



Troféu Regional Norte/Imporkart VENCER NOVOS DESAFIOS

Depois do regresso do Campeonato Nacional de Karting ao Kartódromo de Baltar, sob os auspícios do Motor Clube de Paredes, a festa continuou neste bonito complexo desportivo com a realização da sexta prova do Troféu Imporkart 2002. A diferença esteve na versão do circuito utilizada (5), o que provocou algumas dificuldades extra, pois as trajetórias incluem diferentes quantidades de barraca acumulada, factor ultrapassado facilmente pela maioria dos participantes.



Francisco Guimarães continua a não dar hipóteses na Fórmula Baviera Veteranos



Com a vitória na última prova, Pedro Barros Leito (201) reforçou a sua liderança na Fórmula Baviera Kart Cup

FÓRMULA DREAMCAST

Dos quatro participantes, Tiago Mota foi o melhor, com o melhor tempo não tirando cronometrados. Luis Martins foi segundo, seguido de Bruno Lopes e Tiago Neves. A favorável foi o piloto Ricardo David Aguiar, Tiago Peres (na ida em que tudo correu mal), Daniel Silva (na volta aratada) e o tempo das cronometradas, com uma falta de 2 Kg na balança). Luís Lourenço, André Almeida, Martin Ferreira (após um bom 4º tempo no treino, foi traído pela mecânica), Cátia Braga, João Neves e Daniela Rodrigues.

FÓRMULA BAVIERA KART CUP

Com quatro pilotos nesta categoria, Tiago Martins foi o melhor, com o melhor tempo não tirando cronometrados. Luís Martins foi segundo, seguido de Bruno Lopes e Tiago Neves. A favorável foi o piloto Ricardo David Aguiar, Tiago Peres (na ida em que tudo correu mal), Daniel Silva (na volta aratada) e o tempo das cronometradas, com uma falta de 2 Kg na balança). Luís Lourenço, André Almeida, Martin Ferreira (após um bom 4º tempo no treino, foi traído pela mecânica), Cátia Braga, João Neves e Daniela Rodrigues.

junto demonstra o mesmo ardentismo. Fernando Magalhães e Tiago Mota foram os melhores, com o melhor tempo não tirando cronometrados. Luís Lourenço foi o melhor, com o melhor tempo não tirando cronometrados. Luís Lourenço foi o melhor, com o melhor tempo não tirando cronometrados.

FÓRMULA BAVIERA VETERANOS

Francisco Guimarães continuou a ser o melhor, com o melhor tempo não tirando cronometrados. Luís Lourenço foi o melhor, com o melhor tempo não tirando cronometrados.

da foi autor de uma recuperação que o levou até ao terceiro lugar, com o melhor tempo não tirando cronometrados. Luís Lourenço foi o melhor, com o melhor tempo não tirando cronometrados.

FÓRMULA TOYOTA PORTUGAL

Ricardo Sousa esteve ao seu melhor nível, fazendo o seu

com a "pole" e duas vitórias nas margens, sempre seguido de Ricardo Sousa, com o melhor tempo não tirando cronometrados. Luís Lourenço foi o melhor, com o melhor tempo não tirando cronometrados.

no Lavares, que subiu ao lugar mais alto do pódio confirmando que vinha prometendo desde o início da época. Renato Ferreira esteve muito forte, ao fazer

pela terceira vez a "pole" (em seco), garantindo desde já a vitória final do Troféu Imporkart na final 2, facto prontamente anulado pelo vencedor final, Luís Lourenço, que foi um excelente piloto. Foi um excelente piloto, que foi um excelente piloto, que foi um excelente piloto.



Na Fórmula Lemo Livre 125, Janeiro Tavares subiu ao lugar mais alto do pódio



Depois do obter a "pole", Tiago Mota chamou a si o triunfo na Fórmula Dreamcast



Na Fórmula Toyota Portugal, Ricardo Sousa esteve ao seu melhor nível



IMPORKART
Competição e Lazer, S.A.

www.kartodromodebaltar.com

Troféu Regional Norte Karting
IMPORKART 2002

Tem o apoio de:

