concept

La FFSA a dressé le constat suivant : l'accession des pilotes au plus haut niveau génère une concurrence féroce et se produit à un âge de plus en plus précoce ! Ce rajeunissement observé par tous se traduit par la nécessité d'avancer dans le temps chacune des étapes conduisant au plus haut niveau. Parallèlement, le niveau de maturité dans les disciplines karting et formules mono-place constitue un critère déterminant du succès. Forte de ce constat, la FFSA a souhaité former plus en amont encore les jeunes espoirs, à savoir avant que ceux-ci évoluent dans leurs premières épreuves internationales, ouvertes dès l'âge de 13 ans. Complément indispensable du dispositif mis en place de longue date (voir schéma ci-contre) par la FFSA, le 'programme 10-15' accompagnera les athlètes tricolores dès l'âge de 10 ans !

2. Les objectifs

Le 'programme 10-15' est une nouvelle passerelle d'accès au plus haut niveau. Il servira de base structurelle dans la détection, la formation et l'accompagnement des espoirs de demain. La FFSA s'appuiera sur son centre de formation international, l'Auto Sport Academy, pour la réalisation de ce programme.

3. Les moyens mis en place

La FFSA procédera à une phase de détection des pilotes

à très forts potentiels lors des épreuves Minimes/Cadets. Quatre stages nationaux seront organisés à l'Auto Sport Academy chaque année. La FFSA accompagnera les meilleurs espoirs dans les différentes étapes vers le plus haut niveau.

4. Le contenu de la formation

La formation comprendra : le perfectionnement au pilotage d'un kart, un programme de préparation physique, des cours d'anglais, un suivi sportif sur les meetings de kart, un suivi médical et un programme de diététique. A l'issue de chaque stage national, le comportement, les résultats et l'évolution de chaque pilote seront analysés. La sélection au sein du 'programme 10-15' et la présence des pilotes seront remis en cause à chacun des stages. En complément de cette formation, les jeunes auront la possibilité d'intégrer le Pôle Espoir basé au Mans.

5. Le financement

L'intégralité du financement sera pris en charge par la FFSA et l'Auto Sport Academy.

6. Les premiers pilotes sélectionnés

Les pilotes dont les noms suivent participeront au premier stage national en 2009 : Estéban Ocon, Antoine Hubert, Enzo Guibert, Pierre Gasly, Alexandre Pastor, Victor Sendin, Benjamin Gérard et Jérémy Lopes. ▀








FFSA









**LE SPORT AUTO A ENFIN SA WEB TV !
DE L'ACTION, DE LA PASSION, DE L'ÉMOTION...
CHOISISSEZ VOTRE PROGRAMME SUR FFSA.TV**

www.ffsa.tv

LES CATEGORIES

	MINIKART	MINIME	CADET	NATIONALE	OPEN	KZ125	KF3
COND D'ADMISSION							
	Catégorie fédérale réservée aux 7/10 ans (à partir de 8 ans en compétition).	Catégorie fédérale réservée aux 10/12 ans.	Catégorie fédérale réservée aux 12/14 ans.	Catégorie fédérale accessible à partir de 14 ans.	Catégorie fédérale accessible à partir de 15 ans.	Catégorie fédérale accessible à partir de 15 ans.	Catégorie fédérale accessible à partir de 13 ans et jusqu'à 15 ans
MATÉRIEL	Châssis économique avec dessin du cadre unique. Freins mécaniques. Pneus Vega Cadetti étroits. Pneus pluie interdits. Moteur Honda GX 120 de 118 cc 4 temps de 5,5 ch avec lanceur et embrayage. Préparation interdite. Poids minimum avec le pilote: 95 kg.	Châssis économique de construction française. Freins mécaniques. Pneus Bridgestone YJQ. Pneus pluie interdits. Moteur Parilla Puma 85cc 2 temps de 13 ch avec démarreur et embrayage. Préparation interdite. Poids minimum avec le pilote: 120 kg.	Châssis économique de construction française. Freins mécaniques. Pneus Bridgestone YJQ. Pneus pluie interdits. Moteur Parilla Puma 100cc 2 temps de 15 ch avec démarreur et embrayage. Préparation interdite. Poids minimum avec le pilote: 130 kg.	Nationale A : châssis économique. Freins mécaniques. Nationale B : châssis normes CIK. Freins hydrauliques (freins avants interdits). Pneus Dunlop SL3 à gomme dure. Pneus pluie interdits. Moteur Rotax 125cc 2 temps de 21,5 ch avec démarreur et embrayage. Préparation interdite. Poids minimum avec le pilote : 150 kg.	Châssis normes CIK. Pneus homologues CIK hard. Moteur libre 2 temps atmosphérique, 125cc maxi. Moteur libre 4 temps atmosphérique, 250cc maxi. Poids minimum avec le pilote: 150 kg.	Châssis normes CIK. Freins hydrauliques sur les quatre roues. Pneus Vega FH à gomme dure. Pneus pluie Vega W5. Moteur 125cc 2 temps de 41 ch homologué CIK accouplé à une boîte de vitesses à six rapports et embrayage. Préparation réglementée. Poids minimum avec le pilote : 175 kg (180 kg en Gentleman).	Châssis homologué international CIK groupe 2. Freins hydrauliques. Pneus Bridgestone YKC à gomme dure. Pneus pluie Bridgestone YKP. Moteur 125cc 2 temps de 28 ch homologué CIK avec démarreur et embrayage. Préparation réglementée. Poids minimum avec le pilote : 145 kg.
	COMPÉTITIONS	Amicales, championnats régionaux et une Coupe de France sur une course.	Amicales, championnats régionaux, Coupe de France et un championnat de France sur trois courses.	Amicales, championnats régionaux, Coupe de France et un championnat de France sur trois courses.	Amicales, championnats régionaux et une Coupe de France sur une course avec un classement séparé A et B.	Amicales, championnats régionaux et courses club.	Amicales, championnats régionaux et une Coupe de France sur une course.
COMMENTAIRES	Un matériel simple et fiable pour une découverte aisée du karting et de la compétition pour les tout jeunes pilotes.	Un véritable kart de compétition pour une catégorie déjà très compétitive.	la catégorie des champions du futur qui peuvent pleinement s'exprimer au volant d'un matériel fiable et performant.	Une catégorie de promotion intéressante avec le Rotax Max ici bridé à 12.300 trs/min et donc très fiable.	Catégorie dédiée à la pratique du karting au sens large, l'Open accueille un large éventail de matériel actuel ou d'homologations précédentes.	Atypique avec sa boîte de vitesses, le KZ125 connaît un grand succès en raison de ses performances, de sa fiabilité et de la stabilité de son règlement technique.	Suite logique des catégories Minime, Cadet, voire Nationale, la KF3 est la ligne directe vers les catégories internationales.

LES KARTING

KF2	KF1/Super KF	KZ2	ENDURANCE	SUPERKART	CHALLENGES DE MARQUE (1)	CHALLENGES DE MARQUE (2)
						
Catégorie fédérale accessible à partir de 15 ans.	Catégorie fédérale accessible à partir de 15 ans.	Catégorie fédérale accessible à partir de 15 ans.	Catégorie fédérale accessible à partir de 15 ans.	Catégorie fédérale accessible à partir de 18 ans révolus.	Challenges et coupes de marque accessibles à partir de 15 ans. (Sauf dérogation)	
Châssis homologué international CIK groupe 2. Freins hydrauliques. Pneus Bridgestone YKB à gomme médium. Pneus pluie Bridgestone YKP. Moteurs 125cc 2 temps de 36 ch homologués CIK avec démarreur et embrayage. Préparation réglementée. Poids minimum avec le pilote: 158 kg.	Châssis international CIK groupe 1. Freins hydrauliques. Pneus cinq pouces libres homologués CIK tendres. Moteurs 125cc 2 temps de 38 ch homologués CIK avec démarreur et embrayage. Préparation réglementée en KF1 et autorisée en Super KF. Poids minimum avec le pilote : 160 kg.	Châssis homologué international CIK groupe 2. Freins hydrauliques sur les quatre roues. Pneus Bridgestone YKB à gomme tendre. Pneus pluie Bridgestone YKP. Moteur 125cc 2 temps de 42 ch homologué CIK accouplé à une boîte de vitesses à six rapports et embrayage. Préparation autorisée. Poids minimum avec le pilote : 175 kg.	Matériel issu des catégories fédérales type FA ou KF1, ainsi que des coupes de marque X30 ou Rotax. Pneus Dunlop SL3 à gomme dure. Pneus pluie Dunlop KT10 W10. Préparation réglementée et spécifique endurance selon les règlements en vigueur dans les différentes catégories. Poids minimum avec le pilote : 160 kg (FA), 165 kg (Coupes de marque), 165 kg (KF1).	Châssis libre normes CIK avec baquet équipé d'un repose tête. Carrosserie intégrale obligatoire. Freins hydrauliques sur les quatre roues. Pneus six pouces libres homologués CIK. Moteur 250cc 2 temps mono ou bicylindre de 90 ch homologué CIK accouplé à une boîte de vitesses à six rapports et embrayage. Préparation autorisée. Poids minimum avec le pilote : 215 kg.	Châssis économique monotype de construction française (Formule FFSA). Au-delà de 75 kg de poids de corps, un pilote peut demander à être surclassé en FFSA Senior. Freins mécanique. Pneus Vega FF à gomme dure. Pneus pluie interdits. Moteur IAME 100cc 2 temps de 18 ch avec démarreur et embrayage. Préparation interdite. Poids minimum avec le pilote : 150 kg (140 kg en Junior).	Châssis Noemes CIK (Rotax/X30) en fonction des marques agréés. Pneus à gomme médium. Pneus pluie autorisés. Moteurs Rotax 125cc ou Parilla X30 125cc 2 temps de 29 ch avec embrayage et démarreur. Préparation interdite. Poids mini avec pilote : 160 kg. Châssis carbone avec carrosserie en kevlar (TTI). Pneus Vega six pouces. Freins hydrauliques sur les quatre roues. Pneus pluie Vega six pouces. Moteur 125cc 2 temps de 42 ch homologués CIK accouplés à une boîte de vitesses à six rapports et embrayage. Préparation réglementée. Poids minimum avec le pilote : 190 kg.
Championnat de France/GPO Karting FFSA réparti sur 5 épreuves (2 courses par week-end).	Catégorie réservée aux compétitions internationales + Championnat de France/GPO Karting FFSA joué sur 1 épreuve (Grand Prix d'Essay).	Championnat de France/GPO Karting FFSA réparti sur 5 épreuves (2 courses par week-end).	Championnat de France réparti en cinq épreuves.	Championnat de France réparti sur 6 épreuves (2 courses par week-end) organisées sur circuits automobile.	Amicales, championnats régionaux et une Finale Nationale disputée sur une course.	Amicales, championnat régionaux (Rotax/X30) et coupes organisés par les constructeurs avec une grande Finale nationale.
Antichambre du haut niveau du karting, la KF2 est une catégorie où se révèle les jeunes loups avant l'ultime étape de la Super KF.	Elle est la Formule 1 du karting tant par sa technicité que par le niveau de pilotage atteint par des pilotes souvent professionnels, alliant talent et grande expérience.	Évolution de la KZ125, la KZ2 et ses puissants moteurs à boîte de vitesses nécessite doigté et expérience pour exploiter au maximum ce matériel à haute performances.	Une alternative intéressante aux championnats de vitesse. La découverte de la course en équipage et de l'effort prolongé. Un excellent rapport prix/temps de roulage par pilote. Hors championnat, les 24 heures du Mans sont un "must" de la saison.	A mi-chemin entre le kart et l'automobile, le Superkart 250 offre un niveau de performance époustouflant proche de celui d'une Formule 3.	Avec un règlement technique restrictif et figé, les coupes de marque offre des compétitions de qualité apatés à tous les budgets. Ces championnats d'initiative privée sont souvent accompagnés de dotations intéressantes.	

L'Équipe de France 2009 (de gauche à droite) : Tony Lavanant, Norman Nato, Pascal Belmaaziz, Armand Convers, Arnaud Kozlinski et Loïc Réguillon. Thomas Mich était absent lors du stage et Antohny Abbasse, indisponible lors de la photo.



EQUIPE DE FRANCE FFSA 2009

Préparation de haut niveau

C'est au pied du Mont-Blanc que l'Équipe de France Karting a effectué son premier stage de préparation de l'année. Non loin des plus hauts sommets, nos meilleurs pilotes ont affiché une motivation du même acabit comme ont pu se rendre compte les médias présents et le président Nicolas Deschaux.

Après le succès du stage d'été 2008 regroupant les équipes de France, la FFSA a décidé de poursuivre l'expérience. Sur place, les kartmen ont été au contact des différents médias, à l'image du reportage de trois minutes diffusé lors du JT de 13 heures sur TF1. Ceux-ci n'ont pas été dépayés en côtoyant la sélection

des pilotes de circuit toujours encadré par Jean Alesi et parmi laquelle on comptait d'anciennes têtes d'affiche du karting.

Nouvelle équipe, nouvelles ambitions

Face à ces aînés, ce stage a été

l'occasion de découvrir les nouveaux visages de l'Équipe de France Karting. Et force est de constater qu'il y a du changement comme le confirme Morgan Caron, responsable du haut niveau à la FFSA : "Nous avons deux profils distincts. D'une part des jeunes à fort potentiel qui à terme veulent passer à l'automobile.



L'événement 2009

dotations F1 exceptionnelles



catégories

Minime - **C**adet

Rotax Max

Rotax Max Master - **S**uperMaster

DD2 - **DD2** Master

2 Qualifications

Lohéac* : 16 - 17 mai 2009

Soucy* : 6 - 7 juin 2009

1 Finale *semi nocturne*

Valence* : 18 au 20 septembre 2009



**CHAMPIONNAT
ROTAX 2009**

* Épreuves permettant d'inscrire des points dans le Championnat Rotax 2009 (Rotax Max - Max Master et Super Master - DD2 et DD2 Master)

www.bridgestonecup.com

Itaka - Bridgestone
Parc d'Activités des Hauts de Couëron
44220 Couëron - France
info@bridgestonecup.com



Pascal Belmaaziz dans ses œuvres sur des raquettes !

Le but est de les accompagner et de les aider dans leur évolution. D'autre part des pilotes plus aguerris ayant atteint le top niveau de ce sport à l'échelon international. C'est dans ce schéma que nous avons fait de nouveau appel à Arnaud Kozlinski et Armand Convers. Le choix de Tony Lavanant procède du même esprit, pour un pilote qui a gagné le Championnat d'Europe KZ2 en 2008". Une ossature solide, complétée par un autre pilier de l'Equipe de France qu'est Anthony Abbasse, associé à Norman Nato, Loïc Régullon, Pascal Belmaaziz et Thomas Mich, seul absent lors de ce stage.

On retrouvait donc douze garçons à Chamonix aux prises avec Jean-Pierre Frizon, kinésithérapeute et préparateur physique de son état. Il était assisté dans sa tâche par les kinés de l'Equipe de France, Franck

Métais et Sébastien Menant, sans oublier deux autres garçons bien affûtés : Cédric Kuentz, sélectionné olympique dans les compétitions de patinage de vitesse et Julien Poncelet, entraîneur du collectif karting. Outre l'aspect médiatique, l'objectif de ce regroupement était de faire un bilan physique de chacun et de dresser un programme spécifique. "Au cours de ces stages, nous avons d'un côté ceux qui ont assimilé l'intérêt d'avoir une bonne condition physique et de l'autre quelques uns qui n'en ont pas vraiment conscience, déclare Morgan Caron. C'est le cas de la plupart des membres de l'équipe karting qui ont une approche légère de la préparation physique, à l'inverse des pilotes auto ! Ces kartmens sont les meilleurs dans leur discipline sans quasiment aucun travail de préparation préalable, étonnant !

Ces stages seront, je l'espère, l'occasion de changer cet état d'esprit".

Le souffle de la victoire

Le stage s'annonçait complet avec au programme raquette, patinage, ski de fond, murs d'escalade, piscine et musculation. "Il est toujours intéressant de voir nos équipes en groupe car cela permet de faire ressortir les traits de caractère de chacun. Vis-à-vis des médias, c'était aussi important de présenter l'ensemble des pilotes", explique Morgan Caron.

Pour Arnaud Kozlinski, victime d'une fracture de la clavicule fin 2008, ce stage était l'occasion d'une reprise avec la préparation physique. Pas question d'un programme extrême. Pour les autres par contre, pas de quartier, et ces sept jours ont laissé quelques traces dans les organismes... Comme le diront les heureux participants, en découvrant de nouvelles activités physiques, les pilotes ont fait fonctionner des muscles dont ils ignoraient jusqu'ici l'existence ! Le parcours en raquette avec ses 960 mètres de dénivelé a permis notamment à deux garçons de faire preuve de capacités de triathlètes, Jean Eric Vergne et Loïc Régullon couvrant l'épreuve en respectivement 55 minutes et une heure. De quoi faire réagir Morgan Caron : "Loïc a fait preuve d'un potentiel physique étonnant, jusqu'ici inexploité,". Pour Pascal Belmaaziz, 15 ans et benjamin de la bande, la partie ne fut pas facile : "Hormis le patinage, je ne connaissais aucune des disciplines proposées. Ce ne fut pas évident de tenir le rythme, mais je me suis donné à fond".

Au cours de cette semaine autant intense qu'essoufflante, un des grands moments fut une petite séance d'exercices physiques du côté de l'Aiguille du Midi à quelques 3842 mètres d'altitude... Dans un air raréfié, l'ascension au pas de course de l'escalier menant à la terrasse panoramique associée à une séance d'abdominaux restera dans les mémoires... Un challenge des plus stimulants au vu des résultats obtenus lors de l'ouverture de la WSK en Italie, premier grand rendez-vous international au cours duquel Kozlinski et Convers ont fini respectivement second et troisième. Bel effort ! 🇫🇷

v-max
RACING CHASSIS

One move in advance
www.actionkarting.fr

1^{er}
GRAND VAINQUEUR
Challenge X30
Pascal Belmaaziz

Meilleur Professionnel
Trophée Kart Mag
Circuit 2008

ACTION
69720 Lyon - Saint Laurent de Mûre - FRANCE
Tél : +33 4 78 40 05 05 - Fax : +33 4 78 40 48 71

LPTENT 

ZP
XP
S
ECO

100%
waterproof
innovative
lightweight
powerful

- Garantie 5 ans*
- Norme **ISO 9001**
- Normes Européennes
- 100% Imperméable
- 100% Hermétique
- Mur coulissant
- Verrouillage automatique
- Plusieurs dimensions
- Plusieurs accessoires

6m hexagonale 25 M²

LPTENT, Z.A Les chapiteaux, 38540 Grenay
T. 04 74 94 08 50 F. 04 74 94 07 07 M. info@lptent.com Site. www.lptent.com

Pleins feux sur la Nationale

Nationale, le maillon indispensable

En redonnant vie à une catégorie Nationale, la FFSA a réintroduit en 2005 un chaînon manquant. Celui d'une formule dans la continuité de la catégorie Cadet et positionnée à mi-chemin entre une offre de base telle que la Formule FFSA et les séries plus haut de gamme tels que le KZ125 ou les championnats KF.

Issue de l'ancienne Promo, la Nationale en avait repris le châssis de type éco en introduisant une touche de modernité avec le Rotax J125 bridé à 12.200 tr/min et doté d'un embrayage et d'un démarreur. Une offre intéressante à un prix attractif, mais un produit semblant quelque peu dévalorisé aux yeux des pratiquants avec son châssis de type éco lui donnant un look plus proche d'un matériel Minime/Cadet que celui d'un kart doté d'une certaine

valeur ajoutée technologique. Un casse-tête également pour les constructeurs et distributeurs de matériel ne possédant pas forcément de modèles éco dans leur gamme de produits.

Nouveautés 2009

Fin 2008, décision est prise de faire évoluer la réglementation afin d'autoriser les châssis de type CIK, largement disponibles chez les constructeurs. Une évolution profonde qui autorise donc les parties roulantes identiques à celles utilisées au plus haut niveau (arbre de 50 mm, freins hydrauliques...), mais proscrivant, dans un souci d'économie, le frein avant manuel. Côté moteur, pas de changement, tout comme au niveau des pneus avec les très endurants Dunlop SL3, tandis que les pneus pluie restent interdits.

