

# Le Nouvelliste

Édition spéciale

Trois-Rivières, le dimanche 3 août 1997

44¢ plus taxes

## En piste



Duel Godin-Tagliani

— page 3

Pierre Houde

— page 8

Camirand en pole

— page 19



max 26 min 12  
précipitations: 10 %

## Aujourd'hui

08:15 - 08:30 KOOL/Toyota  
Atlantique // Challenge  
Player's — Réchauffement  
08:40 - 08:55 PPG Firestone  
Indy Lights — Réchauffement  
09:20 - 09:50 Endurosérie —  
Course #3 (30 minutes)  
10:20 - 11:00 Dunlop/  
Unipneu F1600 — Course #4  
(25 tours)  
12:00 - 12:20 Parade de pré-  
sentation des pilotes  
12:35 - 13:35 PPG Firestone  
Indy Lights — Course #5 (50  
tours)  
14:05 - 15:05 KOOL/Toyota  
Atlantique // Challenge  
Player's — Course #6 (50  
tours)  
15:45 - 16:50 Trans-Am —  
Course #7 (55 tours/82,83  
milles)

(Image-Média Mauricie: Patrick Beauchamp)



## LE PLUS VASTE CHOIX

DANS LES GAMMES PONTIAC,  
BUICK et GMC  
ET SURTOUT...

**LES MEILLEURS  
PRIX !**



**AAA  
AUGER  
AUTOMOBILE INC.**

*Venez négocier,  
on est ouvert !*

**Le Grand Prix... c'est à Trois-Rivières qu'on l'apprécie !  
Les Grand Prix... c'est à Nicolet qu'on les choisit !**



À l'occasion du Grand Prix, jusqu'au 9 août 1997

**6,75%** sur autos d'occasion.

**3725, MARIE-VICTORIN, NICOLET 293-2121**

# LIQUIDATION

# MAZDA

# 97

# TAUX

# 3.9%

# Jusqu'à 48 mois



PROTÉGÉ



MIATA MX-5



EMPORTE-MOI



626

# PÉPIN mazda

**3135, Boul. Saint-Jean,  
Trois-Rivières-Ouest  
Tél.: 377-5844**

\* Photo à titre indicatif. Pour un temps limité sur approbation de crédit.

# La pluie a le dernier mot

Tagliani conserve sa première place en Atlantique

Serge L'Heureux  
Trois-Rivières

La grille de départ provisoire établie vendredi est devenue définitive, hier, quand la pluie est venue perturber le déroulement de la dernière séance de qualifications en vue de l'épreuve de Formule Atlantique. Les deux pilotes de l'écurie Player's, Alexandre Tagliani et Bertrand Godin, s'élanceront donc de la première ligne, devant David Pook et les coureurs de l'équipe Lynx, Memo Gidley et Alex Barron.

«Tag» et «Bert» entretiennent tout de même des doutes en vue de la course. La pratique de l'avant-midi, disputée sur piste sèche, ne s'est pas bien déroulée pour eux. Tagliani, ennuyé une fois de plus par des problèmes de batterie et de freins, n'a complété que cinq tours; il s'est aussi payé une sortie de piste à haute vitesse quand les freins ont lâché au bout du boulevard du Carmel, sans trop endommager l'auto heureusement. Quant à lui, Godin a essayé de nouveaux réglages dans l'espoir d'améliorer sa voiture, mais il a été incapable de rééditer son chrono de la veille. «Ça n'a pas marché, reconnaissait-il. Nous allons en essayer d'autres demain matin (aujourd'hui) durant la période de réchauffement. Au pire, nous reviendrons aux réglages de vendredi pour la course».

L'état de la piste inquiète aussi le pilote de Saint-Hyacinthe. «Avec de la pluie, tout le caoutchouc accumulé depuis vendredi aura été lavé. Cela risque de modifier l'adhérence. Qui sait si nos réglages seront aussi efficaces?».

Tagliani, lui, s'inquiète de la fiabilité de sa voiture. «Avec ces éternels problèmes de batterie, je ne partirai pas l'esprit tranquille, mais je ne peux rien y faire. Pour les freins, l'équipe a commandé de nouvelles pièces d'Angleterre, mais elles ne sont pas encore arrivées».

Dernier sujet d'inquiétude pour les deux pilotes de Player's: le meneur actuel au championnat, Alex Barron, a inscrit le meilleur temps du week-end en Formule Atlantique (1.02:449), hier matin. «La voiture était nettement meilleure que vendredi, disait Barron.



Photo Image  
Média Mauricie  
J.-S. Bédard

Alexandre Tagliani a «profité» de la pluie, hier, pour garder la position de tête en vue de la course finale de Formule Atlantique qui sera courue aujourd'hui.

C'est dommage que la pluie s'en soit mêlé aujourd'hui (hier); nous pouvions vraiment obtenir la pole position».

Barron s'élancera néanmoins de la 5e place sur la grille en vertu de son temps de vendredi, juste derrière son coéquipier Memo Gidley. Ce dernier se disait satisfait du comportement de sa voiture durant les pratiques, hier matin, mais s'inquiétait un peu du départ: «Je ne sais jamais si je vais gagner des places, ou conserver ma position. Je verrai comment les choses vont se dérouler au premier virage», disait celui qui compte essayer lui aussi de nouveaux réglages sur sa voiture lors du réchauffement.

Cette période de 15 minutes,

ce matin, risque d'être fort mouvementée, les pilotes voulant profiter d'une dernière chance pour améliorer la voiture, tout en découvrant les changements d'adhérence provoqués par la pluie.

«Malgré nos problèmes techniques, vendredi, nous avons bien fait de forcer la note pour établir un bon temps, estimait Tagliani. Dans ces conditions incertaines, ce sera important de partir en première ligne».

De son côté, Alex Barron estimait qu'une épreuve de 75 milles lui donnera amplement le temps d'améliorer sa position. «Ce sera aussi une question d'endurance sur ce circuit», estimait-il.

0-0-0

Bien que la météo prévoit du beau temps pour aujourd'hui, quelques pilotes ont pris la piste sous la pluie, hier, question de compléter leur préparation. «Nous sommes probablement sortis pour rien, mais il faut être prêt à conduire sur une piste détrempée», expliquait Barron.

Dans ces conditions difficiles, les deux pilotes Player's se sont dits agréablement surpris du comportement de leurs voitures. Ils ont d'ailleurs inscrits les meilleurs temps, Godin devançant son coéquipier avec un chrono de 1.16:486. Seize pilotes ont pris la piste dans une séance ponctuée par de nombreux tête-à-queue, mais sans incident majeur.●

## Et les autres...

François Houde  
Trois-Rivières

Après avoir vu les noms de Tagliani et Godin au haut du tableau, il faut descendre tout au bas de celui-ci pour trouver les trois autres Québécois inscrits dans l'épreuve de Formule Atlantique. Carol Soucy, de Sept-Îles, partira de la 22e position sur la grille de départ aujourd'hui alors que Martin Roy, de Saint-Jean-Baptiste, prendra la 25e et Stéphane Roy, de Saint-Sauveur, la 28e et dernière.

Comme en fait foi sa position, c'est ce dernier qui a connu la fin de semaine la plus frustrante. D'abord, il n'a pu participer à aucune des deux séances de qualifications de la fin de semaine. Vendredi, il a été trahi par l'électronique de sa voiture en essais libres et n'a pu disputer la qualification. Hier, la voiture était réparée mais il n'était pas question qu'il sorte sous la pluie en risquant un accident. Le jeune homme devra donc profiter de la séance de réchauffement de ce matin pour effectuer un minimum de réglages. «Je pars dernier dans la course, alors je vais faire le show. Je vais râper les murs! J'ai de la frustration à sortir!»

Carol Soucy, de son côté, semblait plus satisfait. Bien qu'inquiet des avaries sur son véhicule subies pendant la qualification d'hier. «J'arrivais à retrancher quasiment deux secondes à mon meilleur temps à chacune de mes sorties. J'aurais voulu poursuivre. Enfin, on verra.»

L'autre Roy, Martin celui-là, a vu un accrochage lui coûter sa suspension après deux tours seulement. Hier, la pluie ne lui a pas permis de faire de bons ajustements sur le véhicule. «En partant aussi loin, il va me falloir prendre des risques mais c'est primordial que je finisse la course. Je vais espérer que le premier tour se passe bien et ensuite, je vais essayer de remonter.»●



La série 1/21 automatique  
chronographe,  
étanche à 200 mètres

SPECIAL GRAND-PRIX  
25% de RABAIS sur les montres  
TAGHeuer

Sur présentation de cette annonce

**paul bellemare**  
Bijoutier  
396, DES FORGES (CENTRE-VILLE)  
TROIS-RIVIÈRES TEL: 376-7013



Bertrand Godin

(Image-Média Mauricie: Jean-Sébastien Béland)

# Le coeur des amateurs parle

## La balance penche pour Godin

François Houde  
Trois-Rivières

Point n'est besoin de chercher longtemps pour connaître les préférences du public. C'est vers les installations de l'écurie Player's que les yeux des badauds sont tournés dans l'espoir de voir et qui sait? de parler à un de leurs deux pilotes vedettes.

Mais qui de Tagliani ou Godin a la cote des amateurs?

La réponse peut porter à interprétation. D'une part, Alexandre Tagliani a ses fans et ils ne sont pas nécessairement discrets. En fin d'après-midi, un groupe de ses proches était réuni autour de la caravane Player's. Ça parlait fort, vite et italien. À un certain moment, deux fans ont même déroulé une énorme banderole affirmant le statut de numéro un d'Alexandre dans leur coeur.

Parmi les amateurs, les opinions semblent un peu plus partagées. Du moins parmi celles

que nous avons recueillies. S'il fallait tenir le score, la balance pencherait en faveur de Bertrand Godin. Le jeune homme a gagné la sympathie de plusieurs par son entregent, sa bonne humeur et sa facilité à converser avec le public.

«On voit plus Godin que Tagliani, d'expliquer à l'unisson Guy Boisvert et Nancy Pellerin de Shawinigan-Sud. Il est plus sympathique et on a eu la chance de le connaître aussi comme commentateur. C'est un gars plein de vie. Tagliani, on le connaît moins mais on sait que c'est un bon pilote.»

Aurèle Abran, de Trois-Rivières, abonde dans le même sens: «J'aime Godin. D'abord, il me semble un peu plus audacieux comme pilote. Il sait quand c'est le temps de mettre la gomme et il n'hésite pas. Il a un bon tempérament pour la course automobile. Il a beaucoup de talent et pour une recrue, il apprend vite. En plus, son image est bonne. Tagliani est aussi un très bon

pilote et il sait doser ses efforts. Ça ne fait pas de doute que c'est une très bonne écurie mais j'ai un faible pour Godin. Je pense qu'il va grimper les échelons plus rapidement.»

Philippe et Kristel Chayer, de Trois-Rivières-Ouest, affichent, de leur côté, un faible pour Alexandre Tagliani. «Je le trouve meilleur pilote», d'affirmer Philippe. «Il n'a pas été chanceux jusqu'ici, mais il a un meilleur potentiel pour aller loin. Et je pense que c'est ici à Trois-Rivières qu'il va le prouver.»

Pas s'il n'en tient qu'à André Cavanagh, de Sainte-Marthe-du-Cap. «Bien sûr, Tagliani est un bon pilote, mais c'est Godin que je préfère. Je suis un inconditionnel de Bertrand. J'aime le plaisir qu'il manifeste en courant et l'amour qu'il a pour son sport.» «Il est plus facilement approchable aussi», de renchérir son copain Mario Beauchemin, de Trois-Rivières. «Bertrand sait comment être proche de son public et aujourd'hui, c'est impor-

## Formule Atlantique

1 Alexandre Tagliani 01:02.463	2 Bertrand Godin 01:02.468
3 David Pook 01:02.480	4 Memo Gidley 01:02.482
5 Alex Barron 01:02.515	6 Anthony Lazzaro 01:02.734
7 Joao Barbosa 01:02.799	8 Kenny Wilden 01:03.032
9 Case Montgomery 01:03.224	10 Steve Knapp 01:03.304
11 Chuck West 01:03.583	12 Chris Smith 01:03.632
13 Cam Binder 01:03.825	14 Michael David 01:03.855
15 Ted Sahley 01:04.374	16 Jeret Schroeder 01:04.442
17 Eric Lang 01:04.745	18 Mark Tague 01:04.922
19 David Cutler 01:05.798	20 George Frazier 01:07.124
21 Bob Siska 01:07.220	22 Carol Soucy 01:07.290
23 Bob Thomas 01:08.401	24 Joaquin DeSoto 01:08.583
25 Martin Roy 01:09.029	26 Kevin Cogan 01:16.049
27 Jimmy Pugliese 01:16.280	28 Stéphane Roy

tant pour un athlète professionnel.» Pour Cavanagh, les résultats ne tarderont pas à justifier sa confiance. «Retiens bien ceci: d'ici la fin de la saison, il va monter sur des podiums!»

Pour tempérer le débat, il fallait la voix de la raison, personnifiée par André Mandeville, un ex-Trifluvien, aujourd'hui domicilié à Valleyfield.

«Je n'ai pas de préférence pour un ou l'autre. Je suis seulement très content de voir deux

Québécois avoir leur chance en Formule Atlantique et avoir du succès. Je ne sens pas que la petite rivalité au sein de l'écurie puisse être néfaste. On n'est pas en Formule un.»

Même s'il finira par avouer un minuscule penchant pour Godin, Mandeville estime que «...la présence de deux jeunes coureurs populaires dans la même écurie est une belle chose pour le sport automobile.»

Ainsi soit-il. ●



Distributeur LIFESTYLE, SPA et SOFTUB.

*Le vrai spécialiste*

**FINANCEMENT SANS FRAIS**

- GAZEBOS - POMPES - MEUBLES - BALANÇOIRES - PISCINES

23 ans d'excellence!!!  
**Piscines St-Louis**  
621, boul. Raymond-Pépin, Saint-Louis-de-France 379-6374  
à 4 km de l'autoroute 48



Service de réparation et pièces.

DISTRIBUTEUR CANADA BILLARD



# Le fantôme du Grand Prix

## Le spectre de la loi C-71 plane à Trois-Rivières

**Stéphan Frappier**  
Trois-Rivières

Parmi les sujets les plus populaires abordés dans les couloirs du Grand Prix de Trois-Rivières, il y a évidemment les répercussions que pourrait avoir la loi antitabac C-71 sur l'avenir du sport automobile au Québec.

Plusieurs événements se retrouvent avec une épée de Damoclès au-dessus de la tête à la suite de l'adoption, par le gouvernement canadien, de cette controversée loi.

Bien sûr, le Grand Prix de Montréal et les épreuves Indy de Toronto et de Vancouver sont menacés de disparaître si ces règlements limitant considéra-

ment la publicité reliée au tabac sont appliqués tel quels. Mais il y a plus. Plus près de nous, l'un des plus vieux événements de sport automobile au Canada, le Grand Prix trifluvien, pourrait également couler à pic.

«On dirait que les gens ne savent ce qu'ils risquent de perdre. À Trois-Rivières, par exemple, ça représente des milliers de dollars en retombées», explique le directeur des communications de la compagnie Player's, Don Dugas. Rappelons que Player's est le principal commanditaire de GPTR. Sur un budget de 2 millions de dollars, le cigarettier en fournit plus de 25 pour cent.

«Ça serait très décevant de perdre tout ça, surtout quand on sait que le sport automobile est en pleine progression au Cana-

da», continue M. Dugas. «À vrai dire, ce sport n'a jamais été aussi populaire. Évidemment, le phénomène Villeneuve y est pour quelque chose. Mais il y a plus...»

Plus? Le représentant de Player's fait ici allusion à tout cet argent investi par les compagnies de tabac, non seulement dans l'organisation d'événements automobiles, mais aussi dans le développement de jeunes pilotes.

«Si le sport automobile se porte aussi bien chez nous, c'est parce qu'il y a de la relève. On n'a qu'à penser à Bertrand Godin, Alexandre Tagliani et Jean-François Dumoulin. Ces jeunes prospects peuvent progresser grâce, en grande partie, au programme Player's. Ainsi, ils peu-

vent se concentrer strictement sur la course, sans devoir chercher désespérément l'argent nécessaire pour continuer à courir.»

«Il y a même des équipes américaines (comme Kool) qui mettent sur pied des équipes de développement comme celle de Player's; ça doit être parce que l'idée n'est pas mauvaise et qu'elle porte fruit. Ça serait tout aussi décevant de devoir abandonner un si beau projet.»

**Rendez-vous à l'automne**

M. Dugas n'ose pas trop s'aventurer lorsqu'on lui demande quelles sont les chances de sauver le Grand Prix de Trois-Rivières.

«Il faut attendre les amende-

ments que le gouvernement a promis d'apporter à l'automne. À partir de là, on va savoir un peu plus où on s'en va. Évidemment, il faut que Player's trouve son compte là-dedans», ajoute-t-il. «On ne peut pas commander à 100 pour cent un événement et avoir droit à seulement 10 pour cent sur un espace publicitaire. Ça n'a pas de sens. Il faut quand même trouver son compte. Par contre, s'il y a des modifications notables, Player's va se faire un plaisir de continuer à s'impliquer, et de maintenir son association avec le Grand Prix de Trois-Rivières car, et vous n'avez qu'à regarder le monde qu'il y aura ici en fin de semaine, c'est un bon investissement.»

**voyages arc-en-ciel**

**Des vacances... Le prêt-à-partir.**  
Maintenant 5 succursales en Mauricie...

CUBA  
**VARADERO**

ENFANT GRATUIT  
Vol  
Hotel  
Repas  
1 enfant par 2 adultes

**Club Tropical**

FORMULE CLUB TOUT INCLUS

3 repas par jour, boissons locales à volonté, programme quotidien d'activités, spectacles, entrée gratuite à la discothèque, certains sports nautiques non motorisés.

