



# TROFÉU DE BALTAR

**2004**

**REGULAMENTO DESPORTIVO**

## Artigo 1.º - Definição

O **MOTOR CLUBE DE PAREDES** titular do Alvará n.º 81, emitido pela FPAK, organiza durante o ano de 2004 no Circuito permanente do Kartódromo de Baltar, uma manifestação desportiva de Karting, de carácter regional denominada “ **Troféu de Baltar - 2004** “, que será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Específicas de Karting de 2004 (PRK), o Regulamento Técnico Nacional de Karting (RTNK), as Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting e pelo Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

O “ **Troféu de Baltar - 2004** “ compreenderá a existência de duas classificações distintas:

- CLASSIFICAÇÃO PARA CONDUTORES POR CATEGORIA
- CLASSIFICAÇÃO PARA EQUIPAS POR CATEGORIA

Este Regulamento foi aprovado pela FPAK, em 07 / 04 / 2004, com o Nº VISA / FPAK 92 / TRF/ O4.

## Artigo 2.º - Generalidades

**2.1.** Esta prova é aberta a todos os licenciados nacionais, titulares de uma licença de Troféu Regional, Nacional ou Internacional, válida para o ano em curso, e que se enquadrem nas condições exigidas neste Regulamento Particular.

**2.2.** Qualquer atitude desleal, incorrecta ou fraudulenta da parte de um concorrente ou de qualquer dos membros da sua equipa será julgada pelo Colégio de Comissários Desportivos que decidirá sobre qualquer penalização, podendo pronunciar a respectiva exclusão.

**2.3.** O “ **Troféu de Baltar - 2004** “ é formado por 5 provas (com 8 pontuações possíveis, disputadas segundo esquema descrito no Art.º 6º. - Fórmula da Prova) e uma prova denominada como “**Taça de Baltar 2004**” com classificação independente, excepto para a categoria Fórmula Biland 250.

**2.3.1** Na categoria Fórmula Biland 250, a prova da “**Taça de Baltar 2004**”, tem o mesmo formato das provas do Troféu, conforme a alínea 6.3 do Artº 6º. – Fórmula da Prova.

## Artigo 3.º - Participantes/ Equipas - Categorias

### 3.1. Fórmula zero / SEGA

É permitida a inscrição a condutores que:

- Idade mínima 8 anos, completados no corrente ano civil.
- É permitida a inscrição a todos os condutores que até ao final do ano civil completem 13 anos.
- Não é permitida a participação a condutores que já tenham sido titulares de licenças desportivas de categorias superiores (motores 100c.c).

### 3.2. Fórmula Evolução A

É permitida a inscrição a condutores que:

- Idade mínima 10 anos, completados no corrente ano civil. Excepcionalmente e sob observação (testes) são autorizados condutores a partir dos 8 anos inclusive.
- É permitida a inscrição a todos os condutores que até ao final do ano civil completem 12 anos.
- Antigos e actuais licenciados nacionais e internacionais.
- Condutores que participaram em qualquer das edições do Troféu Imporkart, ou oriundos de outros Troféu desde que com o aval da Comissão Organizadora.

### 3.3. Fórmula Evolução B

É permitida a inscrição a condutores que:

- Idade mínima 12 anos, completados no corrente ano civil. Excepcionalmente e sob observação (testes) são autorizados condutores a partir dos 11 anos inclusive.
- É permitida a inscrição a todos os condutores que até ao final do ano civil completem 15 anos.
- Antigos e actuais licenciados nacionais e internacionais.
- Condutores que participaram em qualquer das edições do Troféu Imporkart, ou oriundos de outros Troféu desde que com o aval da Comissão Organizadora.

### 3.4. Fórmula Livre 100

É permitida a inscrição a condutores que:

- Idade mínima 14 anos, completados no corrente ano civil.
- Antigos e actuais licenciados nacionais e internacionais.
- Condutores que participaram em qualquer das edições do Troféu Imporkart, ou oriundos de outros Troféu desde que com o aval da Comissão Organizadora.

### Kart Cup

É permitida a inscrição a condutores que:

- Idade mínima 13 anos.
- É permitida a inscrição a todos os condutores desde que não tenham sido licenciados nos Campeonatos Nacionais, nas últimas 3 épocas.

### 3.5. Fórmula Livre 125

É permitida a inscrição a condutores que:

- Idade mínima 15 anos, completados no corrente ano civil.
- Antigos e actuais licenciados nacionais e internacionais.
- Condutores que participaram em qualquer das edições do Troféu Imporkart, ou oriundos de outros Troféu desde que com o aval da Comissão Organizadora.

### 3.6. Fórmula Biland 250

É permitida a inscrição a condutores que:

- Idade mínima 15 anos, completados no corrente ano civil.
- Antigos e actuais licenciados nacionais e internacionais.
- Condutores que participaram em qualquer das edições do Troféu Imporkart, ou oriundos de outros Troféu desde que com o aval da Comissão Organizadora.

### 3.7. Fórmula Leopard 125

É permitida a inscrição a condutores que:

- Idade mínima 14 anos, completados no corrente ano civil.
- Antigos e actuais licenciados nacionais e internacionais.
- Condutores que participaram em qualquer das edições do Troféu Imporkart, ou oriundos de outros Troféu desde que com o aval da Comissão Organizadora.

### 3.8. Equipas

A formação de equipas, obriga aos pontos seguintes:

- Inscrição no Troféu como equipa;
- Mínimo de dois e máximo de três Condutores por categoria.

## Artigo 4.º - Definição do Percurso

4.1. O “ Troféu de Baltar 2004 “, disputar-se-á na pista de Baltar, com a homologação até 31-12-2005, com um perímetro de 1023 metros (circuito A), 1026 metros (circuito B) percorridos no sentido dos ponteiros do relógio, 1023 metros (circuito C) e 1026 metros (circuito D) percorridos no sentido inverso dos ponteiros do relógio, com a largura constante de 8 metros (conforme plantas anexas).

4.1.1. A prova da “Taça de Baltar 2004”, será disputada no Kartódromo de Baltar, no Circuito A.

4.1.2. As provas do “ Troféu de Baltar 2004 “ serão disputadas:

- Circuito A ( 1023 m ) - 1ª
- Circuito B ( 1026 m ) - 3ª
- Circuito C ( 1023m ) - 2ª, 5ª
- Circuito D ( 1026 m ) - 4ª

4.2. Este Troféu será disputado por cada Categoria com o seguinte número de voltas:

Fórmula zero / SEGA	Semi-Final 1 e 2	08 voltas
“ “ “	Final	10 voltas
Fórmula Evolução A e B	Semi-Final 1 e 2	10 voltas
“ “ “ “	Final	15 voltas
Fórmula Livre 100	Final 1 e 2	15 voltas
Fórmula Livre 125	Final 1 e 2	15 voltas
Fórmula Biland 250	Final 1 e 2	15 voltas
Fórmula Leopard 125	Final 1 e 2	15 voltas

4.2.1 A prova da Taça Imporkart será disputada por cada categoria com o seguinte número de voltas:

**Meia-final**

Fórmula zero / SEGA	10 voltas
Fórmula Evolução A e B	12 voltas
Fórmula Livre 100	12 voltas
Fórmula Livre 125	12 voltas
Fórmula Leopard 125	12 voltas

**Final**

Fórmula zero / SEGA	12 voltas
Fórmula Evolução A e B	18 voltas
Fórmula Livre 100	20 voltas
Fórmula Livre 125	20 voltas
Fórmula Leopard 125	20 voltas

4.3. Os condutores deverão observar escrupulosamente a sinalização por bandeiras que lhes for apresentada, nos termos do Capítulo XIX das PRK.

4.4. Todos os condutores classificados, deverão conduzir no fim de cada Final, os seus karts para o Parque Fechado, que está situado no início da boxe junto à saída da pista.

**Artigo 5.º - Karts Admitidos**

5.1. O “ Troféu de Baltar - 2004 “ é aberto às seguintes categorias:

€ Fórmula zero / SEGA	Motor	COMER 80c.c	Chassis	MERLIN
€ Fórmula Evolução A	“	IAME 85 c.c.	“	MG Master
€ Fórmula Evolução B	“	IAME 100 c.c.	“	MG Master
€ Fórmula Livre 100 Kart Cup	“	100 c.c.	“	Multi-marca MERLIN AR1
€ Fórmula Livre 125	“	125 c.c., c/ caixa	“	Multi-marca
€ Fórmula Biland 250	“	Biland 250	“	VACCARI & BOSI - King
€ Fórmula Leopard 125	“	IAME 125	“	Homologados Riakart *

\* Mike Wilson de Troféu (4 ou 5) / Kosmic T6 e TS30 / MI Kart 6 / MG M8 / Merlin MRC (3 ou 4).

**5.2. Fórmula zero / SEGA e Fórmula Biland 250:**

5.2.1. A atribuição dos karts nestas Categorias, será feita na Fórmula zero/ SEGA, pela Opção 04 e na Fórmula Biland 250, pela DM Kart em sistema de aluguer e por sorteio.

5.2.2. O condutor e o seu assistente responsabilizam-se em conjunto com um elemento da Organização, pela verificação do estado geral do kart atribuído.

5.2.3. Na categoria Fórmula zero / SEGA, os motores serão trocados de Prova para Prova.

5.2.4. Não serão aceites reclamações após a entrada do kart em pista.

5.2.5. No abastecimento de gasolina, o condutor não é obrigado a atestar o depósito, podendo utilizar a quantidade que entender necessária.

5.2.6. Todos os participantes terão a opção de comprar uma bucket e um jogo de carenagens, as quais poderão decorar com os respectivos patrocínios próprios, respeitando no entanto a área reservada para a Organização, conforme o anexo 1.

5.3. Na categoria Fórmula Livre 100, serão integrados os karts Merlin AR1/ AtK 95 Lamelares selados (antiga Formula Baviera Kart Cup/ Veteranos). No caso de existirem mais de seis participantes, será criada uma sub-categoria denominada Formula Kart Cup. Os resultados desta sub-categoria, serão extrapolados para uma classificação independente, não pontuando à geral da Fórmula Livre 100.

5.4. Em cada manga o número máximo de karts admitidos à partida é de 34 (trinta e quatro).

**Artigo 6.º - Fórmula da Prova**

6.1. O Troféu será disputado em 5 provas, das quais contam as 8 melhores pontuações, excepto a Fórmula Biland 250 que é disputada em 6 provas com 12 pontuações.

6.2. As provas das categorias Fórmula zero / SEGA e Fórmula Evolução A e B serão disputadas numa jornada com o seguinte esquema:

**6.2.1 Fórmula zero/ SEGA**

- € Uma sessão de treinos livres com a duração de 15’.
- € Duas Semi-Finais 1 e 2
- € Uma Final

**Grelhas de Partida:**

- € Semi-Final 1 – Sorteio
- € Semi-Final 2 – Sorteio Invertido
- € Final – resultado do somatório da Final 1 e 2 \*

\* Na Final a grelha será ordenada pela classificação geral total.

## 6.2.2 Fórmula Evolução A e B

- € Uma sessão de 15' de treinos cronometrados, para a Fórmula Evolução A.
- € Uma sessão de 15' de treinos cronometrados, para a Fórmula Evolução B.
- € Duas Semi-Finais 1 e 2 (em simultâneo para ambas as categorias)
- € Uma Final

### Grelhas de Partida:

- € Semi-Final 1 – Resultado dos treinos cronometrados.
- € Semi-Final 2 – Resultado da classificação da Final 1.
- € Final – resultado do somatório da Final 1 e 2 \*

\* As grelhas de partida serão sempre ordenadas pela classificação geral total.

## 6.3 As provas das categorias Fórmula Livre 100, Livre 125, Biland 250 e Leopard 125 e serão disputadas numa jornada com o seguinte esquema:

- € Uma sessão de treinos livres com a duração de 15'.
- € Uma sessão de treinos cronometrados com a duração de 15', sendo permitido aos participantes utilizar a zona de assistência rápida, efectuando obrigatoriamente a pesagem em cada entrada na boxe.
- € Duas corridas denominadas por **Final 1** e **Final 2**, pontuando cada uma delas individualmente para o Troféu.

### 6.3.1 Grelhas de Partida:

- € A classificação dos treinos cronometrados, definirá a grelha de partida para a denominada **Final 1**, que será disputada numa única corrida.
- € A classificação da **Final 1** definirá a grelha de partida para a **Final 2**, que será disputada numa única corrida.

## 6.4 Partidas:

- € **Paradas** – Fórmula zero SEGA  
Fórmula Livre 125
- € **Rolantes** – Fórmula Evolução A e B  
Fórmula Livre 100  
Fórmula Biland 250  
Fórmula Leopard 125

## 6.5 A participação nos treinos cronometrados é obrigatória.

### 6.5.1 Nas categorias Fórmula Evolução A e B, terá de ser sempre respeitada a separação, nos treinos cronometrados, não sendo possível, mesmo que por avaria, a mistura destas.

## 6.6 Em caso de "ex-aequo" no treino cronometrado, utilizar-se-á como factor de desempate, a segunda melhor volta, de cada condutor. Se o empate se mantiver ver-se-á a terceira melhor volta de cada condutor e assim sucessivamente, até se conseguir o desempate.

## 6.7 Classificações e pontuações

### 6.7.1 Nas categorias Fórmula zero / SEGA e Evolução A e B, será declarado o vencedor da prova o condutor que vencer a final.

#### 6.7.1.1 São estabelecidas duas pontuações por prova, uma resultante da fusão dos resultados das duas Semi-Finais, e outra do resultado da Final.

#### 6.7.1.2 Em cada meia-final, deverá aplicar-se a seguinte Tabela de Pontuação, mesmo que o número de participantes seja diferente em cada uma delas:

- 1º. Soma 0 pontos      - 2º. Soma 2 pontos      - 3º. Soma 3 pontos

e assim sucessivamente de ponto em ponto.

#### 6.7.1.3 Para efeitos de pontuação em cada meia-final, considerar-se-á que um Condutor participa numa corrida, desde que participe regularmente na partida efectiva e ultrapasse a linha de partida, mesmo que não consiga concluir uma volta completa de corrida.

#### 6.7.1.4 Se um Condutor não puder disputar uma das Semi-Finais por razões de avaria ou acidente, ser-lhe-ão atribuídos "**N+2**" pontos, sendo "**N**" número total de Condutores participantes no evento (lista de participantes).

#### 6.7.1.5 Se um Condutor for desclassificado numa das Semi-Finais, serão atribuídos "**N+3**" pontos, sendo "**N**" o número total de Condutores participantes no evento (lista de participantes).

#### 6.7.1.6 Em caso de empate pontual, o factor de desempate será sempre favorável ao Condutor que obteve a melhor volta em qualquer das Semi-Finais. Se o empate subsistir, a segunda melhor volta e assim

sucessivamente. No caso de alguma avaria do sistema informático, o desempate será feito pelo resultado do Treino Cronometrado.

**6.7.1.7** As pontuações obtidas por cada Condutor, no conjunto das duas Semi-Finais, determinarão uma classificação e consequente pontuação para o “ Troféu de Baltar – Imporkart 2003 “, que é a seguinte:

1º	20 Pontos	6º	15 Pontos	11º	10 Pontos	16º	5 Pontos
2º	19 Pontos	7º	14 Pontos	12º	9 Pontos	17º	4 Pontos
3º	18 Pontos	8º	13 Pontos	13º	8 Pontos	18º	3 Pontos
4º	17 Pontos	9º	12 Pontos	14º	7 Pontos	19º	2 Pontos
5º	16 Pontos	10º	11 Pontos	15º	6 Pontos	20º	1 Ponto

A partir dos 21ºs. Classificados, inclusive, será atribuído 1 (um) ponto, a todos os restantes Condutores classificados.

**6.7.1.8** A classificação obtida por cada Condutor na Final, determinará a pontuação seguinte:

1º	40 Pontos	6º	30 Pontos	11º	20 Pontos	16º	10 Pontos
2º	38 Pontos	7º	28 Pontos	12º	18 Pontos	17º	8 Pontos
3º	36 Pontos	8º	26 Pontos	13º	16 Pontos	18º	6 Pontos
4º	34 Pontos	9º	24 Pontos	14º	14 Pontos	19º	4 Pontos
5º	32 Pontos	10º	22 Pontos	15º	12 Pontos	20º	2 Pontos

A partir dos 21ºs. Classificados, inclusive, será atribuído 1 (um) ponto, a todos os restantes Condutores classificados.

**6.7.2** Nas categorias Fórmula Livre 100, Livre 125, Biland 250 e Leopard 125, a classificação geral da corrida, será encontrada pelo somatório dos resultados da **Final 1 e Final 2**.

Em caso de empate na classificação geral final, o desempate é feito pelo melhor tempo dos treinos cronometrados, segundo, terceiro e assim sucessivamente. No caso do empate persistir, recorrer-se-á, à melhor volta realizada por cada Condutor nas duas finais. No caso de avaria do sistema informático, o desempate será feito pelo melhor resultado obtido em termos de classificação nas duas finais.

**6.7.2.1** As pontuações para cada uma das Finais são as seguintes:

1º	25 Pontos	6º	16 Pontos	11º	11 Pontos	16º	6 Pontos
2º	22 Pontos	7º	15 Pontos	12º	10 Pontos	17º	5 Pontos
3º	20 Pontos	8º	14 Pontos	13º	9 Pontos	18º	4 Pontos
4º	18 Pontos	9º	13 Pontos	14º	8 Pontos	19º	3 Pontos
5º	17 Pontos	10º	12 Pontos	15º	7 Pontos	20º	2 Pontos

A partir dos 21ºs. Classificados, inclusive, será atribuído 1 (um) ponto, a todos os restantes Condutores classificados.

**6.7.3** No caso de irregularidade técnica, detectada na Verificação Técnica Final, o condutor será desclassificado na totalidade da prova, assim como a sua equipa.

**6.7.4** No final do “ Troféu de Baltar - 2004 “, os casos de igualdade de pontuação serão resolvidos:

- A favor do Condutor que não tenha sido desclassificado por atitudes incorrectas ou fraudulentas, em qualquer prova do Troféu.
- A favor do Condutor que obteve mais pontos em todas as provas do Troféu.
- A favor do Condutor que tiver maior número de primeiras, segundas, terceiras classificações e assim sucessivamente.
- Numa última fase, o desempate favorecerá o Condutor que obteve a melhor pontuação na última prova do Troféu.

**6.7.5** O “ Troféu de Baltar - 2004 “ será cancelado numa determinada categoria, caso não se realizem, no mínimo, 50% das corridas previstas.

**6.7.6** A pontuação a atribuir às equipas por prova, será o resultado do somatório dos pontos obtidos pelos dois melhores condutores classificados da equipa. No caso de desclassificação por infracção técnica, de algum piloto da equipa, esta ficará excluída completamente de qualquer classificação no Troféu.

**6.7.7** No final do Troféu será atribuído um prémio à equipa mais pontuada no total das provas.

## 6.8 TAÇA DE BALTAR – 2004

6.8.1 Na prova da Taça de Baltar a Fórmula da Prova (excepto para a Fórmula Biland 250), será a seguinte:

- € Treino Livre 15'
- € Treino Cronometrado 15', sendo permitido aos participantes utilizar a zona de assistência rápida, efectuando obrigatoriamente a pesagem em cada entrada nas boxes.
- € Meia-Final 10 voltas (Fórmula zero / SEGA), 12 voltas (restantes categorias)
- € Final 14 voltas (Fórmula zero / SEGA), 18 voltas (Fórmula Evolução A/ B) e 20 voltas (restantes categorias).

### 6.8.2 Grelhas de partida

- € A formação da grelha de partida para a Meia-Final, será obtida em função do resultado dos treinos cronometrados;
- € A formação da grelha de partida para a Final, será obtida em função da classificação da Meia-Final;

6.8.3 Serão declarados vencedores da “ Taça de Baltar 2004 ” os condutores de cada categoria que vencerem a Final.

## Artigo 7.º - Horários das Provas

Conforme Anexo 1.º, deste Regulamento.

## Artigo 8º - Inscrições Troféu

Todos os concorrentes que queiram participar no “ **Troféu de Baltar - 2004** “, deverão fazer a sua inscrição a partir da publicação deste Regulamento, nas instalações do Motor Clube de Paredes e da Opção 04 S.A. (Kartódromo de Baltar), Rua de S. Silvestre 760, 4585-050 Baltar, com tel. 224119370 e fax – 224119382, **até 8 dias da prova**, entregando os documentos seguintes:

- € Boletim de Inscrição preenchido e assinado (pelos Pais quando menor).
- € Taxa de inscrição no Troféu é de € 175,00.
- € Licença Desportiva válida para 2004.