Mais dans le but de pérenniser le matériel existant, la CNK a décidé de continuer à autoriser l'utilisation des châssis type éco. Dénommée Nationale A, elle fera l'objet d'un classement séparé par rapport à la Nationale B, équipée du matériel aux normes CIK, du fait d'une équivalence de performances difficile à estimer entre les deux définitions techniques. Une décision qui complique peut-être la lisibilité de la catégorie, mais votée dans le souci de satisfaire le plus grand nombre.

Le plus produit

Avec une mécanique aussi éprouvée que le Rotax Max, la Nationale dispose là d'un atout majeur, d'autant que

Revenue sous les feux de l'actu en 2005, la catégorie Nationale a toujours été le trait d'union entre les formules de base et les séries de haut niveau. Un rôle que ne trahit pas aujourd'hui la 'nouvelle' Nationale qui prend néanmoins soin de limiter ses coûts afin d'élargir son audience. Enquête...



En plein renouveau, la catégorie Nationale est appelée à prendre un nouvel élan en 2009.

dans son type J125, le propulseur autrichien apparaît en version 'dégonflée' avec un régime abaissé d'environ 1.500 tr/mn pour une perte de puissance estimée à 7 chevaux. De cette définition technique souvent utilisée lors d'animations et d'épreuves de loisir sur du matériel 2 temps, il ressort un niveau de fiabilité peut-être jamais égalé. De l'avis de nombreux professionnels, une mécanique type Nationale ne requiert pas plus d'une révision par an, ce qu'a bien compris le législateur en interdisant un moteur de rechange lors des compétitions. Si à 2360 € TTC le Rotax J125 n'est pas à proprement parlé un moteur de promotion, son coût d'utilisation très faible le repositionne. Sur le plan des

châssis, l'introduction des modèles CIK induit une certaine hausse des prix que ce soit au niveau du matériel ou des pièces détachées. Cependant, nombre de constructeurs proposent des modèles à des prix d'attaque intéressants. Ces offres concernent notamment des karts développés pour des pneus durs, ce qui, bonne nouvelle, est le cas de la Nationale avec le Dunlop. Enfin, de par un très large marché de l'occasion, le client potentiel de la Nationale a à sa disposition un vaste choix de châssis à des prix largement inférieurs à ceux du neuf.

La performance

Avec aujourd'hui un package

technique attractif, la Nationale, outre un look flatteur, offre un niveau de performances intéressant et réellement dans la moyenne des prestations des différents matériels homologués dans l'hexagone. Développant toujours un couple impressionnant, le Rotax J125 est limité dans son potentiel à haut régime. Côté mise au point, le challenge sera de déterminer la démultiplication la plus longue possible afin d'exploiter au maximum la plage de régime sans solliciter le limiteur ce qui serait synonyme de perte de temps. Combien seront-ils à relever ce fameux challenge sur les grilles de départ en 2009 ? L'évolution de la Nationale en dépendra. **V**



La CRK Bourgogne Franche-Comté en 10 points

Direction l'est avec le Comité Régional Bourgogne Franche-Comté. Un comité très étendu sur le plan géographique et doté de beaux circuits. Le nouveau président, Didier Hamelin, dirigeant bien connu du karting et nouveau président la CRK, nous en donne les clés.

Antoine Jouvanceaux ou l'un des meilleurs espoirs de la Commission Régionale.

Géographie

La CRK est composée de huit départements que sont la Côte d'Or, le Doubs, la Haute-Saône, le Jura, la Nièvre, la Saône et Loire, le Territoire de Belfort et l'Yonne. Un petit bout de l'Ain, en l'occurrence le Pays de Gex, fait également partie cette vaste CRK.

Clubs

12 ASK dont les très connus clubs de Sens, Besançon et de l'Enclos à Septfontaine.

Licenciés

900 licenciés actuellement.

Circuits

Six circuits permanents accueillent chaque année des compétitions officielles dont Autoreille, Le Creusot, Magny-Cours, Moirans en Montagne, Septfontaine et Soucy. L'ensemble de ces pistes est géré par des ASK. La piste de Magny-Cours n'a cependant pas organisé de courses en 2008.

Champions

Eric Chéli, Frédéric Lenoir ou Bruno Lucotte furent des locomotives régionales, allant jusqu'au niveau international. A l'heure actuelle, les valeurs sûres sont Jérôme Bourquart, Jean-Pierre Girardet ou Jean-Philippe Ligier.

Espoirs

Antoine Jouvanceaux en Minime ainsi que Steve Juif et Mathieu Melet en Nationale ont fait de belles choses en 2008.

Actualité 2008

En 2008, comme c'est le cas chaque année, la CRK a reçu des compétitions nationales, comme les Championnats de France Minime/Cadet à Soucy, et le Championnat de France d'Endurance à Autoreille.


Compétitions organisées dans l'année

25 dont 12 sur le seul circuit de Soucy.

Spécificités de la CRK

Deux trophées régionaux sont organisés dans la CRK, avec le Sens Trophy à Soucy et le Trophée de l'Enclos à Septfontaine. Par ailleurs, la nouvelle équipe mise en place au Creusot souhaite relancer le fameux Trophée des Combes. Ces compétitions sont la preuve du dynamisme des clubs qui ont l'habitude de s'entraider et de se concerter dans leurs actions et leurs organisations.

Meilleur souvenir

C'est un souvenir personnel ayant pour cadre un Championnat de ligue dans la région. J'étais en Inter et j'avais fait le pari qu'Eric Chéli ne me prendrait pas un tour. Et j'ai gagné ce pari à ma grande joie ! 

Le mot du président Didier Hamelin


L'histoire de la CRK

"Je suis un tout jeune président. J'ai pris la suite de Jean-François Benoit-Gonnin en novembre dernier. Auparavant, j'avais eu l'occasion de lancer le Superkart 250 en France avec Michel Fabre, puis d'être vice-président du GNK dans les années 90. L'histoire de la CRK est émaillée par pas mal de changements géographiques car il y eu d'un côté la Ligue de Bourgogne, et de l'autre la Franche-Comté. On se souvient également que Soucy était dans la ligue du Centre. Tout a été finalement regroupé pour faire notre vaste CRK actuelle. Ce qui n'est pas forcément facile pour nos licenciés qui ont du chemin à faire pour se rendre de Sens à Pontarlier".

L'actualité de la CRK

"Outre les trophées régionaux qui sont des initiatives de clubs, la CRK se concentre avant tout sur son Championnat régional. Pour celui-ci, qui se joue en cinq courses, nous avons mis en place une remise de prix de qualité. Dans ce but, nous procédons à un appel d'offres pour les pneus au niveau des professionnels de la région. Une remise est négociée lors de cet appel d'offres. Sur les courses, les pilotes paient le prix normal pour leur train de gommes, ce qui nous permet d'investir la totalité de la remise négociée dans la dotation. N'allez pas croire qu'on libère pour autant le quota de pneus. Les pilotes ont droit à six roues pour trois courses, avec, s'ils le souhaitent, un train supplémentaire pour les deux dernières journées. Nous avons un niveau de participation en moyenne satisfaisant avec de 90, chiffre limite pour un organisateur, à 140 partants à chaque course".