**Centre Les Rivières**  
373-4411

**Cap-de-la-Madeleine**  
374-0747

**Trois-Rivières-Ouest**  
373-2747

**Shawinigan-Sud**  
537-5757

**La Tuque**  
523-5657

Le Nouvelliste  
Dimanche 3 août 1997

LES PRODUCTIONS LE CARROSSIER

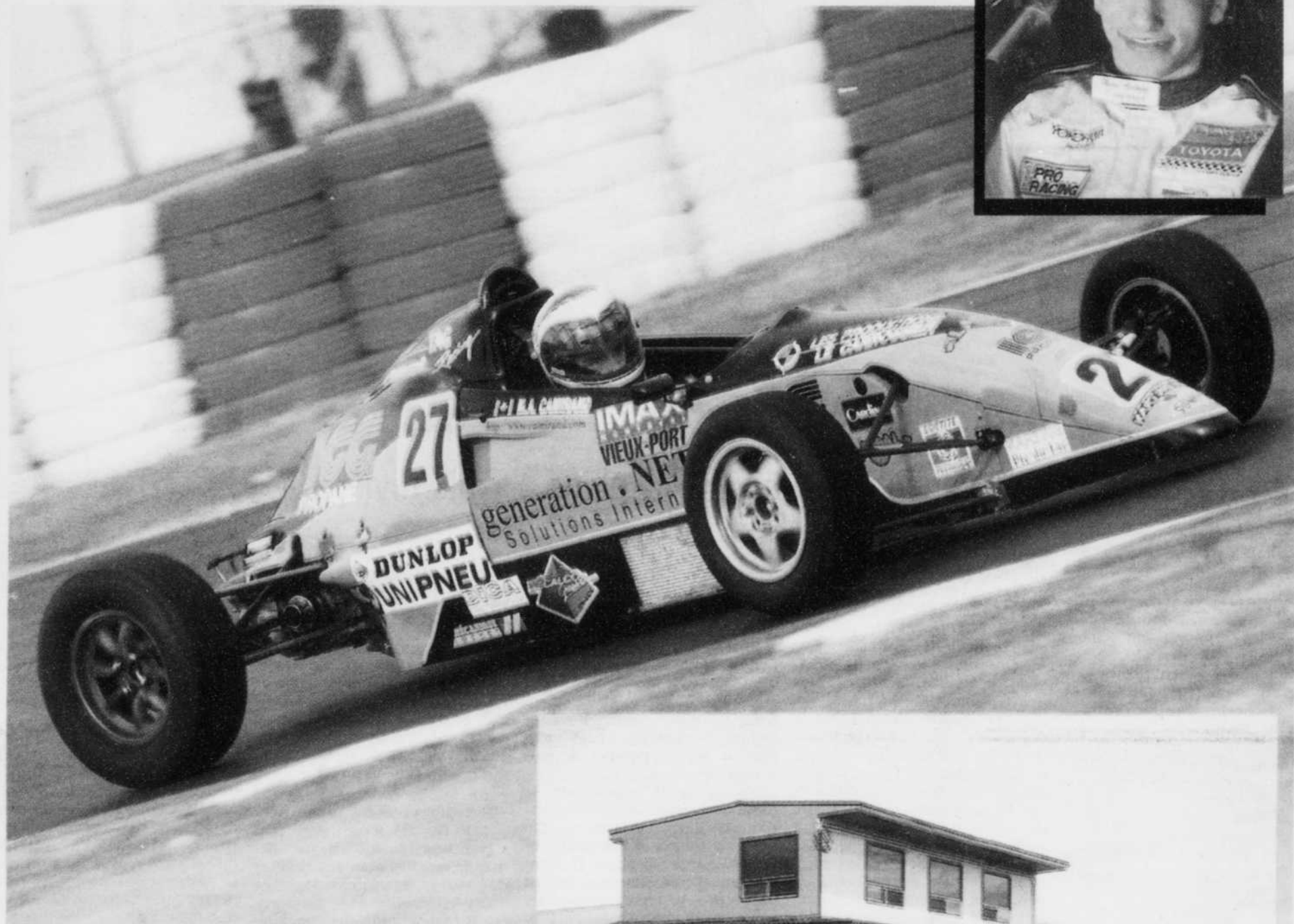
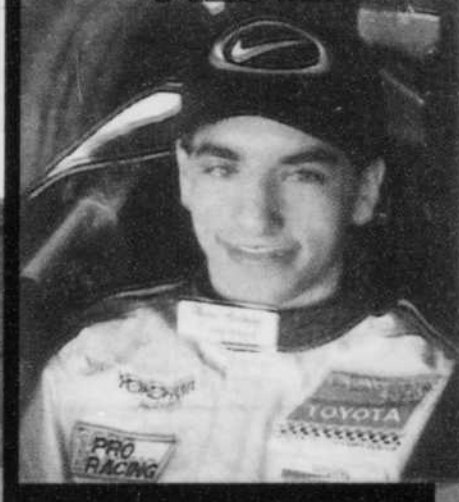
CENTRE DE MÉCANIQUE ET DE DÉBOSSÉLAGE



# UNE COMBINAISON GAGNANTE

ET

Marc-Antoine Camirand,  
PILOTE



**VENTE ET SERVICE**

spécialité **BMW**

Jean-Guy Camirand,  
*président*



654, Route 155,  
Saint-Léonard d'Aston (Québec) J0C 1M0

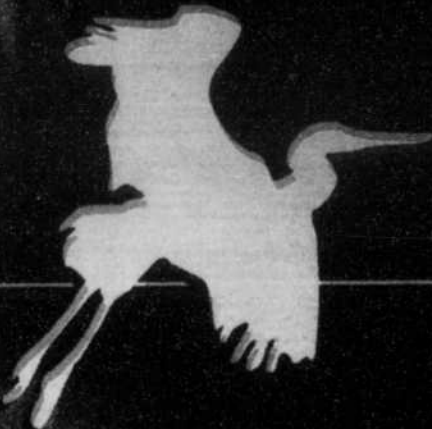
**819-399-2132**

Nous  
**sommes**  
dans la  
**course**

JOHNSTON-VERMETTE  
GROUPE CONSEIL INC.

SUNBELT

21  
NORMA  
le



**JOHNSTON-VERMETTE**

GROUPE CONSEIL INC.

Commanditaire de Jean-François Dumoulin  
coureur québécois en formule 1600

Toujours plus grand: beiltec

GRIDWORK PHOTOGRAPHY INC.  
13 477 McCowan Road, Stouffville, Ontario L4X 7X5  
905-640-1114



Pierre Houde



au Grand Prix

# Des comptes à régler!

**O**n aurait voulu écrire le scénario de la journée d'hier afin de mieux vendre celle d'aujourd'hui, qu'on s'y serait pris à peu près de la même façon. Le Grand Prix Player's de Trois-Rivières offre donc, à compter de ce matin, des enjeux considérables et même, en boni, certains règlements de comptes prévisibles. La piste ne sera probablement pas assez longue ni assez large, pour que tout y passe sans heurts!

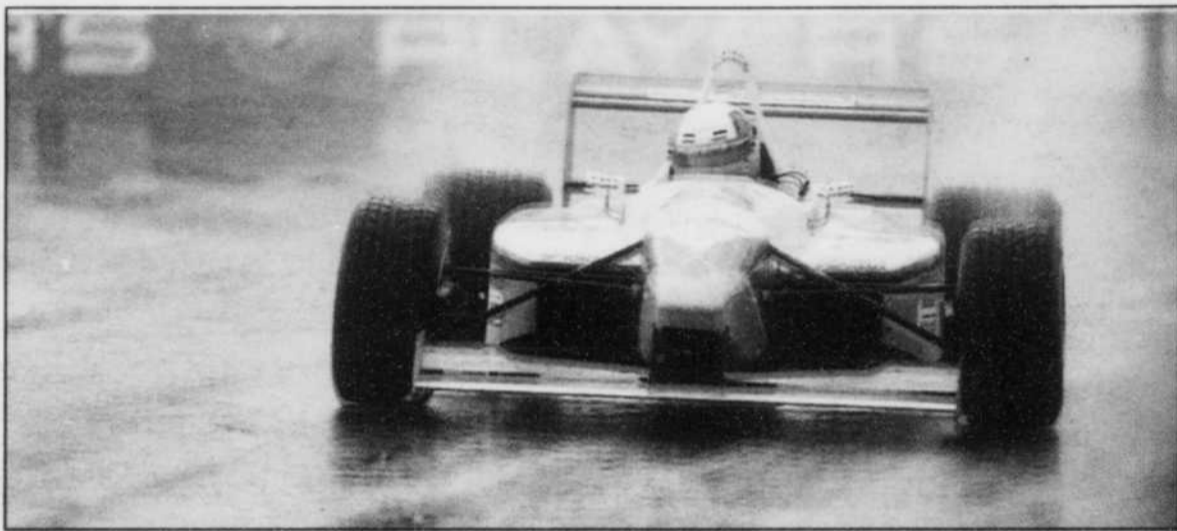
## La pluie joue son rôle!

Il ne pouvait y avoir un moment plus marquant pour l'arrivée de cette averse que l'on attendait depuis le début de la journée. La deuxième séance de qualifications de l'Indy Lights n'était vieille que de quelques minutes, en après-midi, lorsque la piste s'est soudainement retrouvée complètement détrempee.

À ce moment précis, le rythme de cette séance commençait à s'installer. Progressivement, les pilotes passaient sous la barrière des 60 secondes, nous laissant entrevoir quelques tours canons à la toute fin. La lutte s'annonçait palpitante entre Helio Castro-Neves et Tony Kanaan, coéquipiers au sein de l'équipe Tasman, respectivement classés un et deux au classement général, Mark Hotchkis et Chris Simmons, tous deux de l'écurie Kool/Green, ultra-rapides depuis le début du week-end ainsi que quelques acteurs de soutien haut de gamme, comme David Empringham.

Mais, coup de théâtre, le déluge a décidé d'une bonne partie de la formation de la grille de départ de la course d'aujourd'hui. Ainsi donc, ceux qui ont eu la sagesse de rouler à fond vendredi, sans incident, furent récompensés pour leur promptitude. Les cinq premiers à s'élancer cet après-midi, le feront avec leur temps d'il y a deux jours. Seul le remar-

## La pluie joue un rôle déterminant



(Image-Média Mauricie: Jean-Sébastien Béliand)

quable Christophe Tineau, pilote français habitué à la bagarre, a réussi à profiter des quelques minutes de beau temps d'hier pour se hisser au 6e rang.

La conséquence directe la plus lourde est sans doute la 7e place du Brésilien Helio Castro-Neves. S'il partait en pole, il y avait de bonnes chances qu'il gagne la course et que le championnat Indy Lights prenne une tournure plutôt banale pour le reste de la saison. Mais voilà que le surdoué devra maintenant chercher à remonter le peloton, ouvrant la porte à des rebondissements inattendus.

Comptez sur David Empringham pour enlever les honneurs de cette épreuve. Le pilote de Toronto connaît par coeur le circuit trifluvien. Il sait exactement où et quand il faut provoquer les choses sur cette piste. Si sa mécanique répond à ses demandes, il se pourrait fort bien qu'il revienne au plus fort de la course au titre,

en quittant Trois-Rivières.

## Tagliani remercie... le ciel!

Le plus heureux de l'arrivée de la pluie, sans l'avouer ouvertement, fut sans doute Alexandre Tagliani. Auteur de la pole provisoire vendredi, malgré une voiture douteuse, il fut encore frappé par deux différents «malaises» hier matin, lors de la séance libre. Premièrement, il y eut à nouveau ce problème chronique relié au mauvais fonctionnement de la batterie. Puis, un nouveau problème, cette fois au niveau des freins de la voiture. Tout laissait donc croire qu'il aurait dû se défendre sa première place.

En lieu et place, la deuxième séance de qualifications n'a servi que de familiarisation avec un environnement pluvieux. Alexandre a quand même pris la piste, pour constater avec joie que les freins fonctionnaient fort bien. Quant au manque de puissance relié à la défaillance de la batterie, il ne sera fixé que lors du ré-

chauffement de ce matin.

Tagliani, Godin, Pook, les deux pilotes Lynx, Barron et Gidley, comment ne pas souhaiter une meilleure mise en scène pour la course d'aujourd'hui et pour la course au championnat. Tagliani veut et doit gagner pour espérer revenir au plus fort de la lutte. Si ses problèmes sont réglés, il peut logiquement y arriver. La possibilité de voir nos deux Québécois sur le podium est tout à fait réaliste. Il faudra cependant gérer la course à la perfection. Ceux qui rouleront derrière n'attendent que la moindre erreur de la part des deux coéquipiers...et rivaux!

## Endurosérie:

### match revanche!

La première des deux courses de l'Endurosérie, hier, a donné lieu à un incident qui risque d'avoir des répercussions intéressantes sur l'épreuve d'aujourd'hui.

Grandement favori pour l'emporter en deux occasions, cette fin

de semaine, Benoit Theetge a été carrément victime de la fougue exagérée de Scott Maxwell, samedi, dès la négociation du premier virage.

Voulant voler l'intérieur de la courbe serrée, un endroit névralgique, cherchant à améliorer son sort à un moment prématuré, Maxwell a percuté l'arrière de la Mazda RX-7 de Theetge pour provoquer le tête-à-queue de ce dernier. Pire, dans sa folle chevauchée, Maxwell a aussi obligé Claude Poirier, le principal rival de Theetge, à maîtriser une dangereuse glissade le long du mur de béton. Résultat? Maxwell a terminé deuxième, Poirier troisième et Theetge, à la suite d'une belle remontée, cinquième!

Les trois pilotes reprendront le départ ce matin.

## Trans Am: le tirage favorise Schroeder

C'est peut-être un peu mince comme perspective, mais au moins le tirage au sort réglementaire des cinq premiers en qualifications en série Trans Am n'a pas donné à Tom Kendall un avantage dont il n'avait pas vraiment besoin. Il partira donc troisième, derrière Jon Gooding et Dorsey Schroeder, probablement le seul pilote qui pourrait l'empêcher d'égaliser la marque du légendaire Mark Donohue, avec 8 victoires consécutives.

Car il ne faut pas compter, semble-t-il, sur la collaboration de Ron Fellows. Embauché par l'écurie de Tom Gloy, pour freiner l'élan victorieux de Kendall, le pauvre Fellows compte visiblement sur une mauvaise monture Sa sixième place à la grille de départ semble avoir été arrachée grâce à un effort suprême de la part du favori de la foule, à Trois-Rivières. À moins d'un miracle, il sera incapable de rivaliser sérieusement avec Kendall. Dommage! ●

# HPA

# HAMEL PIÈCES D'AUTOS INC.

La plus grand centre de recyclage entre Québec et Montréal  
**DISPOSONS DE PIÈCES: USAGÉES • RÉUSINÉES • NEUVES**  
INVENTAIRE DE 30 RECYCLEURS sur informatique dans les 4 coins de la province  
**OBTENEZ VOTRE PIÈCE EN 24 HEURES**

**PIÈCES USAGÉES POUR AUTOS ET CAMIONS**  
**ACHAT ET VENTE AUTOS ACCIDENTÉES**

1739, boul. des Prairies, Cap-de-la-Madeleine, Bur.: (819) 374-1556 - Fax: (819) 374-9531 Ext.: 1-800-463-4350

MEMBRE DU GROUPE



# arpac

Dimanche 3 août 1997

## Le Nouvelliste

Fondé le 30 octobre 1920  
1920, Bellefeuille  
Trois-Rivières - G9A 3Y2  
(819) 376-2501 (jour) 376-3659 (soir)  
lenouvelliste@tr.cgocable.ca

Président et éditeur:  
Jean Sisto

Rédaction:  
Rédacteur en chef: Bernard Champoux  
Directeur de l'information: André Poitras  
Chef de pupitre: Michel Saint-Amant  
Télécopieur: (819) 376-0946

Publicité - Marketing  
Directrice: Ginette Panneton  
Annonces locales: André Garceau  
Promotion et annonces classées: Céline Parent  
Télécopieur: (819) 691-4356

Tirage:  
Directeur: Mario Poirier  
Finances et administration:  
Directeur: Alain Rocher

Production:  
Directeur: Marc Pronovost  
Imprimé à TROFFset  
Directeur: Fernand Sylvain



MEMBRE DE ABC  
Envi de publication  
enregistrement no. 0746



# Le «Petit Prix» Bernier Crépeau!



# 00%

Taux de financement  
pour 48 mois!

**Neon Highline**

4 portes, automatique, climatisation, AM/FM  
Stéréo, 2 ceintures de sécurité et  
beaucoup plus!

**0\$**

**357\$**

de comptant  
à l'achat!

2000\$ comptant / 48 mois  
Tout inclus!

\* Neon 97 neuve. Sur approbation de Crédit Chrysler. L'illustration peut différer du modèle

TÉL.: **377-3077**

**Bernier  
Crépeau**  



Jean-Guy Crépeau  
Président

3100, Boulevard St-Jean  
Trois-Rivières-Ouest (Québec)  
G9A 5E9  
Coin Jean XXIII et autoroute 55



Ventes: (819) 377-3077

Pièces: (819) 377-4322

Fax: (819) 377-3994

341 ml

5% alc./vol.

Qualité et  
Tradition  
Depuis 1786

Quality &  
Tradition  
Since 1786



Bière

Ale

# MOLSON EXPORT

# Les «Team Kool Green» en première ligne

## La pluie vient perturber les qualifications en Indy Lights

Robert Martin  
Trois-Rivières

On s'y attendait: la pluie est venue perturber les qualifications d'hier après-midi en Indy Lights. Il restait une dizaine de minutes à cette séance, et comme la piste s'est rapidement détrempeée, à peine cinq ou six pilotes ont attaqué le circuit avec des pneus rainurés.

Peine perdue, sans doute, car on ne prévoit pas d'averses pour aujourd'hui.

Les «Team Kool Green» Mark Hotchkis (59,264) et Chris Simmons (59,349) ont dû se battre très fort pour conserver leur place qu'ils s'étaient provisoirement donnée la veille.

Derrière eux, on retrouve le pilote de l'équipe Tasman, Tony Kanan (deuxième à Trois-Rivières en 1996), qui a réalisé un temps de 59,589. Entre le premier, Mark Hotchkis (Team Kool / Green), et le dernier, Casey Mears (Penske), il n'y a que trois secondes de différence. Mais en Indy Lights, c'est énorme.

Derrière Hotchkis, Simmons et Kanan, on retrouve le Torontois David Empringham (59,746). Son coéquipier avec Forsythe /

Player's, Lee Bentham, a connu, comme vendredi, sa part de difficultés et partira de la 17e position. Il n'a pu faire mieux que 1:00,938. Le Japonais Hideki Noda (59,810), le Français Christophe Tinseau (59,834) et le Brésilien Helio Castro-Neves (59,947). Tous les autres sont au-dessus de la barrière psychologique de la minute.

«C'était légèrement mieux que vendredi, mais ce ne fut pas suffisant pour que je puisse me faufiler parmi les meneurs. Et quand la voiture s'est mise à rouler à mon goût, je me suis retrouvé en plein trafic. Je n'ai donc pu améliorer ma position par rapport à la veille», de confier Lee Bentham, affligé.

**Empringham devra attaquer**

À l'inverse, son coéquipier David Empringham était nettement plus heureux de son résultat d'hier.

Au moins, il pourra se battre avec les meilleurs en course. Il a d'ailleurs l'intention de forcer la note.

«Je devrai être très agressif, car ici les dépassements sont difficiles. Nous allons apporter quelques changements aux réglages, et j'espère que je pourrai faire une chaude lutte aux meneurs», de commenter l'Onta-

rien.

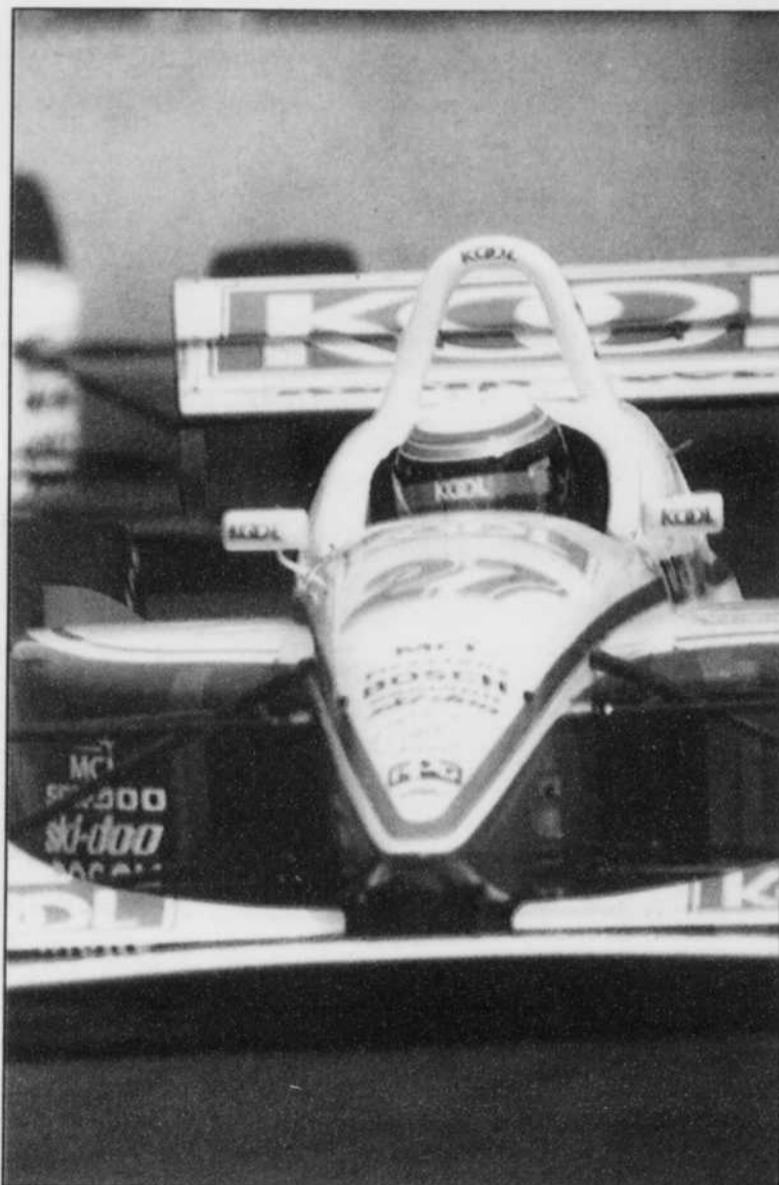
Le détenteur de la pole (sa première de la saison), Mark Hotchkis, n'était pas très expressif malgré sa satisfaction. Huitième au classement de la présente saison, le pilote américain n'a qu'un seul podium à son palmarès: troisième à Long Beach.

«Au début de la séance, la piste était légèrement glissante. Je savais que ça prendrait quelques tours avant que nous abaissions nos temps. Je dois remercier les membres de mon équipe qui ont fait un travail remarquable, et spécialement mon coéquipier Chris (Simmons) qui a procédé à des essais mardi dernier afin d'aider l'équipe à bien préparer la voiture», de dire Hotchkis.

Simmons a aussi reconnu le fait que cette journée d'essais avait été concluante pour l'équipe Team Kool / Green.

«Malheureusement pour moi, Mark (Hotchkis) a récolté quelques bénéfices de plus que moi», disait-il.

Quant à Tony Kanan, de l'équipe Tasman, il était également heureux de sa troisième position sur la grille. «Nous avons fait progresser l'auto. La piste était cependant sale, et lors des courses qui ont précédé notre séance de qualifications, les



(Image-Média Mauricie: Patrick Beauchamp)

L'Américain Mark Hotchkis partira de la pole position lors de l'épreuve Indy Lights.

voitures ont laissé beaucoup de caoutchouc sur la piste. En raison de la pluie, nous n'avons pu roder notre deuxième set de pneus», confiait-il.

Un total de 26 pilotes prendront la piste d'assaut cet après-midi. Et la lutte sera âprement disputée. ●

# Bourbonnais partira en 17e position

## La pluie a éteint les espoirs

François Houde  
Trois-Rivières

C'est un Claude Bourbonnais quelque peu frustré qui a rencontré la presse à la suite de la seconde séance de qualifications de la série PPFG Firestone Indy Lights, hier.

Plus démoralisé que frustré, en fait, Bourbonnais partira en 17e position, aujourd'hui. «Normalement, on devrait être en 14e» a-t-il commenté. «On s'est fait chipé une place hier (ven-

dredi) et avec la pluie qui est tombée, on n'a pas pu tester les derniers réglages qu'on avait mis au point aujourd'hui (hier). Il va nous falloir essayer d'autres solutions.»

Le hic, c'est que Bourbonnais n'aura que la séance de réchauffement de 15 minutes prévue pour 8h40 ce matin pour tester ces nouveaux réglages en piste. C'est bien peu.

Aux essais libres d'hier matin, la voiture numéro 20 était en bonne condition.

Le pilote de l'île-Perrot avait bon espoir d'obtenir en qualifi-

cations un temps respectable qui l'aurait placé tout près de la 10e position sur la grille de départ d'aujourd'hui. La pluie est venue tout changer. «Nous savions que la voiture n'était pas en mesure d'offrir d'excellentes performances sous la pluie alors, nous avons décidé de ne pas prendre de chance. C'était la bonne décision. Évidemment, c'est quelque peu frustrant, mais que veux-tu?»

Les événements trifluviens ne sont pas sans rappeler combien frustrante a été la saison 1997 pour Bourbonnais. Sans volant

au début de la saison, il a pu participer aux 500 milles d'Indianapolis mais a dû abandonner au début de la course victime de son moteur défaillant.

Il n'a joint l'équipe Eclipse Racing que pour le Molson Indy de Toronto il y a deux semaines en remplacement du pilote John Jones. Il a terminé 19e.

«Je n'ai essayé la voiture que pendant deux jours avant d'aller à Toronto et comme la série Indy Lights est considérée comme la quatrième plus compétitive après la Formule un, l'Indycar et la série Nascar, il ne fallait pas

s'attendre à trop. Cependant, je croyais en nos chances de nous qualifier autour de la 12e ou 10e position ici pour finir parmi les dix premiers. Tout le monde en aurait été très satisfait dans l'écurie. Par contre, en partant 17e, tout ce que je peux viser, c'est d'améliorer ma position.»

«Je n'aime pas me fier sur le fait que d'autres en avant de moi ne finiront pas la course pour améliorer ma position», a-t-il laissé tomber avec une moue significative.

«J'espère juste ne pas être de ceux qui ne finiront pas.» ●

**L'équipe Maski Ford vous invite à venir voir l'ESCORT EX2**



**Le petit diable de Ford l'.....EX2**

**L'ami au petit prix!**

**Maski**  
FORD MERCURY  
LOUISEVILLE (819)228-9448

Grand gagnant du prix NORD-AMÉRICAIN D'EXCELLENCE pour le service à la clientèle pour la 2e année consécutive.

**640, boul. Saint-Laurent Est, Louiseville**

Le Nouvelliste Dimanche 3 août 1997 11



Chris Simmons s'élancera de la deuxième place sur la grille. Il espère que son coéquipier Mark Hotchkis et lui auront un bon départ.

(Image-Média Mauricie: Patrick Beauchamp)

## Du déjà-vu pour Barry

Trois-Rivières (RM)

**B**arry Green, cet Australien qui a lancé la carrière de Jacques Villeneuve en Amérique, a mis sur pied aux États-Unis un programme de développement semblable à la filiale Player's au Canada: Team Kool / Green.

Le but est le même, développer la relève et faire progresser de jeunes pilotes jusque dans la série CART.

Avant que le départ de l'épreuve Indy Lights soit donné, cet après-midi sur le circuit

de Trois-Rivières, le grand Australien ne pourra oublier qu'en 1993 il avait vu ses deux pilotes de l'équipe Forsythe / Green supporté par Player's — Claude Bourbonnais et Jacques Villeneuve — s'approprier des deux premières places sur la grille de départ.

Avant même d'aborder le virage du Stade, les efforts du «team Player's» avaient été sabordés. Tentant de s'emparer de la première place détenue par Villeneuve, Bourbonnais et son coéquipier n'avaient pu prendre le virage, leurs voitures se dirigeant dans l'échappatoire du vi-

rage numéro un. Bourbonnais avait alors expliqué que sa voiture avait glissé sur la poussière. Il n'avait pas réussi à convaincre tout le monde.

Hier, Chris Simmons a rappelé l'incident. «La dernière fois que Barry a vu deux de ses équipiers en première ligne ici, ce fut la catastrophe. J'espère que le même scénario ne se répétera pas lorsque nous prendrons le départ de la course demain après-midi (aujourd'hui)», de dire le pilote de 24 ans.

Tony Kanan et David Empringham, derrière eux, ne demanderaient pas mieux...●

## De bons souvenirs pour Moe Carter

Serge L'Heureux  
Trois-Rivières

**L**es partisans de longue date du Grand Prix de Trois-Rivières se rappelleront sûrement du nom de Moe Carter, qui a animé l'épreuve de la Coupe du Maire au volant de sa Camaro rouge au début des années 70. Vainqueur trois fois dans les rues trifluviennes, en 1971, 1973 et 1974, cet Ontarien d'origine, qui habite maintenant en Alberta, est de retour à Trois-

Rivières ce week-end à l'invitation du comité des retrouvailles.

Il retrouve un circuit, une ville et une atmosphère qu'il n'avait pas oubliées. «Cette piste est unique. Il y règne une atmosphère totalement différente, ce qui explique sans doute son succès. Après 20 ans, j'ai encore des amis ici; les gens me reconnaissent et me saluent. Je ne retrouve pas ça sur aucun des circuits que j'ai visités en 18 ans de carrière.»

Moe Carter se souvient encore des duels endiablés qui l'ont op-

posé à Dick Brown, lui aussi au volant d'une Camaro à l'époque. Les deux se sont échangés les victoires dans l'épreuve de la Coupe du Maire de 1970 à 1974. «Les gens pensaient que nous étions à couteaux tirés, Dick et moi, mais nous étions en fait de bons amis. Il a même conduit une de nos voitures à Daytona», rappelle M. Carter, qui est aujourd'hui âgé de 76 ans. Sa dernière participation au Grand Prix de Trois-Rivières remonte à 1981, en série Trans Am.

«La course automobile a telle-

ment changé depuis ce temps. De nos jours, les courses dans les rues attirent de grosses foules et l'implication de la télévision a contribué à populariser le sport automobile mais, en même temps, cela a entraîné une augmentation du budget nécessaire pour gagner. À moins d'être riche ou d'être appuyé par un commanditaire important, un pilote ne peut plus espérer gagner de nos jours. Cela écarte de bons pilotes. Sans commanditaire, il vaut mieux rester à la maison».

Moe Carter a répondu avec empressement à l'invitation du comité des retrouvailles, qui lui a remis une plaque-souvenir vendredi soir. «J'ai été surpris de recevoir l'appel d'Yvon Simard, mais c'est un grand honneur pour moi. Ça fait chaud au cœur de savoir qu'on se rappelle de vous, peu importe la raison».

Ceux qui ont assisté à ses duels épiques avec les Brown, Roy et Johnson ne sont pas près d'oublier Moe Carter.●

## Indy Lights

1 Mark Hotchkis 00:59.264	2 Chris Simmons 00:59.349
3 Tony Kanaan 00:59.585	4 David Empringham 00:59.746
5 Hideki Noda 00:59.810	6 Christophe Tinseau 00:59.834
7 Helio Castro-Neves 00:59.947	8 Cristiano Da Matta 01:00.165
9 David DeSilva 01:00.231	10 Sergio Paese 01:00.232
11 Didier Andre 01:00.294	12 Shigeaki Hattori 01:00.316
13 Naoki Hattori 01:00.336	14 Airton Dare 1:00.357
15 Luiz Garcia 1:00.624	16 Robby Unser 1:00.644
17 Lee Bentham 1:00.938	18 Bob Dorricott 1:01.087
19 Frederic Gosparani 1:01.093	20 Claude Bourbonnais 1:01.232
21 Geoff Boss 1:01.335	22 Clint Mears 1:01.404
23 Rodolfo Lavin 1:01.464	24 Andrew Bordin 1:01.570
25 Oswaldo Negri Jr 1:01.654	26 Casey Mears 1:01.995

## POUR LES AMATEURS DE COURSES AUTOMOBILES



**FIREBIRD**



**GRAND PRIX**

2595 SAINT-OLIVIER TROIS-RIVIÈRES 370-2000

# AVENTURE

ELECTRONIQUE

Les meilleurs prix garantis\*

roulez  
en MUSIQUE

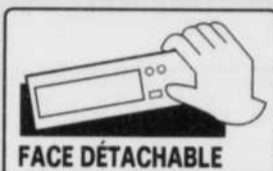
**PIONEER**

P1500



**AUTORADIO CASSETTE**

- 4 X 35 watts
- Face détachable
- Sorties audio RCA
- 24 stations pré-réglés



**199<sup>99</sup>**

**SONY**

S2160

**4x35 watts**



nouveau  
modèle

**RADIO D'AUTO LECTEUR CD**

- Puissance de 4 x 35 watts
- Convertisseur D/A 1-bit
- Balayage/répétition/Lecture aléatoire
- Sortie de préampli
- Correction physiologique

**CD 249<sup>99</sup>**

**SONY**



**DISCMAN<sup>mc</sup>**

- Convertisseur N/A à 1 bit
- Mega Bass® • Écouteurs
- Longue durée des piles-8 heures
- Design mince et compact
- Limiteur automatique d'intensité sonore
- Ensemble de raccordement automobile inclus



S142

ACCESSOIRES POUR AUTO  
INCLUS

**149<sup>99</sup>**

**SONY**

S500

**10 CD**



nouveau  
modèle

**RADIO D'AUTO CASSETTE/LECTEUR DE 10 CD**

- Ensemble de changeur de 10 disques/  
radiocassette AM-FM/contrôleur CD

**499<sup>99</sup>**

**Panasonic**

**LECTEUR LASER PERSONNEL «SHOCKWAVE»**



- Conception «SHOCKWAVE» : boîtier solide et résistant à l'eau
- Mémoire antichoc active jusqu'à 3 secondes
- Double système de verrouillage



P205YL

**199<sup>99</sup>**

**Panasonic**

P411C

**LECTEUR AUDIONUMÉRIQUE PORTATIF**

- Adaptateurs pour pile et lecteur de cassette de voiture inclus
- Conception «SHOCKWAVE» : boîtier solide et résistant à l'eau
- Mémoire antichoc active augmentée - jusqu'à 10 secondes



nouveau  
modèle

**CD 269<sup>99</sup>**

Les photos peuvent différer des modèles en vente. Certains articles ne sont pas disponibles dans tous nos magasins. \*Durant 30 jours suivant l'achat aux mêmes conditions dans la même région, chez un marchand autorisé qui a la marchandise en stock. Détails en magasin.

**Trois-Rivières**  
SUPERMAGASIN

4520 boul. Royal  
Trois-Rivières-Ouest  
(819) 691-4520

**MAXI BOUTIQUE** 1, Place de mauricie SHAWINIGAN (819) 539-1171

**PLAZA MAURICIE**

**BOUTIQUES** LES RIVIÈRES 4375, boul. des Forges, TROIS-RIVIÈRES (819) 378-3807  
GALERIES DU CAP 300, rue Barkoff, CAP DE LA MADELEINE (819) 691-2575

# Brique et Pierre

Trois-Rivières

AU MÊME ENDROIT, LES SERVICES DE BRIQUE ET PIERRE ET SON DÉPARTEMENT D'AMÉNAGEMENT EXTÉRIEUR

**ESTIMATION GRATUITE**

faite par une équipe de professionnels!

