



Troféu Imporkart A RENOVAÇÃO EM BALTAR

O Troféu Imporkart vai ser diferente em 2003 pois assiste-se a uma verdadeira renovação nas corridas de kart organizadas na pista de Baltar.

Começando pelos mais pequenos, a Fórmula Dream Cast será ainda disputada nos mesmos moldes, ou seja, para jovens com idades compreendidas entre os 8 e os 12 anos e que apenas necessitam de pagar 100 Euros para disputarem cada prova. Um preço irrisório e altamente aliciante se tivermos em conta que não pagam rigorosamente mais nada.

Depois, as novidades começam a surgir com a integração de duas catego-

rias que utilizam o mesmo motor usado no Troféu Norte Portugal mas com a particularidade de terem chassis monomarca MG. Os motores Puma construídos pela IAME são selados e porque têm duas cilindradas, 85 e 100cc, assim se farão também duas competições, Evolução A e a Evolução B, que embora correndo juntas terão sempre classificações separadas. Um kart para a categoria que usa o motor de 85cc custará 2900 Euros e um da 100cc, 2950 Euros. Nestas categorias poderão correr jovens com idades entre os 10 e os 14 anos mas a limitação de idade não é rígida porque depende da



■ O Troféu Imporkart foi renovado para 2003 por forma a tornar-se ainda mais aliciante para os pilotos

experiência que cada um tiver. De resto, na génese do nascimento destas categorias está também uma colaboração estreita com os responsáveis do troféu de

Leiria para o fomento do intercâmbio de pilotos.

Entre os mais velhos, este ano, a Fórmula Baviera Kart Cup e a Fórmula Baviera Veteranos irá fundir-se numa só categoria e se houver pilotos com mais de 30 anos a quererem correr então extrapolar-se-á uma classificação separada. Os karts de 100cc e da Inter. A serão selados e usados por pilotos com mais de 13 anos de idade. No que diz respeito à Fórmula Toyota Portugal que se correu em 2002, este ano, ela continuará a existir como uma categoria Livre 100 para todos os chassis de 100s e motores sem embraiagem. A idade dos pilotos terá de ser superior a 14 anos.

A Fórmula Leme 125 man-

ter-se-á mas com outro nome, sendo obviamente destinada a karts de 125cc com caixa de velocidades usados por pilotos com mais de 15 anos.

Novidade será a introdução da Fórmula Biland que usa motores a 4Tempos de 250cc com "starter" automático e pela qual os pilotos poderão ter acesso no sistema de "chave na mão", ou seja, pagando 700 Euros (mais IVA) por corrida e nada mais.

Por último, em termos de calendário, das seis provas, só cinco é que pontuam para o troféu e uma será exclusivamente destinada a uma Taça Imporkart, um pouco à semelhança do que se passa no campeonato nacional. O esquema de

desenvolvimento das provas nas categorias mais jovens também será diferente, com os pilotos a terem a grelha sorteada para a primeira corrida, após a realização dos treinos livres. Depois, esta será invertida e no final atribuir-se-ão pontos que juntamente aos pontos da manga final, classificarão o piloto no troféu.

Calendário

Prova 1	5 de Abril
Prova 2	10 de Maio
Prova 3	28 de Junho
Prova 4	12 de Julho
Prova 5	13 de Setembro
Prova 6	18 de Outubro