Le devenir de la CRK

"Nous réfléchissons à l'organisation d'une course de prestige en 2010. La décision est à l'ordre du jour de notre prochain comité directeur. Nous avons la chance d'avoir des clubs et des circuits dynamiques qui proposent de belles compétitions. Le vrai souci est de pouvoir disposer de catégories bien adaptées. Le KZ125 est par exemple une formule magnifique qui marche très bien chez nous, même si on a connu une certaine baisse l'an passé. Mais on parle ici de haut de gamme. A l'opposé, je pense qu'il manque encore sur le plan national une vraie catégorie de base, promotionnelle et attractive pour tous. Tous les acteurs du karting doivent réfléchir à ce point crucial". 

CRK Bourgogne Franche-Comté

13, rue Fernand Py
89470 Moneteau
Tél : 06 60 36 21 98

Site Internet : <http://www.kartbfc.com>



La piste de Soucy accueille à elle seule douze des quelque 25 compétitions organisées dans la CRK Bourgogne Franche-Comté.

Intrepid France au cœur de l'action !



Intrepid, la marque qui grimpe en karting !

Professionnel bien connu dans l'hexagone, Action Karting, importateur sur notre sol de la marque Intrepid, s'implique dans de nombreux domaines et notamment dans les nouveaux Grands Prix Open FFSA Karting.

Action Karting et son entité Action Intrepid France trouvent leurs racines au plus profond de l'histoire du karting. L'épopée commence il y a près de 50 ans pour Gilbert Dannonay, licencié de la première heure. Gilbert écuma les circuits en tant que pilote. " Nous faisons de nombreuses courses par équipes, inter-clubs ou inter-ligues sur toutes les pistes, comme Vélizy-Villacoublay ou Thiverval qui ont disparu ", se rappelle Gilbert. Sans doute sensible à ce patrimoine de beaux circuits qui fait la renommée de la France chez nos voisins, notre témoin est à l'initiative, avec une équipe d'amis,

de la création de la piste de la Roche de Glun, près de Valence. Président de l'ASK Valence, Dannonay et ses acolytes accueillent dès 1976 leur premier Championnat de France. Un pas initial vers un calendrier qui fait état aujourd'hui de l'organisation de deux Championnats du Monde, dix-huit Championnats d'Europe et une trentaine de Championnats de France !

Professionnel du kart

Mais face aux contraintes d'organisation, la structure bénévole de l'ASK Valence diminue sa boulimie de mise

en place d'événements, tandis que la famille Dannonay en la personne de Gilbert de son fils Julien, passent de l'autre côté de la barrière en créant en 2001 une structure professionnelle, Action Karting, non pas à Valence mais sur le circuit de Lyon. Action Karting mise rapidement sur les challenges de marque comme le Rotax. Ses produits spécifiquement développés tels que la marque V-Max vont y acquérir une certaine notoriété, tandis que la société prend peu à peu de l'ampleur. Longtemps acteur-organisateur, qu'est-ce qui a décidé Gilbert Dannonay à créer une structure dans ce sport ? "C'est



comme l'explique Gilbert : "Nous avons été séduits par le dynamisme de cette nouvelle marque. De fait, nous avons tout de suite eu d'excellents résultats sportifs et commerciaux ". Avec une stratégie de communication efficace et un look très soigné, Intrepid serait-elle devenue la marque à la mode ? " La mode, c'est bien mais ça ne dure qu'un temps. Or là, il s'agit d'une structure durable qui a d'emblée eu d'excellents résultats. Le look est un plus, mais c'est surtout sensible au niveau de la clientèle loisir qui aime avoir du beau matériel entre les mains. En compétition, la déco est importante mais elle laisse vite la place aux performances ! ". Depuis, la société a développé un important réseau de revendeurs avec un vrai souci de service. " On entend parler de tout et n'importe quoi côté prix. C'est dommageable pour notre sport. De notre côté, nous avons instauré des tarifs précis et une vraie notion de service et de garantie qui s'applique dans tout notre réseau. Cette idée de qualité est également valable sur l'important volume que l'on fait au niveau des karts d'occasion, souvent issus de reprises pour l'achat de karts neufs ". En parallèle à une politique commerciale clairement définie, Action Intrepid France, avec l'aide du team LM karting de Ludovic Miretti, s'est taillé une belle réputation dans les compétitions de haut niveau.

Partenaire des grandes causes

Réputation traduite par les performances en 2008 d'un trio de pilotes aux dents longues : Norman

Nato en KZ2, Brandon Maisano et Pascal Belmaaziz en KF3. Les pilotes de l'Equipe de France portent haut les couleurs de la marque et s'apprêtent à faire de même respectivement en KZ2, KF2 et KF3 cette saison. A noter qu'Action Intrepid France a remporté l'Eurocup de la WSK 2008 en KF3, prix récompensant les performances, mais aussi la qualité du travail d'une équipe. Outre son soutien à des jeunes pilotes en association avec l'usine italienne, la société lyonnaise a décidé d'apporter son soutien aux nouveaux Grands Prix Open FFSA. Un partenariat basé sur la passion et la confiance comme l'explique Gilbert Dannonay : " Nous avons accepté de devenir partenaire des GPO FFSA, car c'est toujours motivant d'être associé à une opération de prestige. Moi qui ne suis plus capable d'organiser de grandes courses sur la piste de Valence, je veux pouvoir aider à la mise en place d'épreuves ambitieuses telles que celle-ci. J'ai par ailleurs pleinement confiance en l'action de Thierry Germanovitch qui, après notre excellent Championnat du Monde de 1989 à Valence retransmis à l'époque en direct sur France 2, avait placé la barre encore plus haut en 1991 au Mans. Nous apprécions son approche très professionnelle dans un sport aussi compliqué que le karting. ". Une implication qui, à l'image des carrosseries orange, rouge et noir ornées d'un œil de rapace de la marque Intrepid, ne passera certainement pas inaperçue sur les circuits de l'hexagone ! "

Site Internet
www.action-karting.fr

d'abord une question de passion. On ne fait pas du karting depuis près de 50 ans par hasard !", souligne-t-il. Nous avons, avec mon fils, envie de construire quelque chose, avec une vraie approche professionnelle, ce qui à la lumière de mon expérience n'est pas forcément toujours le cas dans le karting. C'était aussi une manière de servir le karting en allant dans le sens du client.

Après cinq ans d'existence, un nouveau cap est franchi en 2006 avec la signature d'un contrat d'importation de la marque Intrepid. Un choix qui s'avère encore payant



L'armada des pilotes aux couleurs Intrepid l'an dernier.

REMY BROUARD

Passionné... Mans !

Animateur de l'Équipe de France et du fameux team d'Endurance Stoc-Comod, Rémy Brouard est un passionné de karting et d'automobile. Après 24 ans au service de la grande distribution, il prend la décision de vivre les sport mécaniques au quotidien en intégrant les rangs de l'Automobile Club de l'Ouest en tant que Directeur Général.



Rémy Brouard, excellent pilote de karting dans les années 1980/1990, est aujourd'hui directeur général de l'Automobile Club de l'Ouest.

Votre actualité 2008 fut votre arrivée au sein de l'ACO. Celle-ci compte en son sein un fameux club de kart dont vous avez souvent bénéficié des services, n'est-ce pas ?

"En effet puisque j'ai participé à un nombre incalculable de compétitions sur la piste de karting devenue Alain Prost au début des années 90. Le Mans a toujours été un endroit très particulier pour moi, comme c'est je crois le cas pour de nombreux passionnés et pratiquants".

Comment avez-vous découvert le karting ?

"Étant en formation au sein de la Régie Renault, il se trouve que notre école avait une section karting. Nous allions donc sur le circuit d'Angerville qui était à l'époque beaucoup plus court. Un petit volant fut organisé entre nous et je l'ai emporté, ce qui m'a permis de débiter en Classe Bleue en 1978. J'ai entamé ma 'carrière' par le très relevé Trophée de France à Angerville. Nous étions 134 inscrits et seuls les 60 premiers chronos étaient qualifiés pour la course. Le truc pas facile pour débiter donc, mais je suis parvenu à réaliser le 59ème temps. Grosse joie même si je n'ai pas vu le jour en course ! J'étais à l'époque au club de Versailles. Ma progression fut régulière ce qui m'a permis de gravir mes premiers podiums lors des amicales de fin de saison. Plein d'espoir, j'attaque 1979 au mieux avec la victoire en Championnat de Ligue, toujours en Classe Bleue. A l'inverse, le Championnat de France à Pontarlier sera catastrophique. J'avais eu la mauvaise idée de changer de matériel au dernier moment. Je me suis retrouvé complètement arrêté lors du jour J".

Vous vous êtes par la suite rapidement attaqué aux catégories majeures du karting.

"Histoire de me frotter aux meilleurs, j'ai effectivement choisi de passer en Nationale en 1980, avec pour m'aider Patrick Ségouin et le fameux préparateur moteur, Michel Thubert et sa société Speedkart. Nous avons fini 15èmes du Championnat de France avant de grimper en Inter, le top niveau de l'époque, la saison d'après".

En Inter, vous intégrez les rangs de la Sovame, chère à la famille Fabre. Le début d'une longue histoire d'amitié.

"J'étais équipé d'un châssis maison Squala avec des moteurs Parilla ou BM. Je me souviens d'un Challenge Alazard à Thiverval pour lequel Gilles Fabre, alors en train de passer ses examens d'entrée en grandes écoles, ne pouvait être là avant le samedi. Je lui ai donc rôdé ses moteurs le vendredi. Roland Maréchal, qui préparait ses mécaniques, me demande de tirer quelques tours. Les chronos sont plutôt encourageants. Le lendemain matin, Gilles arrive et me propose, pour me remercier, son châssis de secours et son troisième moteur pour participer à la course. Un rêve qui tourne malheureusement au cauchemar pour Gilles qui, parti comme d'habitude à fond, se casse d'entrée de jeu l'avant-bras. Il lui fut impossible de passer la suite de ses examens le lundi, l'obligeant à partir à Lausanne retenter avec succès le concours ! Un tel encadrement m'a en tout cas permis d'évoluer dans le top 6 national. Le Championnat d'Europe 100cc fut également un souvenir particulier. Après des

"Le Mans a toujours été, pour moi et comme pour beaucoup, un endroit très particulier !"

manches sous la pluie, j'étais en seconde ligne de la Finale. La suite sur le sec sera un peu moins bonne avec une neuvième place à l'arrivée".

Après un break de quatre ans, on retrouve votre nom dans le Trophée des Stars.

"J'ai réintégré le kart via le Trophée mis en place par Dominique Bouley. J'y étais à la fois pilote et organisateur. Puis j'ai découvert, en 1989, l'endurance via mes premières 24 Heures du Mans en compagnie de Gilles Fabre. Nous y étions allés en touristes, mais nous avons quand même fini 5èmes. Au vu de cette expérience, on a décidé de faire ça sérieusement en montant l'équipe Stoc-Comod. Pour l'occasion, j'avais réuni mes deux vieux partenaires du karting, Gilles Fabre en tant que pilote et Michel Thubert pour les moteurs avec ses fameux Sirio. Nous manquons de gagner en 1991, mais nous faisons le doublé en 1992 et en 1994 où la course est malheureusement interrompue après le tragique accident de Patrick Bouazis. J'ai également remporté le Championnat de France d'Endurance en 1993. Ce furent des années superbes avec plein de bons souvenirs, notamment avec Gilles Fabre.

Les tablettes fédérales ont par la suite perdu votre trace avant de vous retrouver en 2001, mais cette fois-ci en voiture.

"Oui, j'ai découvert l'auto par le biais des 24 Heures de la Distribution en karts de loisir. Nous avons entraîné dans notre sillage des partenaires qui nous ont suivis en voiture. Avec Philippe Nozière, nous avons participé au Championnat V de V en GT au volant d'une Porsche, avec une seconde place en 2003. Nous nous sommes également attaqués au Championnat de France Super Série trois saisons durant avant de revenir avec succès au V de V récemment. J'ai également eu le plaisir de participer à quatre reprises aux 24 Heures de Spa, avec à la clé deux podiums en G2 et G3".

Après 24 ans dans un tout autre domaine que l'automobile, vous avez intégré cette année l'Automobile Club de l'Ouest. L'occasion pour vous de travailler dans le cadre de votre passion.

"Après 24 années vraiment passionnantes au sein du Groupe Champion, dans lequel j'ai notamment été directeur commercial et directeur de la communication, il était effectivement intéressant de relever un autre challenge tout en profitant de mon expérience de l'entreprise. La grande différence est ici de travailler sur des produits à forte valeur ajoutée passionnelle ! L'Automobile Club de l'Ouest est une marque prestigieuse qui jouit d'une forte renommée avec entre autres le circuit du Mans, les diverses 24 Heures et Le Mans Classic, mais avec laquelle il y a encore beaucoup à faire".


Rémy Brouard *digest*

Age : 48 ans

Lieu de résidence : Le Mans (72)

Profession : Directeur Général de l'Automobile Club de l'Ouest

Situation familiale : marié, deux enfants

Carrière sportive : 12 années de compétition de 1978 à 1982, puis de 1987 à 1993 - Membre de l'Équipe de France - 9^{ème} Championnat d'Europe 1981 - Champion de France d'Endurance 1993 - 2^{ème} Championnat V de V 2003 (Porsche) 

JURIDIQUE

COMMISSION DE DISCIPLINE
DU 20/11/08

Affaire FFSA c/ Christian La Monaca

La Commission de Discipline de la FFSA, dans sa séance du 20/11/08, présidée par Robert Lagulhon, assisté par Mrs Jean-Jacques Bénézet et Jacques Diebolt, en qualité d'assesseurs. Egalement présentes : Claire Migliorini, secrétaire de séance et Marie-Laure Gervais, représentante FFSA.

Rappel des faits et de la procédure :

M. Christian La Monaca, licencié n°162107 (international concurrent tuteur), a régulièrement été convoqué, par lettre recommandée AR en date du 30/10/08, à comparaître devant la Commission de Discipline, pour non paiement de l'inscription au Championnat de France Karting (catégorie minime) de son fils, M. Yohan La Monaca, d'un montant de 485 euros, fait constitutif de l'infraction disciplinaire prévue à l'article 2bis2 du Règlement Disciplinaire FFSA.

La Commission de Discipline :

Après avoir pris acte de l'absence excusée à l'audience, de M. Christian La Monaca ;
Après avoir pris connaissance de toutes les pièces versées au dossier ;
Après en avoir délibéré hors la présence de toute personne étrangère à celle-ci :

Sur ce :

Considérant que l'article 2bis2 du règlement disciplinaire FFSA, énonce : " Pourra se voir infliger une des sanctions prévues à l'article 2, tout membre, association sportive ou licencié, qui aura par son comportement manqué à la morale et à l'éthique sportive, nuï aux intérêts supérieurs du sport automobile et/ou notamment : (...) 2. qui n'aura pas payé ses licences, droits d'engagement ou ses cotisations à son association sportive, à son organisme national, comité régional et/ou à sa commission régionale de karting ou à la FFSA ; (...)

Considérant que, malgré les relances et mise en demeure qui lui ont été adressées par lettres recommandées avec accusé de réception, M. Christian La Monaca n'a pas payé la somme due ;

Considérant que les arguments avancés par M. Christian La Monaca ne sauraient en aucun cas constituer un fait justificatif de nature à l'exonérer ;

Considérant les circonstances de l'espèce et notamment les pièces communiquées par l'intéressé ;

Par ces motifs :

Décide de suspendre de licence M. Christian La Monaca à

compter de la notification de la présente décision et jusqu'au paiement complet du montant de la facture de 485 euros et d'une amende d'1euro symbolique soit au total 486 €. Ces 486€ devront parvenir à la FFSA soit par chèque certifié, soit par mandat carte, soit en espèces directement auprès des services de la FFSA.

COMMISSION DE DISCIPLINE
DU 15/12/08

Affaire FFSA c/ Monsieur Eric Riandet

La Commission de Discipline de la FFSA, dans sa séance du lundi 15/12/08, présidée par M. Robert Lagulhon, assisté par Mrs Etienne Forget et Jean-Christophe Leroy en qualité d'assesseurs. Egalement présentes : Claire Migliorini, secrétaire de séance et Marie-Laure Gervais, représentante FFSA.

Rappels des faits et de la procédure :

Lors de la finale de la 4ème manche du Championnat de karting de Nouvelle Calédonie, M. Eric Riandet aurait eu un comportement dangereux et une conduite antisportive et aurait tenu des propos injurieux à l'encontre d'un commissaire sportif, Melle Sylvie Bensaci. Par décision en date du 26/10/08, le collège des commissaires sportifs a décidé d'exclure M. Eric Riandet et d'introduire une demande de sanction disciplinaire à l'encontre de ce dernier afin qu'il soit jugé pour les faits commis. La FFSA, après avoir instruit le dossier, a appelé M. Eric Riandet à comparaître par devant la Commission de Discipline le 15/12/08. M. Eric Riandet est revenu auprès de la FFSA par un courrier non daté dans lequel il demande le report d'audience de la Commission Disciplinaire FFSA en Nouvelle Calédonie.

La Commission de Discipline :

Vu les Prescriptions Générales de la Réglementation Générale FFSA 2008 ;
Vu le Règlement disciplinaire FFSA 2008 ;
Vu la Réglementation Karting FFSA 2008 ;
Après avoir pris connaissance du rapport de clôture et des pièces versées au dossier ;
Après avoir pris connaissance de la télécopie de M. Eric Riandet ;
Après avoir entendu la représentante de la FFSA en son rapport,
Après en avoir délibéré hors la présence de toute personne étrangère à sa composition ;

Sur ce :

Sur la demande de M. Eric Riandet ;
Considérant la demande de M. Eric Riandet de reporter l'audience de la Commission Disciplinaire en Nouvelle Calédonie ;

CRG

MAXTER
engines

JONATHAN THONON

VAINQUEUR de la
COUPE DU MONDE
KZ1 (125cc) 2007
et 2008

CHAMPION
D'EUROPE 2008 KZ1

Xeramic
KART LUBRICANTS



En 2008, KCM est devenu
L'IMPORTATEUR N°1
dans le monde de l'usine CRG



ARNAUD KOZLINSKI, VICE CHAMPION D'EUROPE KF1

IMPORTATEUR : MARANELLO - ZANARDI - OMP - MAXTER - IBEA - TILLET - DID - DURO - NEW LINE
DISTRIBUTEUR : IAME - ROTAX - TM - VEGA - BRIDGESTONE - DUNLOP - MAXKIS
CRG - France - 6, rue de Cracovie - 21000 DIJON



Tél. : 03 80 73 53 53 - Fax : 03 80 73 13 73
Email : kart.kcm@wanadoo.fr - Site : www.kartkcm.com

Considérant qu'aux termes de l'article 10 du Règlement Disciplinaire FFSA : " le report de l'affaire ne peut être demandé qu'une seule fois, 48h00 au plus tard avant la date de la séance. La durée du report ne peut excéder 20 jours, sauf écrit de la personne concernée" ;

Considérant que les dispositions susvisées ne prévoient pas la délocalisation d'une audience de la commission mais uniquement son report dans le temps, qu'au demeurant, il est relevé que la lettre de M. Eric Riandet n'est pas datée et que, par conséquent, il est impossible de déterminer si la demande de report a bien été formulée au moins 48h avant l'audience, conformément aux dispositions de l'article précité ;

Considérant dès lors qu'il ne peut être donné suite à la demande de M. Eric Riandet et qu'il appartient à la commission de se prononcer sur le fond même en l'absence de l'intéressé ;

Sur le fond :

Considérant qu'il ressort des faits que M. Eric Riandet a eu un comportement dangereux et antisportif ;

Considérant que M. Eric Riandet a volontairement percuté un autre kart à plusieurs reprises puis l'a poussé avec violence ;

Considérant que M. Eric Riandet a proféré des menaces à l'encontre de

Melle Sylvie Bensaci, Commissaire Sportif National ;

Considérant dès lors que les faits sont avérés et non contestés ;

Considérant que ce type d'agissement nuit gravement aux intérêts et à l'image du sport automobile ;

Considérant ainsi que les faits relevés à l'encontre de M. Eric Riandet sont constitutifs de l'infraction disciplinaire prévue à l'article 2.bis alinéas 4 et 7 du Règlement Disciplinaire de la FFSA qui dispose : " Pourra se voir infliger une des sanctions prévues à l'article 2, tout membre, association sportive, ou licencié, qui aura par son comportement manqué à la morale et à l'éthique sportive, nuï aux intérêts supérieurs du sport automobile et/ou notamment : (...) 4. qui, par ses propos, ses actes, ou ses écrits aura porté un préjudice moral ou matériel à la FFSA, à ses membres ou à ses licenciés (...) 7. qui aura un comportement dangereux en compétition ou aux essais" ;

Considérant les circonstances de l'espèce ;

Par ces motifs :

Décide de suspendre de licence M. Eric Riandet pour une durée de 15 mois dont 3 avec sursis à compter de la notification de la présente décision.

Affaire FFSA c/ Monsieur Christian Riandet

Rappels des faits et de la procédure

Lors de la 4ème manche du Championnat de karting de Nouvelle Calédonie des 25 et 26/10/08 sur le circuit de Nakutakoin, M. Christian Riandet s'est rendu coupable de menaces, voies de fait et insultes à l'encontre d'un autre pilote, M. Fabrizio Solomita. Par décision en date du 25/10/08, le collège des commissaires sportifs a décidé d'exclure M. Christian Riandet et d'introduire une demande de sanction disciplinaire à l'encontre de ce dernier afin qu'il soit jugé pour les faits commis. La FFSA, après avoir instruit le dossier, a appelé M. Christian Riandet

à comparaître par devant la Commission de Discipline le 15/12/08.

La Commission de Discipline :

Vu les Prescriptions Générales de la Réglementation Générale FFSA 2008 ;

Vu le Règlement disciplinaire FFSA 2008 ;

Vu la Réglementation Karting FFSA 2008 ;

Après avoir pris connaissance du rapport de clôture et des pièces versées au dossier ;

Après avoir constaté l'absence non justifiée de M. Christian Riandet ;

Après avoir entendu la représentante de la FFSA en son rapport ;

Après en avoir délibéré hors la présence de toute personne étrangère à sa composition ;

Sur ce :

Considérant qu'il ressort des faits que M. Christian Riandet a eu un comportement dangereux et antisportif ;

Considérant que M. Christian Riandet s'est rendu coupable de menaces, voies de fait et insultes à l'encontre d'un autre pilote, M. Fabrizio Solomita ;

Considérant dès lors que les faits reprochés sont avérés et non contestés ;

Considérant que ce type d'agissement nuit aux intérêts et à l'image du sport automobile ;

Considérant ainsi que les faits relevés à l'encontre de M. Christian Riandet sont constitutifs de l'infraction disciplinaire prévue à l'article 2.bis 4 du Règlement Disciplinaire de la FFSA qui dispose: " Pourra se voir infliger une des sanctions prévues à l'article 2, tout membre, association sportive, ou licencié, qui aura par son comportement manqué à la morale et à l'éthique sportive, nuï aux intérêts supérieurs du sport automobile et/ou notamment : (...) 4. qui, par ses propos, ses actes, ou ses écrits aura porté un préjudice moral ou matériel à la FFSA, à ses membres ou à ses licenciés (...)

Considérant les circonstances de l'espèce,

Par ces motifs :


Décide de suspendre de licence M. Christian Riandet pour une durée de 9 mois dont 3 avec sursis à compter de la notification de la présente décision.

CALENDRIER 2009

Changements de date

- La Coupe de France Féminine et Minikart aura lieu les 11 et 12/07/ à Layrac (et non les 18 et 19/07)
- La Coupe de France Minime & Cadet aura lieu les 25 et 26/07 à Saint Amand (et non les 8 et 9/08)
- La 2ème journée du Championnat de France Minime & Cadet aura lieu les 8 et 9/08 2009 à Sens (et non les 25 et 26/07)

Coupe de France Long Circuit 2009 : calendrier définitif

30 et 31/05 : Carole - 11 et 12/07 : Chennevières - 25 et 26/07 : Croix en Ternois - 21 et 22/11 : Lyon. 

Karting

de monteux.com

AVIGNON - VAUCLUSE



Pilotez vos sensations

22 & 23 MAI 2009 Week-end de l'ascension

24H^{1^{ère} édition} de PROVENCE

OPEN-KART LOISIR

COURSE OUVERTE À TOUS :
ENTREPRISES, CE, PARTICULIERS ...

Un week-end
inoubliable au cœur
de la Provence



30 équipages maxi
de 6 à 10 pilotes.

Piste 1.450 x 8 m.

Homologuée **FFSAI**
KARTING
KARTS 4 Tps - 390 cc

**Plus de 15.000 de
récompenses !!!**

Les vainqueurs partiront
pour les **24H de Thaïlande**

(voyage et course pour 6 pilotes, valeur 10.000)

* voir conditions

Renseignements & réservation : 06.11.55.35.55
www.24heures.kartingdemonteux.com

INTREPID FRANCE



Nouvelle Gamme 2009

Mokart, de "ta moko",
l'art du tatouage de la culture Maori,
non masquée, non travestiment,
non simple embellissement,

mais identité profonde exteriorisée
in un signe agressif et chargé
de signifiants. Qui in édition or,
de veri guerrier de la piste.

Mokart



INTREPID
KART TECHNOLOGY

ONE-LOP SUPERKART

www.intrepid.it

Mokart, derive de "ta moko",
l'art du tatouage de la culture Maori,
ne masquée pas, ne déguise pas
et n'est pas un simple embellissement,

mais une identité profonde exteriorisée
par un marquage agressif et chargé
de signification. Ici en édition or,
de veri guerrier de la piste.

RENDEZ-VOUS CHEZ LE DISTRIBUTEUR OFFICIEL LE PLUS PROCHE DE CHEZ VOUS

Absolu Karting - NO COMPETITION 06 10 24 70 58 - Action Karting - MOTORSPORT CENTER 03 28 34 30 04 - Circle SPEED RACING 06 09 21 76 06 79 - Champion Karting - PHIPKORT 02 03 25 54 27
Kart Center - PARIS-KART RACING 01 40 73 89 01 72 - M&E Pyrotec - INTEGRAL 01 03 01 80 01 11 - MB KARTING 06 30 01 01 06 14 - Normandie - TOP 3 ROND 02 06 10 07 13 15 - Nord-Pas-de-Calais - L.K.R. 03 20 22 27 11 31
Pays de la Loire - MOTORSPORT 05 06 27 52 01 31 - Paris-Charente - KART EXPRESS 01 45 46 00 01 02 - PACA - SPEED MOTORSPORT 04 93 03 04 - Rhône-Alpes Karting - UNIMOT 03 07 04 10 04 01 10

Intrepid France / Action Karting - 69720 LYON - Saint Laurent de Mure - tel : 04 78 40 07 07 - fax : 04 78 40 48 71
intrepid@actionkarting.fr - www.intrepidfrance.fr