GAMME COMPLÈTE DE TOUS LES PRODUITS DISPONIBLES SUR LE MARCHÉ

**LE PLUS GRAND CHOIX DE BRIQUES ET DE PIERRES EN MAURICIE**



- EXCLUSIF ST-LAURENT
- ALBA
- SHOULDICE
- GOSSELIN
- CBM
- BÉTON
- TRANS PAVÉ
- BOLDUC
- TECHO-BLOC
- LETENDRE
- PERMACON



Le personnel souhaite bonne chance à **NICOLAS LAMY** en formule 1600

TERRE NOIRE / VÉGÉTALE, SABLE, PIERRES CONCASSÉES DE TOUTES LES COULEURS EN VRAC, ROCHES À ROCAILLE ET ENCORE PLUS !



JACQUES LAMY  
Propriétaire

ÉGALEMENT DISTRIBUTEUR EXCLUSIF DES PRODUITS D'AMÉNAGEMENT «ALBA»  
• ALLAN BLOCK • PIERRES NATURELLES • Etc

• PAVES • DALLES À PATIO • PIERRES À MURET

**DÉPARTEMENT BRIQUE : 373-2365**

**DÉPARTEMENT EN VRAC : 378-3029**

**3800, boul. Saint-Joseph, Trois-Rivières**

# Kendall domine

Robert Martin  
Trois-Rivières

Les dirigeants de la série Trans Am ont une bien drôle de façon de faire les choses lors des séances de qualification. C'est par un tirage au sort, en fin de journée, qu'ont été déterminés les cinq premières positions sur la grille de départ.

Au cours des dernières années, on inversait les positions des cinq premiers au terme de la séance appelée «Trans Am Goodyear Fast Five». Cette année, on a innové en imaginant ce tirage au sort entre les cinq plus rapides lors de la séance de qualifications matinales du samedi.

Ainsi, après avoir inscrit le meilleur temps (1 m 2,710 s) au terme de cette séance d'hier matin, Tom Kendall, de l'équipe Rousch Racing, ne savait pas s'il pourrait mettre à profit ses efforts.

Finalement, après le tirage au sort, ce dernier a hérité de la troisième place, derrière Dorsey Schroeder (premier) et Jon Gooding. Mike Borkowski et Paul Gentilozzi partiront respectivement quatrième et cinquième.

En qualifications, Kendall avait devancé les Dorsey Schroeder (1 m 2,985 s), de l'équipe Tom Gloy Racing — les deux pilotes ont ainsi abaissé l'ancienne marque de 1 m 3,020 s qui appartenait à Kendall depuis 1995 —, ainsi que Paul Gentilozzi (1 m 3,358 s), Rocketsport, Jon Gooding (1 m 3,689 s), Rousch, et Mike Borkowski (1 m 3,710 s).

Le favori de la foule, Ron Fellows, n'a pu faire mieux que le sixième temps (1 m 3,727 s), au volant de la Mustang Cobra de Tom Gloy. Et encore, ça ne l'assurait pas de cette position, car il devait revenir en piste en fin de journée.

La mission de Ron Fellows, qui était de mettre un terme à la séquence heureuse de sept victoires consécutives de Tom Kendall, sera plutôt



(Image-Média Mauricie: Patrick Beauchamp)

Même s'il a dominé les séances de qualifications d'hier, Tom Kendall partira en troisième position aujourd'hui en raison du tirage au sort.

difficile... pour ne pas dire impossible à remplir. «Ron revient avec une équipe qu'il a quitté il y a trois ans. C'est difficile pour lui de se faire justice car il ne connaît ni la voiture, ni l'équipe. Depuis hier (vendredi), il a connu toute sortes de difficultés et n'a pu, conséquemment, compléter suffisamment de tours de piste pour s'habituer à la conduite de son bolide. Ça sera extrêmement difficile pour lui de répéter sa victoire des deux dernières années», de dire Kendall.

Lui-même se disait emballé par le comportement de la Mustang Cobra de l'équipe Rousch Racing. «Je ne peux pas demander plus, et de la voiture et de l'équipe. Il faut que l'auto soit bien préparée pour espérer l'emporter ici à Trois-Rivières. Sur cette piste, il faut pousser notre bolide jusqu'à ses limites. J'aime beaucoup la piste, et c'est même l'une de mes préférées.»

Quant à l'ex-trifluvien Éric Boisvert, il a fait ce qu'il a pu avec sa Camaro qui ne possède véritablement pas la même puissance que les autres inscrites régulièrement dans cette série. Cet après-midi, il partira de la 20e position (sur 22 voitures). Hier, il a concédé sept secondes au meneur Kendall, avec un temps de 1 m 9,722 s. ●

## Série Trans Am

1  
\*Dorsey Schroeder  
1:02.985

3  
\*Tom Kendall  
1:02.710

5  
\*Paul Gentilozzi  
1:03.358

7  
Brian Simo  
1:03.734

9  
Michael Lewis  
1:04.318

11  
R.J. Valentine  
1:05.122

13  
Max Lagod  
1:05.715

15  
Randy Ruhlman  
1:05.822

17  
Bruce Barkeleyw  
1:06.411

19  
Ed Hinchliff  
1:08.073

21  
Ted Sullivan  
1:11.170

2  
\*Jon Gooding  
1:03.689

4  
\*Mike Borkowski  
1:03.710

6  
Ron Fellows  
1:03.727

8  
Bill Saunders  
1:03.938

10  
Greg Pickett  
1:04.469

12  
John W. Miller  
1:05.701

14  
Leighton Reese  
1:05.753

16  
Bob Ruman  
1:05.963

18  
Ray Genick  
1:06.932

20  
Eric Boisvert  
1:09.722

22  
Jim Briody  
1:12.397

\* La position des cinq meilleurs temps est déterminée à partir d'un tirage au sort.

## Fellows ne peut que s'incliner

Trois-Rivières (RM)

Ron Fellows ne pouvait que se résigner devant la domination de Tom Kendall, le meneur au classement de la série Trans Am avec sept victoires en autant de courses. Le Torontois a eu beau pousser son bolide au maximum, il n'a pu s'insérer parmi les cinq plus rapides lors de la séance de qualification d'hier matin et, du coup, avoir une chance de mériter la pole position.

Il s'est toutefois assuré de la sixième place sur la grille de départ, en coiffant son coéquipier du week-end Brian Simo au dernier tour de cette séance.

«J'ai essayé des réglages différents de mes coéquipiers. J'ai eu des problèmes de sous-virage et sur une piste comme celle-ci, ça nous désavantage. Pour demain (aujourd'hui), je vais adopter sensiblement les mêmes réglages que mes coéquipiers», de souligner le pilote torontois.

Il espérait bien pouvoir tester sa voiture en fin d'après-midi, mais la pluie est venue déranger ses plans en fin de journée sur le circuit trifluvien, ce qui a incité plusieurs pilotes, dont Fellows, à ne pas sortir.

Boisvert satisfait

Même s'il partira loin sur la grille, Éric Boisvert était tout de même heureux de sa progres-

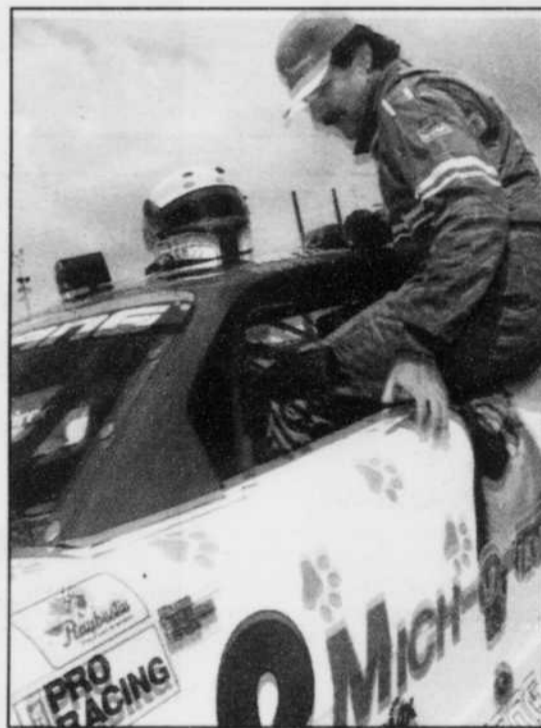
sion et de celle de sa Camaro.

Il ne peut difficilement rivaliser, cependant, avec les pilotes réguliers de la Trans Am. «Par rapport aux autres pilotes, j'ai 10% moins de puissance de moteur qu'eux.

Je devrai donc être patient lors de la course si je veux gagner des positions. Mais qu'importe les résultats, je m'amuse.

Certains, dont Tom Kendall, se sont habitués à mon rythme un peu plus lent, et ils savent que je vais m'ôter de leur chemin s'ils veulent me doubler», de commenter Boisvert.

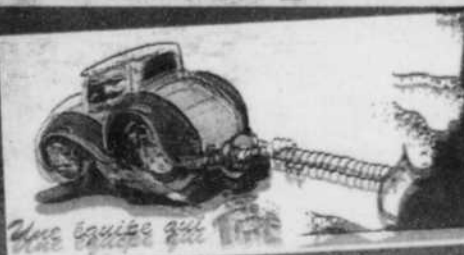
L'an dernier, complètement déshydraté, Boisvert n'avait pu compléter l'épreuve. ●



(Image-Média Mauricie: Jean-Sébastien Bédard)

Le favori de la foule, Ron Fellows, n'a pu faire mieux qu'une sixième position lors des qualifications d'hier.

### En vacances... partez la tête tranquille!



1580, rue Saint-Olivier, Trois-Rivières (819) 379-2332

PIÈCES DE REMORQUES  
SUPPORTS À VÉLOS  
ATTACHES DE  
REMORQUES

Photos: Sylvain Mayer



Même dans l'enclos, plusieurs ne veulent rien manquer. Photographier un collègue à l'ouvrage, quoi de mieux pour les souvenirs?



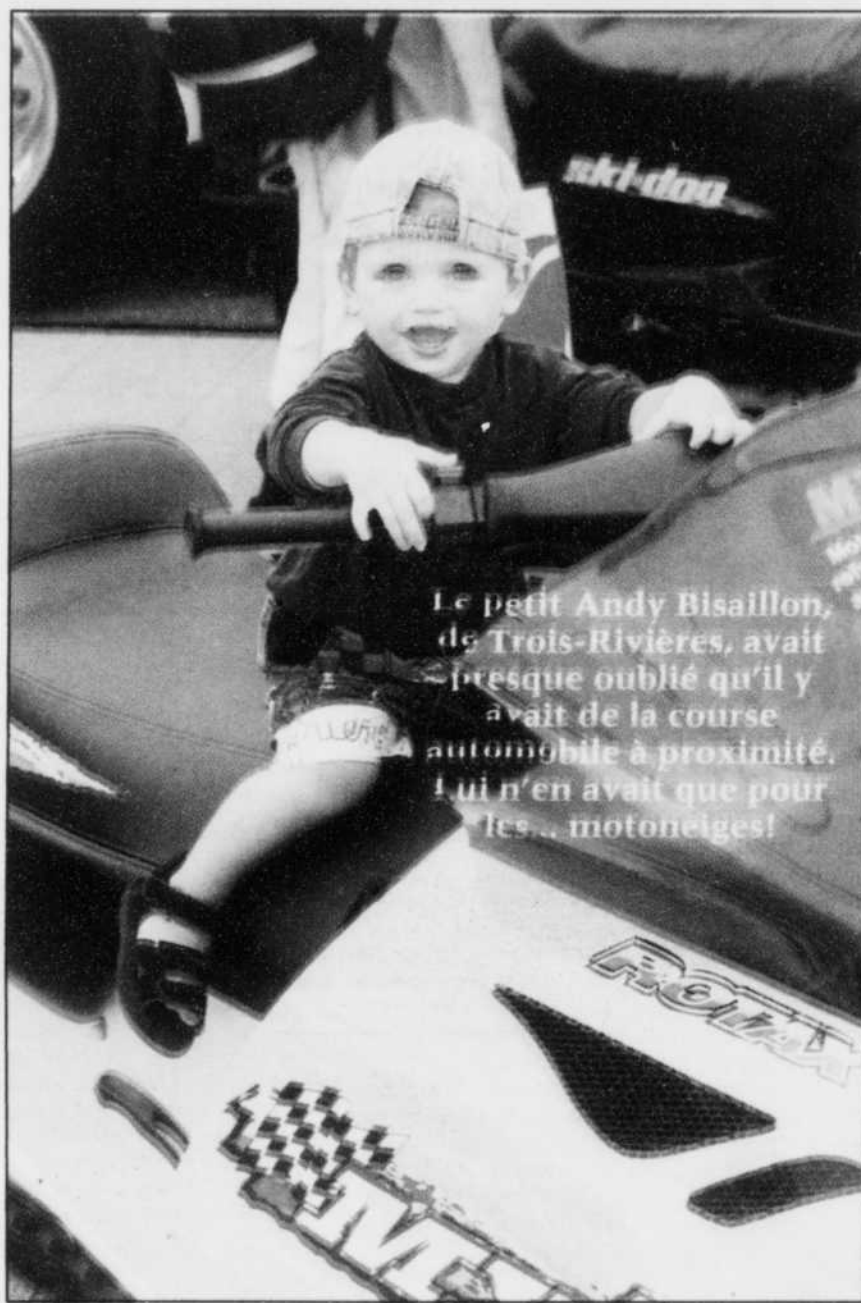
Elle est aussi venue au Grand Prix mais n'est pas restée trop longtemps. Une bonne averse s'est abattue sur Trois-Rivières en fin d'après-midi hier, ce qui n'a toutefois pas semblé incommoder les spectateurs. Plusieurs avaient prévu le coup.



Pour les plus petits, le moyen le plus simple de se déplacer demeure encore les épaules à papa...



Un petit souvenir du Grand Prix de Trois-Rivières? Sortez vos sous puisqu'il en coûte 27 \$ pour un simple t-shirt, ou encore 20 \$ pour une casquette. Le sourire, lui, est gratuit...



Le petit Andy Bisailon, de Trois-Rivières, avait presque oublié qu'il y avait de la course automobile à proximité. Lui n'en avait que pour les... motoneiges!



Évidemment, un Grand Prix, ça fait du bruit! Si plusieurs avaient pris soin de se munir de bouchons ou de coquilles anti-bruit, d'autres avaient recours aux moyens plus... traditionnels.

**L'otoson**  
Le plus grand  
spécialiste de son  
en Mauricie pour  
votre véhicule



- Démarreur à distance
- Radio d'auto
- Accessoires et pièces de haute performance
- Système d'alarme

**L'OTOSON**

5115, boul. Jean XXIII, Trois-Rivières-Ouest  
371-2353



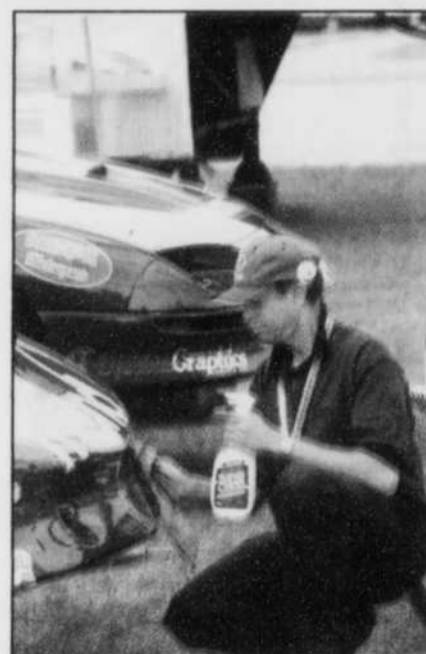
## Le Grand Prix en images



Ce n'est pas tout d'avoir une belle voiture. Il faut aussi que le casque que portera son pilote soit propre, propre, propre. Dans l'enclos, tout le monde se trouve quelque chose à faire.



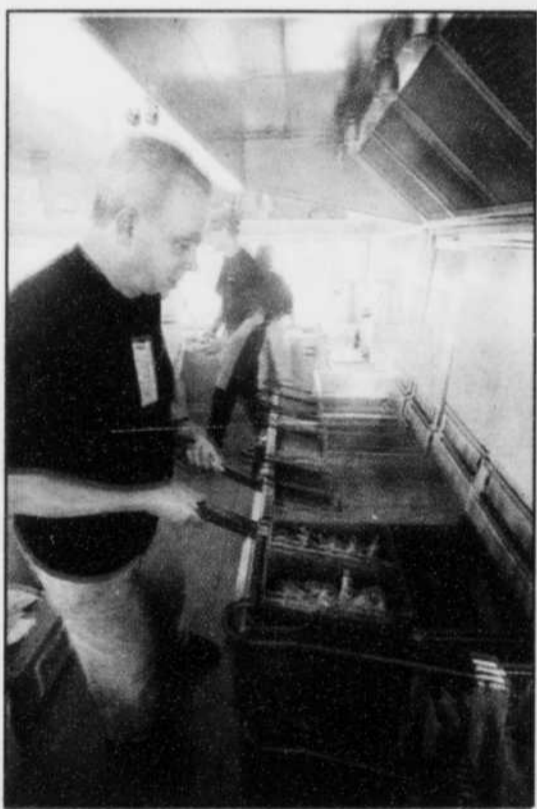
Ce n'était certainement pas le bruit qui allait empêcher ces deux spectateurs de prendre un petit moment de répit entre deux courses.



Un soupçon de «Super Clean» et la voiture sera fin prête pour la prochaine course!



Ironiquement, la voiture de C. David Seuss, commanditée par l'Association pour la santé publique du Québec et la coalition anti-tabac, s'est mise à fumer hier après-midi lors de la course en World Challenge. Plusieurs ont bien rigolé devant la Mustang que l'on disait «sans fumée»...



En voilà quelques-uns qui n'ont pas chômé hier, sur l'heure du dîner. De longues files d'attente se dressaient devant la plupart des stands à nourriture.



Certains avaient trouvé un moyen original d'avoir une meilleure vue sur la piste. Au Grand Prix, le principe des chaises hautes est aussi appliqué aux adultes!

Pris sur le vif, le président-directeur général du Grand Prix, Me Léon Méthot, portait son traditionnel chapeau. Occupé, le grand patron? Le mot est faible.



## Manoir Bécancourt



R.S.V.P. : (819) 294-9068  
(à 7 minutes du pont Camille)

### TABLE D'HÔTE

Cocktail de crevettes	7,50 \$
Truite fumée	7,50 \$
Feuilleté d'escargots au Pernod	4,95 \$
Salade Aventure	3,95 \$
Terrine de canard aux pruneaux	3,95 \$
Pâté de cerf aux agrumes	3,95 \$
<i>Potage du chef</i>	
Pâtes fraîches à la tomate séchée	16,95 \$
Filets de truite sauce hollandaise	14,95 \$
Confit de canard framboisines	19,95 \$
Escalopes de volaille aux baies roses	14,95 \$
Langoustines provençales (2 lb)	16,95 \$
<i>Dessert</i>	

### SALLES DE RÉCEPTIONS ET SALONS PRIVÉS

- Noces
- Réceptions de baptême
- Partys
- Après funérailles
- Réunions
- Réunions d'affaires, etc.

### TRAITEUR HAUT DE GAMME

15 à 1500 personnes partout en province

### FORAÎT B. & B.

- Souper
- Chambre
- Déjeuner

**40\$ / pers.**  
occ. double

À deux pas de chez vous, un dépaysement garanti dans un décor fleuri victorien.

Toujours à fond...  
Et sans *limite*...

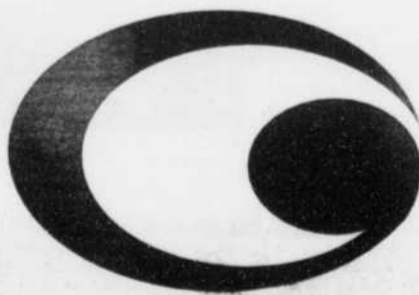


On vous *tourne* plus de  
*100 000 succès* par année!

Normal que les *pilotes*  
se *plaignent* de ne pas avoir de *radio*  
dans leurs *voitures*...



**cigb**  
**102.3**  
**énergie**



LA RADIO ÉNERGIE DE LA MAURICIE  
EST FIÈRE DE S'ASSOCIER  
AU GRAND PRIX PLAYER'S DE TROIS-RIVIÈRES  
ÉDITION 1997

Toujours et encore la radio #1 en Mauricie !

# Record de piste



(Image-Média Mauricie: Patrick Beauchamp)

En plus de conserver la pôle, Marc-Antoine Camirand a ajouté un record de piste à son cv, en négociant les 2424 km en un temps de 1 m 10,873 s.

## Marc-Antoine Camirand tenait à sa pole position

Robert Martin  
Trois-Rivières

Quel spectacle! Quel dénouement! Premier lors des essais de la veille, Marc-Antoine Camirand, de Saint-Léonard-d'Aston, a démontré à quel point il tenait à prendre le départ de la pole position, aujourd'hui, alors que sera présentée l'épreuve de F-1600 Dunlop / Unipneu.

En plus de conserver la pôle, Camirand a ajouté un record de piste à son cv, en négociant les 2424 km en un temps de 1 m 10,873 s, reléguant du coup aux oubliettes le temps record de 1 m 11,150 s que détenait Jean-François Dumoulin depuis l'an dernier.

Camirand n'a pas été le seul à effacer cette marque puisque Luc Lesage (1 m 11,016 s) et Dan Della Penna (1 m 11,093 s), de King City en Ontario, ont aussi négocié le tracé trifluvien avec éclat. Le meneur de la série, l'ontarien Rob MacDonald, n'a pu s'imposer entre les murets de Trois-Rivières. Il partira de la sixième place après avoir inscrit un temps de 1 m 11,461 s. Entre le troisième et MacDonald, on retrouvera sur la grille de départ Martin Guimont (1 m 11,254 s) et Jean-François Lussier (1 m 11,337 s), le vainqueur de l'année dernière.

### Inespéré!

Cette première place sur la grille de départ, Marc-Antoine Camirand y tenait, mais il ne croyait jamais devoir améliorer sa prestation de la veille pour se l'approprier.

«Je pensais que mon temps de vendredi suffirait pour con-

server la pôle. Je me suis toutefois aperçu que la piste était plus rapide ce matin (hier matin). La voiture adhérait bien à la piste. Mais jamais je croyais possible de rouler sous les 1 m 11 s», d'admettre le Léonardois, affichant son sourire des beaux jours.

«On n'a presque pas touché à la voiture, car nous avons préféré conserver les mêmes réglages qu'hier après-midi (vendredi). On a juste changé les bougies. L'auto est vraiment prête pour l'épreuve de demain (ce matin)», de confier Camirand.

Pas très loin, le Trifluvien Luc Lesage était tout sourire. Le pilote de Team Scalzo se débrouille fort bien lors des qualifications. Il a terminé quatrième à Montréal, successivement septième et premier à Shanonville, et deuxième sur le circuit de son patelin, Trois-Rivières.

«Je me sentais bien ce matin, et contrairement aux années précédentes je n'étais aucunement nerveux. Les premiers tours ont cependant été lents, et mon ingénieur, Francesco Viti, me disait que j'avais le sixième temps. Je me devais donc de pousser, et j'ai pu finalement réaliser mon temps lors du seul tour où je n'ai pas eu de circulation devant moi», de dire Lesage.

Ce dernier se disait très à l'aise au sein de sa nouvelle équipe, Team Scalzo, lui qui a couru pour Mauro Lanaro et Révi Motorsport.

«Je me devais de me retrouver au sein d'une bonne équipe pour performer. L'auto est entre bonne main avec Team Scalzo et nous formons une bonne équipe. Je suis très heureux», d'expliquer le pilote trifluvien.

Au sujet de la prestation de

Camirand, Lesage devait lancer, en riant: «Je comprends que Marc-Antoine (Camirand) ait pu réaliser un aussi bon temps, car il est venu nous emprunter (à l'équipe Scalzo) une barre stabilisatrice.»

Camirand s'est contenté de sourire, en ajoutant qu'en sport automobile le «fair play» était de mise.

### Les autres temps

Si Camirand et Lesage avaient toutes les raisons au monde d'afficher leurs plus beaux sourires, Jean-François Dumoulin avait de quoi broyer du noir. Bien qu'il ait amélioré son temps de la veille, il n'a pu faire mieux qu'une 10e position. Il a négocié le circuit trifluvien en 1 m 11,173 s. Suivent Loick Depailler (1 m 11,747 s) au 11e rang, Stéphane Roy (1 m 11,768 s) en 12e place, Nicolas Lamy (1 m 12,441 s) en 16e place, et Claude Masson (1 m 13,918 s) au 33e rang.

### La course

L'épreuve sera courue à 10 h 20 ce matin. Lesage a promis d'être prudent au départ. «Je devrai au moins conserver ma deuxième place. Je serai entouré de pilotes expérimentés, et des gars reconnus pour leurs fair play. Donc pas de casse à prévoir au départ», de confier le Trifluvien.

Quant à Camirand, il estime qu'il devra prendre un départ canon. «Si je peux m'accorder une certaine distance avec mes concurrents dès le premier tour, je vais le faire. Je vais pousser la voiture au maximum dans ce premier tour», de conclure celui qui se rapproche de plus en plus de la filière Player's. ●

## Décevante dixième place pour Dumoulin

Masson n'a pu retrouver son rythme

Serge L'Heureux  
Trois-Rivières

Auteur du dixième temps (1 m 11,713 s) en Formule 1600, le Trifluvien Jean-François Dumoulin s'efforçait de garder une attitude positive, mais la déception se lisait sur son visage, hier, d'autant plus que les pilotes de la région monopoliseront la première ligne de la grille de départ, aujourd'hui. «C'est certain que ça me fait quelque chose de voir ça, mais l'important, c'est la course», se consolait le jeune membre de la filière Player's.

Aux prises avec des problèmes de tenue de route avec sa monoplace depuis le début du week-end, Dumoulin avait finalement décidé de faire contre mauvaise fortune bon coeur, après en avoir discuté avec Richard Spénard. «Elle saute encore au freinage, mais il faut faire avec», expliquait Dumoulin, qui a plutôt tenté de modifier ses trajectoires dans certains virages pour éviter les bosses. «La voiture va un peu mieux», reconnaissait-il, mais la circulation a gâché sa séance de qualification. J'ai dû lever le pied dans mon meilleur tour pour laisser passer des voitures qui sortaient des puits.»

Dans ces conditions, les pilotes tentent souvent de trouver un «trou» dans la circulation, pour profiter d'un ou deux tours dégagés pour inscrire un bon temps.

«J'ai ralenti à trois reprises pour trouver un trou, mais ça n'a pas marché. Il y avait toujours quelqu'un devant moi.»

S'élançant en milieu de grille, au coeur d'un peloton composé de jeunes loups affamés, Dumoulin aura fort à faire pour gagner des positions. «Tout se jouera dans le premier virage, estime-t-il. Il faudra faire attention pour ne pas s'accrocher. Après ça, je pourrai doubler des voitures en freinant fort sur la trajectoire intérieure, où la piste est moins bosselée.»

Le problème de Masson Remonter le peloton sera



(Image-Média Mauricie: Patrick Beauchamp)

Des pilotes de la région monopoliseront la première ligne de la grille de départ de Formule 1600. Marc-Antoine Camirand, de Saint-Léonard-d'Aston et le Trifluvien Luc Lesage (photo) partiront respectivement premier et deuxième.

aussi au coeur des préoccupations de Claude Masson, qui a pris le 34e rang, hier. «Mes ingénieurs ont analysé la voiture, et ils ont confirmé la source du problème: c'est définitivement moi!», rigolait-il.

Un léger accrochage avec Alain Scalzo en début de séance a désarçonné Masson, incapable de retrouver le rythme par la suite. «J'avais des problèmes à enclencher la quatrième vitesse mais, finalement, l'auto n'avait rien. C'était moi», reconnaissait-il.

Lui aussi prévoit de la casse au premier virage. «Avec la gang de petits coqs dans les douze premiers, ça va jouer dur! Finalement, j'aime quasiment mieux partir en arrière; j'ai plus de chances de terminer la course sur mes quatre roues.»

Ce serait en tout une façon plus satisfaisante de mettre fin à sa carrière de pilote. ●

**Sport SIDEKICK**

**2500\$ DE RABAIS**

**Devenez AMATEUR de SPORT**

Le concessionnaire SUZUKI

**Larochelle SUZUKI**

380, RUE THIBEAU, CAP-DE-LA-MADELEINE 375-7111

**SUZUKI ESTEEM**

**SUZUKI**

Qui la conduit la recommande!

# Camirand dans la mire de Player's

Serge L'Heureux  
Trois-Rivières

Les performances du jeune Marc-Antoine Camirand depuis le début de la saison, et même avant, ont attiré l'attention du responsable du programme de développement de Player's, Richard Spénard. Rencontré hier sur le circuit trifluvien, Spénard a démontré un intérêt certain envers le pilote originaire de Saint-Léonard.

«J'observe les performances de Marc-Antoine depuis l'an dernier, disait-il. Il a déjà démontré beaucoup de potentiel.» En fait, il ferait probablement partie du programme Player's à l'heure actuelle s'il n'était pas

si... jeune! «Les pilotes doivent avoir 19 ans avant d'être invités à faire partie du programme de développement. C'est une règle stricte», explique Spénard.

Cela ne l'empêche toutefois pas d'apporter une certaine aide au jeune Camirand. «Ça fait longtemps qu'on se parle, révèle Spénard. Je lui prodigue quelques conseils sur son pilotage à l'occasion. D'ailleurs, Marc-Antoine sait très bien que nous nous intéressons à lui.»

Ironiquement, l'arrivée de Camirand au sein de la «famille Player's» pourrait évincer un autre pilote de la région, Jean-François Dumoulin. À sa deuxième année dans le programme, ce dernier tarde à confirmer son potentiel, mais Spé-

nard est prêt à attendre encore un peu. «C'est clair que Jean-François devra démontrer d'ici la fin de la saison qu'il est en mesure de graduer dans une catégorie plus puissante l'an prochain», affirme Spénard.

Sans fixer d'objectifs précis pour son jeune protégé, Spénard affirme que Dumoulin devra se retrousser les manches d'ici la fin de la saison: «Il va falloir qu'il se mette le couteau entre les dents et qu'il soit compétitif, autant en qualifications qu'en course. Depuis le début de la saison, il se tient parmi les cinq ou sept premiers; je m'attends à ce qu'il soit parmi les trois premiers d'ici peu. Jean-François sait à quoi s'en tenir à ce sujet.»

Tout n'est pas perdu pour Du-

moulin, donc, mais il devra convaincre Spénard. «De toute façon, reprend ce dernier, le programme s'étend sur deux saisons. Nous ne pensons pas qu'un pilote devrait passer plus de deux années dans la même catégorie avec nous, surtout pas en Formule 1600. D'ailleurs, Claude Bourbonnais a été remercié cette année parce que nous ne pouvions plus rien lui offrir au-delà de l'Indy Light.»

Si Dumoulin fait étalage de son talent de façon plus convaincante aux yeux de son mentor d'ici la fin de la saison, il pourrait se voir offrir un volant en Formule Atlantique l'an prochain, tout comme Camirand pourrait intégrer l'équipe Player's. «Attention toutefois,

précise Spénard, nous évaluons aussi d'autres critères que les résultats avant de décider d'intégrer un pilote dans l'équipe». Le pilote doit être bien entouré, et pouvoir contribuer au programme de marketing de Player's, comme le font fréquemment les membres de l'équipe actuelle.

Si l'avenir s'annonce prometteur pour Marc-Antoine Camirand, il lui reste à espérer que les restrictions imposées par la loi antitabac n'inciteront pas Player's à abandonner purement et simplement son programme de développement, ce qui porterait un dur coup aux espoirs des jeunes pilotes québécois et canadiens de succéder un jour aux Villeneuve, Carpentier et Bourbonnais. ●

## Depailler sur les traces du paternel

Stéphan Frappier  
Trois-Rivières

Le jeune Français, Loick Depailler, est encore bien loin des performances qu'a enregistrées son père Patrick, en Formule Un, à la fin des années 70. Ce matin, le pilote de 24 ans partira 11e lors de la course finale de Formule 1600.

Même s'il a amélioré son chrono de la veille (1 m 11,747 s contre 1 m 12,302 s), Depailler estime qu'il aurait pu faire beaucoup mieux lors de cette deuxième séance de qualifications qui avait lieu hier.

«Oui, ç'a mal été. À chaque fois que j'étais dans un bon tour, il y avait un drapeau qui venait freiner mon élan. Mais j'ai quand même confiance pour la course de demain (aujourd'hui), car la voiture s'est montrée performante. Même si je pars d'assez loin, je vais me montrer patient pour profiter des erreurs des autres afin de finir la course le plus haut au classement», d'espérer un coureur qui a des flammes dans les yeux.

Visiblement, Loick a une pas-

sion: la course automobile. Tout comme son père. Pourtant, il aurait toutes les raisons du monde d'haïr cette discipline. En 1980, son paternel perdait la vie lors d'essais privés, à Hockenheim, en Allemagne.

Loick était alors âgé de sept ans. Les souvenirs de ce triste événement sont vagues dans la tête du jeune pilote. Et il l'avoue, il ne préfère ne pas trop y penser...

«Regarde tous les pilotes qui sont ici, explique-t-il, en pointant du doigt les enclos entourant le sien. Ils ont tous un peu peur de faire un accident quand ils embarquent dans leur auto; ça fait partie du métier, de la passion de courir. Mais personne ne pense de mourir sur la piste. Si tu penses à ça, tu ne voudras plus jamais courir. Jamais.»

Le nom de Depailler évoque sûrement de beaux souvenirs aux amateurs qui suivent le monde de la course depuis quelque temps. Le père de Loick s'est déjà aligné sur la ligne de départ du Grand Prix de Trois-Rivières, au milieu des années 70, alors qu'il faisait ses débuts



(Image-Média Mauricie: Patrick Beauchamp)

Ce n'est pas par superstition mais plutôt en mémoire de son défunt père que Loick Depailler arbore, sur son casque, les mêmes couleurs que l'on retrouvait sur celui de son père.

en F1. Les temps ont bien changé...

Par contre, le mot Depailler est davantage populaire en Europe. Là-bas, ça sonne comme du Villeneuve aux oreilles des cousins français. Néanmoins, le fils du légendaire Patrick Depailler a décidé, il a à peine un an, de venir poursuivre son ascension vers les plus hauts sommets du sport automobile au Québec. N'aurait-ce pas été plus facile de suivre les traces de son père, en sol européen?

«Pas vraiment, répond-il tout de go. En course automobile, il faut performer si tu veux monter

plus haut. Ça n'a rien à voir avec le fait d'être ou non le fils d'un pilote qui a fait ses marques dans l'histoire de la discipline. De plus, je ne voudrais pas profiter de cela pour grimper les échelons. Si j'accède à des rangs supérieurs, ce sera parce que j'aurai fait mes preuves.»

Même s'il assure de pas vouloir bénéficier de la renommée de son défunt paternel, Loick porte malgré tout un casque aux mêmes couleurs que celui que son père avait à l'époque. Une superstition? Un porte-bonheur?

«Pas tout à fait, rétorque-t-il. Quand j'ai commencé à faire de

la course, je n'avais pas de casque. J'ai donc pris celui de mon père. Et quand est venu le temps de le changer, j'ai décidé de garder les mêmes couleurs. Par habitude, sûrement... mais sûrement aussi un peu en mémoire de lui. Je l'avoue.»

Et qu'a-t-il à dire sur la rumeur disant qu'on pourrait le voir bientôt, en essais non officiels, dans une F1 que son père a conduite à l'époque? «Pas de commentaire», lance-t-il avec un large sourire.

Qui ne dit mot consent... L'avenir saura nous le dire. ●

Je préfère



BURGER KING TROIS-RIVIÈRES : 3600, BOUL. DES FORGES

WHOPPER

GRATUIT\*

\*À l'achat d'un Whopper

Limite d'un bon par client par visite. Ce bon ne peut être combiné avec aucune autre offre promotionnelle. Valable dès maintenant et jusqu'au 30 août 1997



WHOPPER

GRATUIT\*

\*À l'achat d'un Whopper

Limite d'un bon par client par visite. Ce bon ne peut être combiné avec aucune autre offre promotionnelle. Valable dès maintenant et jusqu'au 30 août 1997



WHOPPER

GRATUIT\*

\*À l'achat d'un Whopper

Limite d'un bon par client par visite. Ce bon ne peut être combiné avec aucune autre offre promotionnelle. Valable dès maintenant et jusqu'au 30 août 1997



# Roy se reprend

Il partira 12e aujourd'hui

Stéphan Frappier  
Trois-Rivières

Le pilote de Saint-Grégoire, Stéphane Roy, s'élancera de la 12e position, aujourd'hui, lors de la finale de Formule 1600. À première vue, cette position peut sembler décevante. Mais il n'en est rien. Après avoir connu une première sortie en qualifications coucica, vendredi, lors de laquelle il a sérieusement endommagé son bolide en frappant un mur, le fils de Richard s'est bien repris, hier.

«Il fallait que je connaisse une bonne journée. Du moins, il ne fallait pas qu'il m'arrive un autre pépin», a expliqué le jeune pilote. «Hier (vendredi), l'auto n'allait vraiment pas bien lors des freinages. C'est d'ailleurs cela qui explique en partie mon accident. Il faut aussi dire que je ne connais pas encore assez le circuit de Trois-Rivières. J'ai encore un peu de la difficulté à anticiper certains virages.»

«Par chance, on a réussi à remettre la voiture en bon état pour les deuxièmes qualifications. Après l'accident, il y avait assez de dommages sur la direction avant. Aujourd'hui (hier), l'auto allait beaucoup mieux. Il reste à faire quelques ajustements, mais c'est mineur. Tout devrait être prêt pour demain (aujourd'hui)», de poursuivre



(Image-Média Mauricie: Patrick Beauchamp)  
Stéphane Roy

avec confiance le jeune homme. Aujourd'hui, Roy vise une place parmi les 10 premiers. «J'ai l'intention d'être patient», analyse-t-il. «Au départ, c'est très serré; il y a toujours des accrochages. Je n'irai pas me jeter dans la gueule de loup. En faisant preuve de patience, j'aurai plus de chance de monter au classement. C'est plutôt vers la fin que je pourrai pousser à fond pour gagner quelques places.»

Par ailleurs, le digne représentant de la famille Roy (le père Richard et la jeune soeur Isabelle courent aussi en F1600), trouve ça un peu stres-

sant d'être en piste devant les siens.

«C'est vrai que ce n'est évident de courir devant parents et amis», dit-il. «C'est même un peu beaucoup stressant. Mais au moins, on se sent supporté, ce qui n'est pas le cas quand on va participer à une épreuve en Ontario. Mais disons qu'il y a un autre désavantage à être devant les siens — ou est-ce un avantage?: c'est que le désir de vaincre est plus grand, on dirait. C'est pour cette raison que je vais tout donner pour l'emporter. Ici, à Trois-Rivières, ça serait vraiment spécial!»

## Lamy: mi-figue mi-raisin

Trois-Rivières (FH)

Le jeune pilote trifluvien Nicolas Lamy affichait une attitude mi-figue mi-raisin hier au terme de la séance de qualifications en Formule 1600. Avec sa 16e position qui lui octroie le 16e rang du combiné des deux qualifications, il regrettait de ne pas avoir amélioré sa position de départ mais tout en se disant satisfait d'avoir amélioré ses temps de la veille.

«Disons que c'est correct mais que ça aurait pu être mieux», a-t-il laissé entendre d'emblée. «Je pense que je peux améliorer mon pilotage. Au bout du boulevard du Carmel, notamment,

j'ai eu quelques difficultés mais d'un autre côté, c'est normal avec une voiture louée que je ne connais pas bien. Je n'ai eu qu'une séance de pratique pour me familiariser avec le véhicule avant d'arriver ici. J'ai trouvé que les murs venaient vite!»

«Je suis bien content d'avoir amélioré mes temps mais le problème, c'est que tout le monde a amélioré ses temps aujourd'hui. Je reste quand même à l'intérieur d'une seconde du meneur, ce qui n'est pas si mal.»

S'il estime que sa voiture va nécessiter quelques ajustements pour corriger une tendance au survirage et améliorer la suspension, Lamy croit toujours qu'il

pourra terminer parmi les 10 premiers de la course d'aujourd'hui. «Je peux peut-être aller chercher encore deux ou trois dixièmes de seconde, dépendant des conditions. En course, c'est autre chose qu'en qualifications. Tu peux toujours te battre contre d'autres pilotes et user de stratégie pour améliorer ta position.»

Quant aux conditions, idéales hier, Lamy ne les craint pas pour l'épreuve finale.

«J'aime bien la pluie. J'ai appris à piloter sous la pluie alors, ce n'est pas nouveau pour moi. Mais ce n'était pas avec la voiture que j'ai présentement. Alors, c'est difficile de juger à ce stade-ci.»

## Formule 1600

1 Marc-A. Camirand 01:10.873	2 Luc Lesage 01:11.016
3 Dan Della Penna 01:11.093	4 Martin Guimont 01:11.254
5 Jean-F. Lussier 01:11.337	6 Rob Macdonald 01:11.461
7 Sylvain Verville 01:11.615	8 Didier Schraenen 01:11.699
9 Serge Beaudin 01:11.708	10 Jean-François Dumoulin 01:11.713
11 Loïck Depailler 01:11.747	12 Stéphane Roy 01:11.768
13 David Clubine 01:11.986	14 Anthony Simone 01:12.019
15 Marc-A. Tremblay 01:12.346	16 Nicolas Lamy 01:12.441
17 Brian Fogt 01:12.505	18 Alain Scalzo 01:12.618
19 Dave Vaillancourt 01:12.791	20 Jean-F. Laberge 01:12.858
21 Kerin Brendan 01:12.872	22 Claude Ameziane 01:13.038
23 Gary Goyau 01:13.042	24 Lee Racicot 01:13.050
25 Alessandr Cerundolo 01:13.134	26 Dominic Scalzo 01:13.144
27 Robert Boyer 01:13.239	28 Phillippe Létourneau 01:13.328
29 John Paczynski 01:13.398	30 Martin Walter 01:13.648
31: James Yott 01:13.652	32: Keith Mcintosh 01:13.662
33: Jacques Sébastien 01:13.770	34: Claude Masson 01:13.918
35: Enrico Bolduc 01:14.247	36: Shel Smith 01:15.915
37: Oliver Clubine 01:16.115	38: Mike Sutton 01:17.339
39: Lew Mackenzie 59:59.999	



# HELIE'N SPORT



Pièces et accessoires d'autos et camions  
Attaches remorque  
Boîtes fibrohec LEER  
Protecteur de caisse  
Docteur du pare-brise

205, boul. Normand, Trois-Rivières

Tél.: 374-6209

489024



La façon d'acheter ou de vendre un véhicule est sur le point de changer, **et pour le mieux...**

## BIENVENUE CHEZ AUTO-DÉPÔT

Auto-Dépôt, c'est la meilleure façon d'acheter ou de vendre votre véhicule d'occasion.

D'une part, vous avez accès à une large sélection de véhicules. De plus, vous en connaissez le propriétaire, ce qui vous aidera certainement à faire le meilleur choix pour votre achat.

D'autre part, vous avez le droit de profiter du plus grand achalandage d'acheteurs potentiels pour faire l'acquisition de votre véhicule, ainsi qu'une plus grande visibilité. Tout cela dans une ambiance propice à la meilleure transaction.

### MÉGA SÉLECTION

Vous disposez, à l'intérieur d'une immense bâtisse bien aménagée, d'une vaste sélection de véhicules d'occasion de différents modèles pour, à coup sûr, faire un *choix judicieux*.

Une vaste sélection de véhicules pour un meilleur choix...

Si par hasard, lors de votre visite, ne s'y trouve pas le véhicule tant convoité, vous nous visitez dans les jours qui suivent et de par le **renouvellement quotidien de notre inventaire**, le véhicule de vos rêves sera sur place. À vous de négocier le meilleur achat possible.



La nouvelle façon de **VENDRE** ou **ACHETER** un Véhicule

SONDAGES LÉGER & LÉGER  
Sondage de 503 adultes, région de Montréal

journal-montreal

TENDANCES 1997

TOUT DROIT RÉSERVÉ. reproduction interdite sans la mention Léger & Léger - Le Journal de Montréal

En qui auriez-vous le plus confiance si vous achetiez un véhicule usagé ?

★★★★★★★★★★★★  
Un particulier ..... 47 %  
★★★★★★★★★★★★  
Un concessionnaire ... 44 %  
Un vendeur de véhicules usagés ..... 4 %  
Ne répond pas ..... 5 %

## D VASTE BASSIN d'acheteurs P MEILLEURS prix d'achat V SÉLECTION variée T MEILLEURE transaction

**D** Auto-Dépôt est maintenant le plus grand centre pour négocier l'achat et la vente d'un véhicule d'occasion directement, sans intermédiaire. De par sa publicité agressive, le propriétaire a accès à un vaste bassin d'acheteurs sérieux qui se rendent uniquement chez Auto-Dépôt dans le but ultime de faire une acquisition. Ceux qui se rendent ici sont sérieux.



### PROFITEZ D'UNE GRANDE VISIBILITÉ

De par ses coûts plus que raisonnables pour toute cette visibilité et la très grande chance de réussite, vous obtiendrez toujours plus pour votre véhicule car il n'y a aucune spéculation ou profit.

**P** Vous avez toujours les meilleurs prix. Comme il n'y a pas d'intermédiaire, c'est directement plusieurs centaines sinon quelques milliers de dollars que vous économiserez.



### Vous êtes toujours assuré de faire la meilleure affaire

La notion de profit avec deux ou trois intervenants n'existe plus. Par le fait même, comme la transaction se fait directement entre les individus, il n'y a donc pas de T.P.S. Imaginez l'économie que vous réalisez sur un véhicule de 15 000 \$. Vous bénéficierez des mêmes avantages que si vous vendiez votre véhicule vous-même, mais beaucoup plus rapidement.

**V** Chez Auto-Dépôt, nous savons ce que vaut aujourd'hui tout genre de véhicules et c'est pourquoi nous ne nous limitons pas qu'aux véhicules automobiles.



### Vaste sélection pour tout genre de véhicules.

Que ce soit une moto, une moto-neige, un tout-terrain ou même un bateau, vous retrouverez chez Auto-Dépôt une grande variété de véhicules qui sauront répondre à vos besoins. Vous êtes toujours les bienvenus pour faire la meilleure transaction possible.

**T** En conclusion, chez Auto-Dépôt, vous êtes toujours assuré de conclure une excellente transaction, que vous soyez acheteur ou vendeur.



### Vous sortirez toujours gagnant...

Tout est mis en place pour arriver à cet excellent résultat. Vous pouvez en tout temps faire confiance à l'équipe d'Auto-Dépôt qui est en place à votre service pour votre plus grande satisfaction.

**Laissez-nous simplement vous le prouver !**

APPORTEZ VOTRE VÉHICULE, QUAND C'EST VU, C'EST VENDU !

**AVIS**

À TOUS LES ACHÉTEURS DE VÉHICULES D'OCCASION !

**GRATUIT** POUR LES 50 PREMIÈRES INSCRIPTIONS !

"MAINTENANT OUVERT"  
Le supermarché de

Auto / AUT  USAGÉE

"Quand c'est VU... c'est VENDU".

LAVE-AUTO À LA MAIN OUVERT

Vendre et acheter au meilleur prix, c'est garanti!

2201, Bellefeuille, Trois-Rivières 379-6611

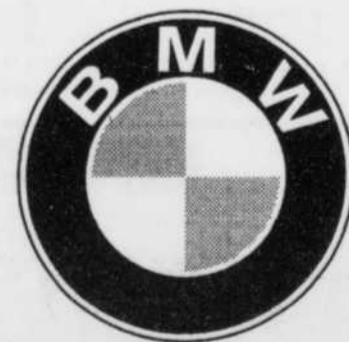
# Une BMW à 26 900\$\*? Sérieusement?



Visitez notre site Web à <http://www.bmw.ca>

**Oui, sérieusement. La BMW 318ti est à vous à compter de 26 900\$\*.** Côté performance, innovation technique et qualité, BMW a fait ses preuves depuis longtemps. Que diriez-vous en plus d'un prix de base qui a de quoi réjouir votre budget? Faites sans tarder un essai routier au volant d'une BMW 318ti et découvrez toutes les sensations fortes qu'elle vous réserve pour seulement 26 900\$.

**TROIS-RIVIÈRES BMW**  
**1969, rue Saint-Philippe**  
**Trois-Rivières, Qc**  
**(819) 376-6668**



**Le plaisir de conduire.**

\*Équipement disponible en option peut être représenté. PDSF pour le modèle 318ti de base. Les options, les taxes de même que les frais relatifs au transport et à la préparation 590\$, au permis, à l'immatriculation et aux assurances sont en sus. Le concessionnaire peut proposer un prix de vente inférieur. Tous les détails chez votre concessionnaire BMW.

# La vie avec un chum pilote

«Quand je l'ai connu, je le trouvais complètement débile»

Martin Francoeur  
Trois-Rivières

Mélanie Thiffault ne connaissait à peu près rien de la course automobile jusqu'à il y a trois ans. Maintenant, elle adore ça. Lorsqu'elle a rencontré Dominic Scalzo, un Drummondvillois qui allait devenir son copain, elle le trouvait «complètement débile» parce qu'il faisait de la course automobile. Aujourd'hui, elle partage avec Dominic la passion qu'il a pour ce sport.

Stéphanie Boisvert, elle, s'intéressait déjà à la course automobile avant de rencontrer Luc Lesage. Le pilote de Formule 1600 de Trois-Rivières-Ouest a donc rapidement trouvé en Stéphanie une complice pour regarder les événements de sport automobile à la télévision, discuter de courses et, quand l'occasion s'y prête, voyager avec lui là où se tiennent les épreuves de la classe dans laquelle il court.

Si toutes deux partagent aujourd'hui la passion de leur chum respectif, elles sont aussi conscientes du danger auquel ceux-ci s'exposent. «On sait que

les accidents, ça fait partie de la course. Mais on essaie de ne pas s'arrêter à cela», explique Stéphanie. La version de Mélanie diffère quelque peu. L'an dernier, elle a vécu l'angoisse de voir son copain plongé dans un état semi-comateux à la suite d'un violent accident. Le plus violent, disent certains, dans l'histoire récente de la Formule 1600.

«Avant, je n'avais peur de rien. Je me disais que ça arrivait juste aux autres. Mais là, j'aime moins ça», explique celle qui a passé une semaine au chevet de Dominic dans un hôpital d'Oshawa. «T'es jamais dans ta ville quand un accident se produit», ajoute-t-elle.

Le souvenir de la fin tragique de la course de son copain est encore très présent. Celui-ci avait dû être réanimé trois fois après une violente sortie de piste. Aucune réponse ne provenait alors de son système de communication. «Je paniquais, je voyais des étoiles», se souvient-elle, encore marquée par le triste événement.

Mais les deux jeunes femmes vivent aussi des moments privilégiés. «Juste le fait d'être là quand il le faut, c'est important», note

Stéphanie. Mais elle et Luc ne se parlent pas beaucoup pendant les courses. «C'est peut-être aussi bien comme ça. Il a besoin de ça tout comme il a besoin de se sentir supporté», remarque la jeune Trifluvienne. Si elle a eu l'occasion de le suivre à peu près partout, elle se limite aujourd'hui — travail oblige — aux courses les plus proches.

Évidemment, le fait d'être à Trois-Rivières en fin de semaine revêt un caractère particulier. «On se sent chez nous», explique Stéphanie. Son acolyte acquiesce. «Je suis allée en Californie, en Floride, en Arizona. On en a fait des places, mais c'est spécial ici.»

Bien que son chum se soit limité cette année à courir seulement à Montréal et à Trois-Rivières, Mélanie soutient Dominic dans tout ce qu'il fait et partout où il va. Même avec un accident qui s'est malencontreusement glissé dans ses souvenirs de course, elle demeure philosophe. «On ne peut pas les empêcher de faire ce qu'ils aiment. Je ne peux pas dire: "Dom, je ne veux pas que tu courses"», explique-t-elle. «Ça fait maintenant partie de notre rythme de vie», conclut Stéphanie. ●



(Image-Média Mauricie: Patrick Beauchamp)  
Stéphanie Boisvert et Mélanie Thiffault sont devenues des passionnées de la course automobile... Leurs tendres moitiés, Luc Lesage et Dominic Scalzo, sont pilotes en Formule 1600.

## Un Grand Prix parmi les plus appréciés

Grâce à TNN, des images d'ici seront vues dans 71 millions de foyers américains

Trois-Rivières (MF)

Vendredi matin, l'équipe du réseau américain TNN se promenait au centre-ville de Trois-Rivières pour que l'animateur de l'émission *RaceDay*, Rick Benjamin, puisse faire son reportage d'ouverture sur le Grand Prix Player's de Trois-Rivières.

Il fallait non seulement décrire à l'éventuel téléspectateur les courses au programme, mais aussi le placer dans le contexte géographique et historique de Trois-Rivières.

Le Grand Prix Player's de Trois-Rivières est non seulement une épreuve sportive dont la qualité et la renommée ne sont plus discutées, mais il constitue également une intéressante vitrine pour la ville et sa région. Au total, ce sont plus de cinq cents accréditations qui ont été ac-

cordées à des représentants des médias, ce qui est loin d'être négligeable pour la visibilité de l'événement en dehors de nos frontières.

Animateur d'une émission hebdomadaire de trente minutes consacrée à la course automobile, Rick Benjamin adore venir à Trois-Rivières. L'homme, qui en est à sa cinquième visite au Grand Prix, le fait pour une deuxième année consécutive pour le compte de TNN. Auparavant, il était journaliste et annonceur à la pige.

«Le Grand Prix de Trois-Rivières est bien connu, partout aux États-Unis. On dirait que les pilotes veulent tous gagner lorsqu'ils viennent ici, alors ça rend la course encore plus intense», explique-t-il.

Pour justifier ces bons mots, il s'appuie sur plusieurs raisons, notamment le fait qu'il y ait plusieurs épreuves de différents ty-

pes de voitures, la qualité de l'organisation, le soutien des fans et la proximité de ces derniers.

À son avis, cela ne fait aucun doute, le circuit trifluvien est parmi les plus appréciés par les pilotes et par les équipes en général. Et par les journalistes, aussi. «La beauté du circuit en fait un événement qui, en plus de donner de très belles images à la télévision, est très agréable à suivre», insiste-t-il.

Grâce à TNN, des images du Grand Prix de Trois-Rivières pourront être vues dans plus de 70 millions de foyers américains. Le réseau, qui était autrefois consacré exclusivement à la diffusion de musique country, a pris un virage «sportif» au milieu des années 80. Il présente aujourd'hui des émissions de pêche et, bien sûr, des émissions spécialisées en sport automobile. «On couvre principalement

des épreuves de la Série Nascar et, depuis l'année dernière, la Formule Trans Am. On fait plus de direct qu'à peu près n'importe quel autre réseau», ajoute-t-il. Et ils fournissent en images le réseau TSN, que l'on connaît mieux de ce côté-ci du 49e parallèle.

Flanqué de deux collègues qui ont déjà piloté des voitures, Derek Daly et David Hobbs, Rick Benjamin s'attarde surtout sur les épreuves Trans Am et Enduroseries. Et ce qui pour certains est une affectation parmi tant d'autres devient pour lui un plaisir renouvelé. C'est qu'il a grandi dans le monde de la course automobile, allant même jusqu'à suivre les traces de son père, qui courait à l'occasion. «Parfois, j'aime encore me retrouver derrière un volant mais seulement pour le plaisir», avoue-t-il avec un sourire en coin.

Entre-temps, il voit son fils de onze ans prendre un malin plaisir à courir en karting et à attendre le jour où il fera le saut chez les grands...

Interrogé sur la possibilité de voir les compagnies de tabac être forcées de se retirer des commandites d'événements sportifs, Benjamin se fait plutôt optimiste.

«On a ce problème-là aussi aux États-Unis. Mais je pense qu'une partie de la solution peut passer par l'intérêt

sans cesse croissant que suscite la course automobile. Le public serait peut-être prêt à payer un peu plus cher leurs billets pour assister à un Grand Prix comme celui de Trois-Rivières», croit-il.

Il hésite, réfléchit quelques secondes et conclut en tranchant. «Mais ça va faire mal au sport en tant que tel, ça c'est certain.» ●

**TRAFIK**  
PNEUS & MÉCANIQUE

**PNEUS & MÉCANIQUE**  
CENTRE-VILLE  
1195, rue Sainte-Marie  
Trois-Rivières G9A 3T8  
**375-1273**

**TOUS LES SERVICES À L'AUTO**

- Freins garantis ✓
- Silencieux garantis ✓
- Vente et pose de pneus ✓
- Remisage de pneus ✓
- Parallélisme des roues ✓
- Balancement ✓
- Mécanique générale ✓
- Suspension ✓
- Attaches de remorques ✓
- Mise au point ✓
- Injection électronique ✓
- Changement d'huile ✓
- Traitement antirouille ✓
- Air conditionné ✓

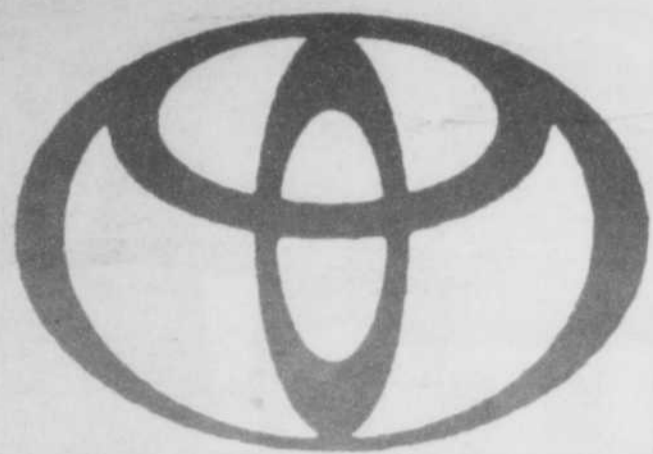
**GRATUIT** sur présentation de ce coupon

**PARALLÉLISME (ALIGNEMENT) GRATUIT**

à l'achat de 4 pneus

Cette offre se termine le 15 septembre 1997 et ne s'ajoute à aucune autre promotion.



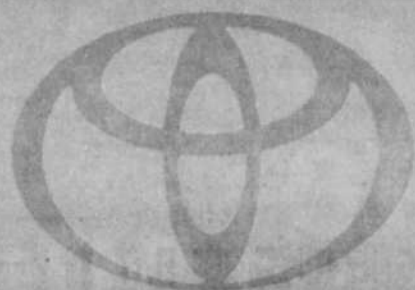
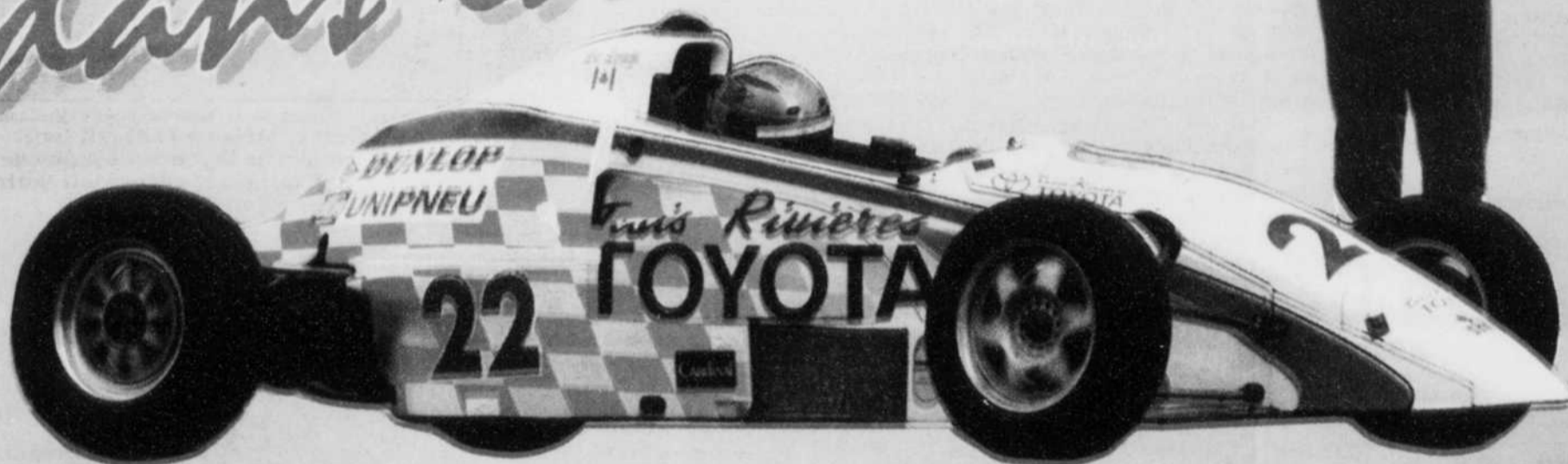


Trois-Rivière

TOYOTA

TOUJOURS

*dans la course.*



Trois-Rivière

TOYOTA

**La raison d'être**

5110, boul. Jean XXIII, Trois-Rivières-Ouest 374-5323

# Une Visite du tonnerre!



Prenez part à la formidable aventure industrielle du Québec des cent dernières années.

CENTRE DE SCIENCES  
SPECTACLES MULTIMÉDIAS  
UNE TOUR D'OBSERVATION  
**UNIQUE AU MONDE!**  
EXPOSITIONS INTERACTIVES  
TRAVERSÉE DE LA RIVIÈRE  
BALLADE EN TROLLEY BUS

**NOUVEAU!**  
CROISIÈRE  
d'une heure sur la  
rivière Saint-Maurice  
(voir p. 21)  
Heures d'ouverture  
prolongées :  
10 H à 20 H

Information  
**819-536-8516**

## ENTRÉE

Adulte

**10\$**

Enfant

(6 à 13 ans)

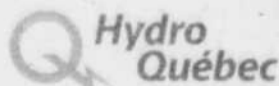
**5\$**

Enfant

(5 ans et moins)

**gratuit**

Une invitation de



**Alcan**

**Corporation  
Abitibi-Consolidated  
Division Belgo**

**Ville de  
Shawinigan**

**Ville de  
Shawinigan-Sud**

Gouvernement  
du Québec

Gouvernement  
du Canada



La **cité**  
de l'**énergie**

Le Parc où l'on explore le temps

# Épreuve mouvementée

Victoire facile pour Jocelyn Hébert en Enduroseries

Serge L'Heureux  
Trois-Rivières

Tout s'est joué dès les premiers mètres lors de la première des deux courses au programme dans l'Enduroseries. Détenteur de la pole position, Benoit Theetge a été victime de la fougue de Scott Maxwell, troisième sur la grille. «Je le voyais venir dans mon miroir et c'était évident qu'il allait me toucher. Il arrivait beaucoup trop vite», racontait-il. Poussée dans un tête-à-queue, la Mazda de Theetge a provoqué une joyeuse pagaille à l'arrière, chacun tentant d'éviter l'accrochage, tandis que le principal intéressé repartait en catastrophe.

«J'ai foncé dans le nuage de fumée en espérant qu'il n'y aurait rien derrière!», racontait Jocelyn Hébert, qui a gagné plusieurs positions dans l'affaire. De son côté, Renald Hamelin a joué la prudence: «Je ne voyais rien alors j'ai sauté sur les freins pour ne pas endommager la voiture. Quand ça s'est dégagé, ils étaient tous passés!».

Theetge n'était pas au bout de ses peines. Pendant que Devon Powell s'échappait en tête sans être inquiété jusqu'à la fin, Theetge s'accrochait à l'entrée du virage du Stade avec Peter Lockhart, les deux voitures partant en tête-à-queue. Cette fois, il acceptait le blâme. «J'ai tenté



(Image-Média Mauricie: Jean-Sébastien Bêland)  
Poussée par la Camaro de Scott Maxwell, à gauche, la Mazda de Benoit Theetge est partie en tête-à-queue au départ de l'épreuve de la course Enduroserie

de le doubler à l'intérieur, mais nos voitures se sont touchées. C'est dommage». Relégué en queue de peloton, Theetge entamait aussitôt une remontée qui l'a mené jusqu'en cinquième place au drapeau à damiers. Maxwell a pris le 2e rang, devant Claude Poirier et James Holtom.

Theetge aura l'occasion de se

reprandre aujourd'hui dans la deuxième course, où il prendra le départ en 3e position... derrière Scott Maxwell. Il écarte toutefois toute idée de revanche: «Je ne joue pas ce jeu-là, c'est trop facile. Je veux gagner proprement, sans sortir les autres».

Derrière, Renald Hamelin a pris le 9e rang après une course difficile, au terme de laquelle il

accusait le poids des ans... «J'ai trouvé les cinq derniers tours bien longs! J'ai négligé mon conditionnement physique ces derniers temps et ça paraît», racontait Hamelin, qui a amélioré son temps de la veille d'une seconde et demie, sans toutefois approcher le chrono réalisé plus tôt dans la journée par son coéquipier Jacques Lelièvre. «C'est le temps de piste qui nous manque. Nous avons réussi à améliorer la voiture ce week-end, et à contrôler notre problème de surchauffe, mais il faudrait tourner davantage», affirme Hamelin, qui dispute à Trois-Rivières sa seule course de la saison.

## Mauvais pneus

Vainqueur sans surprise en classe Sport, Jocelyn Hébert s'en voulait d'avoir effectué un mauvais choix de pneus pour la course. «Nous pensions qu'il allait pleuvoir, alors nous avons opté pour des pneus intermédiaires plutôt que les "slicks". Mais ils ont commencé à se dégrader après quelques tours seulement, ce qui m'a fait perdre l'avantage que j'avais obtenu au départ», racontait le pilote de Saint-Grégoire, qui a pris le 10e rang au classement général, devant cinq voitures de la classe Grand Sport. Avec sa voiture à traction intégrale, Hébert aurait pu monter sur le podium si la pluie était arrivée une heure plus tôt. ●

## Du pareil au même

Hébert premier en qualifications

Serge L'Heureux  
Trois-Rivières

La surprise aurait été de taille si Jocelyn Hébert n'avait pas réussi le meilleur temps lors des qualifications en vue de la deuxième épreuve de l'Enduroseries, qui sera disputée demain avant-midi sur le circuit trifluvien. De fait, le pilote de Saint-Grégoire a pratiquement réédité son temps de la veille (1 m 19,536 s), pour devancer facilement son seul adversaire en classe Sport.

«Nous commençons à mieux maîtriser la piste», expliquait Hébert, qui n'en revient toujours de n'avoir qu'un seul adversaire dans sa classe. Au classement général, son temps lui donne le 14e rang.

La vraie surprise de cette séance se trouvait plutôt du côté de Renald Hamelin, dont le coéquipier pour ce week-end, Jacques Lelièvre, a réussi à améliorer de 2,5 secondes le temps inscrit par Hamelin vendredi.

«Nous avons effectué quelques changements à la voiture qui, apparemment, ont donné d'excellents résultats», expliquait Hamelin, qui disputait l'épreuve au programme d'hier tandis que Lelièvre prendra le volant aujourd'hui.

Les deux pilotes se connaissent bien, puisqu'ils ont fait équipe à plusieurs reprises. «Normalement, nos temps sont toujours très proches, alors une telle marge provient sûrement de la voiture», analysait Hamelin.

La deuxième course du week-end en Enduroseries sera présentée à compter de 9 h 20.

Le meilleur temps a été réalisé par Claude Poirier (1 m 15,815 s), devant Scott Maxwell et le détenteur de la pole pour l'épreuve d'hier, Benoit Theetge.

Lelièvre, quant à lui, s'élancera de la 8e position (1 m 17,438 s). La course durera 30 minutes. ●

# Cunningham en World Challenge

Pierre Bareil arrive 22e

Trois-Rivières (SF)

La course finale de World Challenge a donné lieu à plusieurs rebondissements, hier, dans les rues de Trois-Rivières. Finalement, c'est l'Américain Peter Cunningham (Comotech RealTime Racing) qui a remporté l'épreuve. Avec seulement six tours à faire, ce dernier a surpris le pilote de l'équipe LG Motorsports/Saleen Mustang, Lou Gigliotti, alors que le trafic était excessivement dense. Kermit Upton, de MTN Autosport, a tenu bon pour con-

clure la course en troisième position.

«On a été près tout au long de la course», a raconté Cunningham, qui s'est dit particulièrement heureux de gagner en sol trifluvien. «J'ai été patient et quand j'ai eu une chance, j'ai dépassé Lou. Je crois qu'il ne s'y attendait pas. Mais ça n'a pas été facile. Ce fut une course très serrée. À vrai dire, avec toutes ces surprises qui sont arrivées lors de l'épreuve, j'avais un peu hâte de voir le fil d'arrivée.»

Avec cette victoire, Cunningham consolide son avance au

classement général (Touring 1). Avec trois autres courses avant la fin de la saison, il détient une priorité de 17 points sur Gigliotti (189 contre 172).

Le grand perdant de la course a définitivement été Rob Fellows, le frère de Ron. Même s'il a détenu le premier rang pour les 17 des 32 tours prévus, il a été contraint à l'abandon au 21e tour à la suite d'une crevaillon.

En passant, Raël a pris le 21e rang, juste devant le Trifluvien Pierre Bareil. Ce dernier était particulièrement fier de sa prestation. «J'ai fini plus loin que

l'an dernier (14e), mais je suis plus satisfait parce j'ai roulé deux secondes plus bas. C'est excellent. J'ai même dépassé des voitures: c'est une très bonne sensation», a lancé le pilote-médecin, en esquissant un sourire. Bareil disputera sa dernière épreuve de cinq planifiées cette saison, à Mosport.

Finalement, en classe Touring 2, c'est Alain Chebeir (Last Minute Racing) qui a décroché les honneurs (12e au total). Paul Booner (ICY Racing) et Michael Galati (Comotech) ont suivi Chebeir au fil d'arrivée. ●



HOMARD FRAIS DU VIVIER

Depuis plus de 50 ans pour vous servir!

### SPÉCIALITÉS :

poissons, fruits de mer, grillades et flambées

### BUFFET DE FRUITS DE MER

Tous les vendredis et samedis soir

### PLAT DE LA MAISON : FILETS DE PERCHAUDE

### NOUVEAU

Tous les vendredis soir, un café flambé sera GRATUITEMENT offert à tous nos clients qui se seront régalés de notre buffet de fruits de mer. Une raison de plus de fréquenter l'accueil!

### TABLES D'HÔTE

LE MIDI  
À compter de

6<sup>95</sup>\$

LE SOIR  
À compter de

13<sup>\$</sup>

Aussi disponible,  
service de traiteur.

### CERTIFICATS-CADEAUX

Souignez un anniversaire, une nomination ou tout autre heureux événement avec nos certificats-cadeaux.



CAVE À VINS: Découvrez une des meilleures sélections de la région.

À dix minutes du centre-ville de Trois-Rivières.

16600, boul. Bécancour, Sainte-Angèle-de-Laval (Québec) G0X 2H0, (819) 222-5777

# Village d'Émilie



le rendez-vous des téléséries

Venez visiter les décors animés de :  
**LES FILLES DE CALEB  
 BLANCHE  
 SHEHAWEH**

*Les Mercredis du Village*  
**ATELIERS D'ARTISANAT**  
 du 2 juillet au 20 août 1997  
*Sur réservation*  
**Nombre de places limité**

**TARIFICATION**  
 TPS et TVQ incluses dans les prix  
 Prix régulier ( individuel )  
 Adultes 8,95 \$  
 Enfants ( 4 à 14 ans ) 4,50 \$  
 2 adultes, 2 enfants 20 \$  
**PASSEPORT SAISONNIER**  
 ( Accès illimité aux activités de jour )  
 Adultes 21 \$ Enfants 14 \$

## POUR TOUTE LA FAMILLE

Dimanche 10 août 1997  
**ARTS ET ARTISANAT D'AUTREFOIS**

**La troupe du Musée des Abénakis  
 animera le village indien**

- Venez danser sur les airs traditionnels du groupe **LES FRÈRES LEFEBVRE**
- Les artisans vous exposeront leurs oeuvres dans tous les coins du Village d'Émilie.
- Dégustez le pain du Village cuit sur place et de succulents mets canadiens à l'hôtel du Grand-Nord.



**30-31 août et 1er septembre 1997**  
 « LE WEEK-END DE LA FERME »

- Participez aux activités de la ferme avec le fermier du Village.
- Goûtez les produits de la ferme cultivés au coeur même du site.
- Dégustation de blé d'Inde tout le week-end et beaucoup d'autres surprises.
- Encan d'animaux et d'objets qui ont servi au tournage des téléséries.



**Hé les enfants !  
 Également sur place  
 Le bateau pirate  
 de Matusalem**



**Sortie 226**  
 de l'autoroute 55 Nord  
**INFORMATIONS ET RÉSERVATIONS :**  
**Tél. : 1-800-667-4136 - (819) 538-1716**



**VENEZ  
RÉSERVER  
LA VÔTRE**

**La Esteem familiale 1998** Qui la conduit la recommande!

**AUTOMOBILES  
VIEILLES-FORGES** **SUZUKI**

**373-2355**

4200, boul. Royal, Trois-Rivières-Ouest  
(voisin Carrefour Trois-Rivières-Ouest)

**SUBARU**

L'at*traction* intégrale 4x4

Impreza

**BRIGHTON**, familiale



**AUTOMOBILES  
VIEILLES-FORGES SUBARU**

4200, boul. Royal, Trois-Rivières-Ouest  
(voisin Carrefour Trois-Rivières-Ouest)  
**373-2355**

**229\$ /mois**

Location 48 mois, 20 000 km par année, comptant: 1595\$ ou échange équivalent T.T.P. en sus.

**Mercedes-Benz**

**PRÉPAREZ-VOUS  
POUR L'AUTOMNE!  
Mercedes M-CLASS 1997**

4 roues motrices, traction intégrale



**AUTOMOBILES  
VIEILLES-FORGES Mercedes-Benz**

4200, boul. Royal, Trois-Rivières-Ouest  
(voisin Carrefour Trois-Rivières-Ouest) **373-2355**

## Le Grand Prix en bref

Martin Francoeur  
Trois-Rivières

### Barron et Gidley s'en tirent

Les pilotes de l'écurie Lynx Racing, Alex Barron et Memo Gidley, ont été victimes d'un accident de la circulation, vendredi soir vers 20 heures, alors qu'ils venaient de quitter le circuit pour rentrer à leur hôtel. Les deux hommes qui prenaient place à bord d'une même voiture attendaient à un feu rouge sur le boulevard des Forges lorsqu'une voiture a heurté la leur par derrière, lui causant des dommages considérables.

Sous l'impact, la voiture de location de Barron et Gidley a été poussée quelques mètres plus loin, en plein cœur de l'intersection. Personne n'a toutefois subi de blessures. Le conducteur fautif a pour sa part dû se soumettre au test d'ivresse-mètre, qui devait par la suite afficher un taux d'alcoolémie de 0,28.

### «Le requin» Roy

Le Stéphane Roy de Saint-Sauveur, celui qui court en Formule Atlantique et qu'il ne faut pas confondre avec le Stéphane Roy de chez nous qui court en Formule 1600, a peut-être trouvé un moyen de gagner un peu d'aérodynamisme.

Le coureur porte un casque sur lequel se dresse un petit aileron, comme celui que l'on retrouve sur le dos d'un requin. Un artiste a d'ailleurs peint sur le casque de Roy le redoutable poisson. La mode des masques de gardiens de buts au hockey est-elle en train d'envahir le monde de la course automobile?

### 600 ml pour 2,50 \$

Le Grand Prix est évidemment une belle occasion, pour ceux qui ont des concessions de souvenirs, d'aliments et de rafraîchissements sur le site, de faire quelques sous. Une bouteille de 600 millilitres de Pepsi, par exemple, vous sera vendue 2,50 \$ et ce, partout sur le site. Y compris dans les machines distributrices.

Et dire que parfois, la grosse bouteille de deux litres vient en spécial à 0,99 \$...

### Les «vire-langues»

François Roy, un des annonceurs du GPTR-FM, se fait un devoir de prononcer correctement les noms rébarbatifs de certains pilotes étrangers ou d'origine étrangère.

L'an dernier, il était allé voir



(Photomédia - Sylvain Mayer)

Bertrand Godin était l'une des vedettes les plus en demande pour une séance d'autographes. Hier après-midi, il était flanqué des pilotes Alex Barron et Memo Gidley.

le Brésilien Helio Castro-Neves afin que celui-ci lui dise, non sans étonnement devant la démarche inhabituelle, comment prononcer son nom.

Cette année, Roy et ses acolytes ont fort à faire avec quelques bons vire-langues. Les Sergei Szortyka, Shigeaki Hattori, Bruce Barkelew, Frank Cioppettini, John Paczynski, Pierre Kleinubing, Kristian Skavnes, Duane Grahovec et autres amas de consonnes ne sont pas sans provoquer quelques hésitations.

### Podium écologique

Les habitués du Grand Prix auront remarqué que le podium où sont couronnés les vainqueurs est complètement différent de celui des années passées. Au lieu de monter sur une imposante structure surélevée, les gagnants sont désormais présentés au public sur une petite plate-forme au niveau du sol. Entouré de fleurs, le nouveau podium présente un look résolument écologique.

### Homonymes célèbres

Gilles Villeneuve et Alan Jones courent au Grand Prix Player's de Trois-Rivières! Les deux pilotes, qui courent en Enduroseries, ont des homonymes célèbres qui les ont précédés sur les circuits les plus prestigieux.

Le premier est un pilote originaire de Laval qui conduit une Dodge Neon. Jones, lui, est au volant d'une Porsche 944. Ils ne sont pas sans évoquer le souvenir de leurs illustres prédécesseurs qui ont couru en Formule 1 dans les années 70.

### Les Dominicaines sont là

Vous vous souvenez des religieuses Dominicaines qui, l'an-

née dernière, suivaient le Grand Prix depuis une petite estrade aménagée sur le terrain de leur résidence, au coin du boulevard du Carmel et de la rue de Calonne? Eh bien, elles sont de retour! Quelques-unes des membres de la communauté assistent aux différentes courses avec assiduité.

Soeur Marthe Morissette, qu'on avait affectueusement surnommée *Soeur Marthe-en-espadrilles* dans nos pages, est fidèle au poste. Si elle suit les courses avec intérêt, elle a aussi une autre préoccupation. «Je dois vous dire que ces temps-ci, on prie fort pour qu'il y ait du beau temps», confiait la religieuse avec un sourire placide.

### Les Italiens aussi

Est-ce donc vrai que les Italiens ont la course automobile dans le sang? Au moins une famille italo-québécoise n'allait manquer le Grand Prix pour rien au monde. «Ce n'est pas la première fois qu'on vient. Cette année, on a fait Montréal, Toronto, le Michigan et Trois-Rivières. On va aller à Mosport, aussi», explique avec un léger accent Carlo Maestracci. Avec son père, sa mère, son frère et sa copine, il suit fébrilement tout ce qui s'appelle sport motorisé.

«C'est dans notre sang, la course. Je ne connais pas beaucoup d'Italiens qui n'aiment pas ça. Moi, je suis né au Québec, mais ça doit faire partie d'un héritage culturel», conclut-il.

### Des bons mots

Dans un dépliant promotionnel, les pilotes de l'équipe de course Kool Green expriment leurs opinions sur Trois-Rivières et sur sa course. Le pilote d'Indy Lights Mark Hotchkis, de Pasadena en Californie, raconte que

les fans connaissent tous les conducteurs et que ce qui est remarquable, à Trois-Rivières, c'est que la communauté entière supporte l'événement.

Son acolyte Chris Simmons, d'Indianapolis, affirme lui aussi aimer le circuit. «Je crois que tous les nouveaux circuits urbains devraient prendre exemple sur Trois-Rivières», exprime le pilote. Enfin, Barry Green, le propriétaire de Team Kool Green, croit que le monde de la course CART a plusieurs choses à apprendre de Trois-Rivières. Et parmi les souvenirs qu'il évoque, il y a ces chaudes soirées de week-end au cours desquelles la population descend au centre-ville, en t-shirt bleu ou blanc. «C'est un feeling incroyable de voir que la région entière est derrière la course», conclut-il.

### Dix mille pieds de câble

Une vingtaine de moniteurs de télévision ont été installés en différents endroits stratégiques au Grand Prix. La salle de presse, le poste de chronométrage, celui des présentateurs et l'estrade VIP sont parmi les endroits où courses et qualifications sont retransmis en circuit fermé. En plus de présenter des images de la compétition, on diffuse les temps et les grilles de départ.

L'installation d'un tel système à deux canaux a nécessité le déploiement d'environ dix mille pieds de câble. Il y a quelques années, on avait enfoui sous terre quelques milliers de pieds de câble permanent. Mais à chaque année, une bonne partie du travail reste à faire. Il n'est pas impossible que s'ajoute un troisième canal lors des prochaines éditions. Si tout va bien, évidemment...

### Motomarines et motoneiges

Aperçu sur le site du Grand Prix en fin de semaine: un kiosque de la compagnie SeaDoo - SkiDoo. L'entreprise, qui agit comme partenaire pour le Pole Award en Indy Lights, a attiré l'attention de nombreux curieux au cours du week-end. Devant la remorque, cinq motomarines et cinq motoneiges — dont une de compétition — étaient présentées au public.

Mais la pièce de résistance demeurait sans doute le véhicule électrique de proximité (NEV), conçu par SeaDoo - SkiDoo et utilisé par l'équipe technique de la course Indy Lights. Le véhicule qui circulait à l'occasion parmi la foule, n'a pas manqué de faire détourner quelques regards. ●

«Vous  
écoutez  
GPTR  
93,9 FM»

Martin Francoeur  
Trois-Rivières

En recherchant une fréquence à syntoniser sur votre radio, voilà que vos haut-parleurs vous transmettent des descriptions, des statistiques, des commentaires avec, comme bruit de fond, le vrombissement de quelques dizaines de moteurs. «On vous rappelle que vous écoutez présentement GPTR 93,9 FM, la station officielle du Grand Prix de Trois-Rivières.»

La voix de François Roy se mêle à celle de Pierre Houde et de Bertrand Houle pour offrir aux spectateurs du Grand Prix une description efficace des différentes épreuves. «Plus le week-end avance, plus on a de la matière pour échanger et analyser», explique celui qui est l'une des voix du Grand Prix depuis une quinzaine d'années.

Dans les estrades, des spectateurs de plus en plus nombreux à profiter de cette initiative en apportant avec eux leur baladeur.

«Et ce qui est l'*fun*, c'est que les gars connaissent ça. Nous, ici, on ne voit pas qui rentre au puits et on ne peut pas savoir c'est quoi le problème. Avec ça, ils nous tiennent informés», explique M. Richard Gagnon, un habitué du Grand Prix.

Ceux qui n'ont pas leur walkman peuvent toujours écouter GPTR-FM via les haut-parleurs qui se trouvent un peu partout sur le site. Mais on entend beaucoup mieux avec de petits écouteurs dans les oreilles...

Le rayonnement de l'antenne de GPTR-FM est toutefois restreint. «Mais il y a quand même des gens qui, pendant la fin de semaine du Grand Prix, nous écoutent ailleurs que sur le site», assure François Roy. ●

VIRAGES EN ÉPINGLE,  
COURBES SERRÉES.  
POUR ÉCONOMISER,  
MISEZ SUR MICHELIN.

MICHELIN  
Pilot XGT Z4

Pneu toute saison  
Ultra-haute  
performance



MICHELIN  
PARCE QUE LES PNEUS, C'EST IMPORTANT

PNEUS ET MÉCANIQUE  
GÉNÉRALE

- ALIGNEMENT  
- ÉQUILIBRAGE PAR  
ORDINATEUR

- FREINS  
- SUSPENSION  
- SYSTÈME  
D'ÉCHAPPEMENT  
- VIDANGE D'HUILE

SERVICE ROUTIER 24 HEURES



PNEUS  
**BELISLE**  
CAP DE LA MADELEINE

80, rue Montplaisir, Cap-de-la-Madeleine 374-3333

# LE PLUS GRAND CENTRE D'ENTRETIEN COMPLET DE L'AUTOMOBILE



*Vous avez eu un accident?  
Exigez la **QUALITE TOTALE**  
pour une **SECURITE TOTALE***

**MERCI!**

**50 ANS DE  
QUALITE RECONNUE**

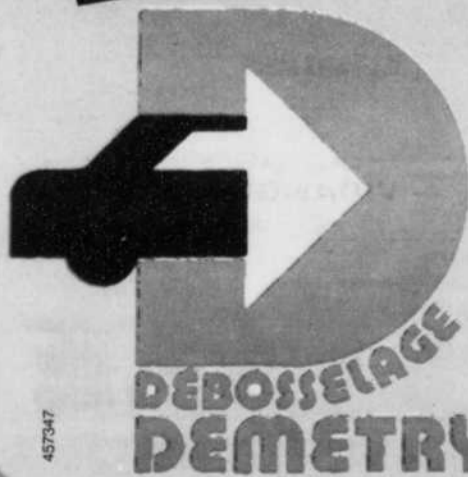
- Silencieux
- Mécanique générale
- Système électronique
- Système d'échappement
- Système de freins
- Alignement et équilibrage des roues par ordinateur
- Suspension

**VOYEZ NOTRE  
DÉPARTEMENT  
D'ENTRETIEN  
DE MÉCANIQUE**

Méfiez-vous des imitations, le seul carrossier en Mauricie qui vous offre une réelle peinture cuite par THERMORÉACTEUR.

Nous sommes spécialistes en  
**CLIMATISEUR**  
Installation et réparation pour toutes les marques de véhicules  
**NOUVEAU PROCÉDÉ POUR DÉTECTION DES FUITES**

- Estimation gratuite
- **PEINTURE CUITE**
- Garantie 5 ans et à vie
- Voitures de courtoisie



**330, PÈRE-LALEMANT**

(ROND-POINT ROYAL) Tél.: 379-4241

URGENCE Tél.: 691-9422





**AUCUNS FRAIS, COMMENCEZ À PAYER EN AVRIL 1998 SUR TOUTE LA MARCHANDISE\***

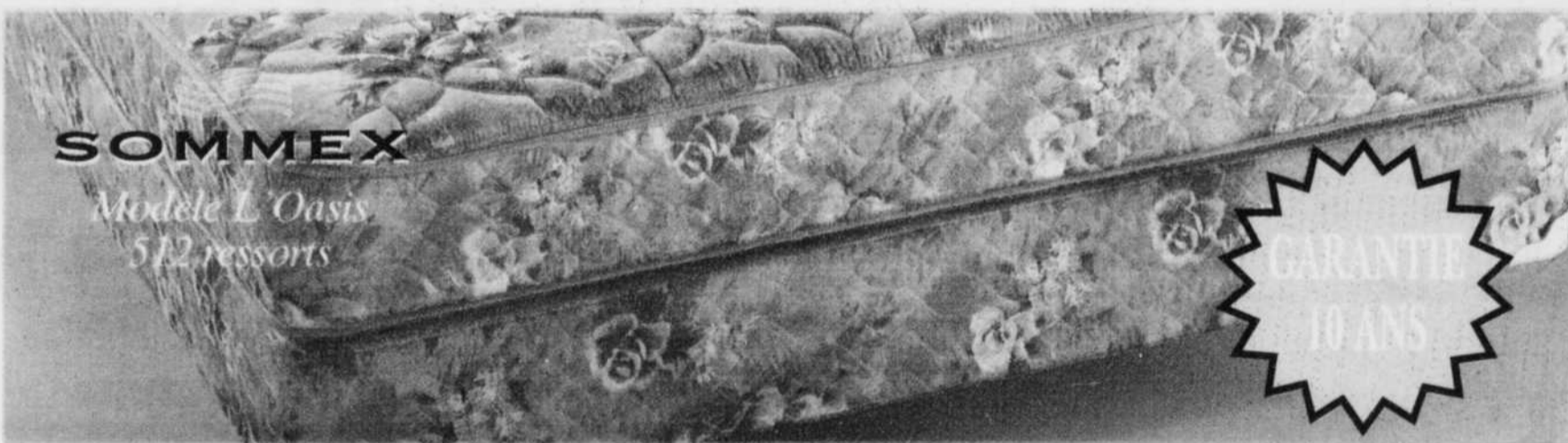


**REAXON**  
par **elran**

- Sofa inclinable : 7695
- Fauteuil berçant et inclinable : 4795
- Choix de couleurs

Causeuse

**679\$**



Matelas 39 po.

Matelas 54 po.

Matelas 60 po.

Sommier 39 po.

Sommier 54 po.

Sommier 60 po.

**249\$**  
rég. 309\$

**299\$**  
rég. 359\$

**349\$**  
rég. 439\$

**149\$**  
rég. 179\$

**169\$**  
rég. 209\$

**199\$**  
rég. 249\$

\*Sous réserve de l'approbation du service de crédit, ne payez que les taxes de vente. Certains frais administratifs peuvent être crédités au moment d'un paiement comptant. Cartes de crédit acceptées.  
\*\*Renseignements en magasin.

AMÉUBLEMENTS  
**TANGUAY**

**FERMÉ**  
LE DIMANCHE  
POUR LA  
PÉRIODE ESTIVALE

**Livraison et service gratuits à la grandeur de la province !**

Commande téléphonique • Utilisez nos lignes sans frais 1 800 **AVANTAGE**  
**TROIS-RIVIÈRES: 2200, boul. des Récollets, (819) 373-1111 / 1-800-465-2200**