8.1. As categorias do “ **Troféu de Baltar - 2004** “ só se realizarão, havendo no mínimo 6 condutores inscritos em cada categoria.

8.2. Os vencedores da edição do “**Troféu de Baltar - Imporkart 2003**” serão os portadores do número 1 de cada categoria, caso se mantenham em competição e na mesma categoria. Os restantes participantes receberão o número pela ordem de entrada de inscrição.

8.2.1 A Comissão Organizadora, entregará os números de competição a todos os participantes gratuitamente no decorrer das Verificações Técnicas da primeira prova. Estes números serão entregues apenas na 1ª prova e servirão para todo o Troféu. Durante as restantes provas, os participantes que necessitarem de números de competição, terão de suportar o seu custo.

8.3. Os concorrentes do “ **Troféu de Baltar - 2004** “ no acto da inscrição, obrigam-se a participar em todas as provas (incluindo a prova denominada como “ **Taça de Baltar 2004**”). Em caso de falta a qualquer prova, o participante terá de justificar por escrito o motivo. No caso do participante faltar a duas provas consecutivas, perderá os direitos adquiridos (aluguer de pista e descontos em peças).

8.4. Em cada prova, poderá ser inscrito pela Organização um Kart destinado a um convidado que, estará em igualdade de circunstâncias com todos os participantes, não obtendo nem retirando no entanto qualquer pontuação quer em termos de Troféu, quer em termos de Prova em que participa.

## Artigo 9º - Inscrições nas Provas / Seguro

9.1 A inscrição em cada prova do “ **Troféu de Baltar - 2004** “, é da responsabilidade do concorrente e deverá ser feita junto da Organização, até 7 dias antes da realização das mesmas.

9.2 A taxa de inscrição por prova, incluindo o prémio de seguro é de € 80,00 excepto para as categorias Fórmula zero/ SEGA e Biland 250.

9.2.1 O custo de aluguer destas categorias é o seguinte:

- Fórmula zero/ SEGA – € 50,00 + IVA à taxa de 5%.
- Fórmula Biland 250 – € 350,00 + IVA à taxa de 5%.

9.3. Em todas as categorias é exigido um mínimo de seis condutores inscritos, para que a prova seja pontuável.

9.3.1 A classificação para equipas, só será criada, desde que haja um mínimo de 3 equipas por categoria.

- 9.4.** O **Motor Clube de Paredes** deverá obrigatoriamente ter contratado o seguro de responsabilidade civil de todos os Concorrentes e/ ou Condutores, nos termos definidos no Art.º 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2004.
- 9.4.1.** Fotocópia da Apólice de Seguro será obrigatoriamente exposta em permanência no Quadro Oficial da Prova.
- 9.4.2** Em caso de acidente, o Concorrente ou o seu representante, deverá fazer de imediato um relatório escrito completo, indicando os nomes e moradas das testemunhas, o qual deverá ser entregue no Secretariado da Prova no mais curto espaço de tempo possível.
- 9.4.3.** Os Concorrentes e Condutores pelo simples facto da sua inscrição, aceitam renunciar a qualquer tipo de indemnização em caso de acidente, bem como ilibam de toda a responsabilidade os Organizadores e promotores da Prova, renunciando igualmente a formular qualquer reclamação contra estes.
- 9.4.4.** Não são considerados terceiros os Concorrentes e respectivos karts entre si.
- 9.5.** Todos os participantes do “ **Troféu de Baltar - 2004** “, usufruirão do desconto de 15% em peças e acessórios a pronto pagamento.
- 9.5.1** Este desconto de pronto pagamento perde efeito, a partir do momento seguinte:
- Saldo devedor na conta-corrente.
  - Desistência ou desclassificação do Troféu.
  - 2 Faltas a provas consecutivas, sem justificação.

#### **Artigo 10º - Calendário**

**10.1** O calendário das provas do “ **Troféu de Baltar - 2004** “ é o seguinte:

1.ª Prova	08	Maio	2004
2.ª Prova	19	Junho	2004
3.ª Prova	10	Julho	2004
4.ª Prova	05	Outubro	2004
5.ª Prova	23	Outubro	2004

**10.2** A prova da “ **Taça Imporkart 2004** “ realiza-se no dia 11 de Setembro de 2004.

**10.3** À Organização reserva-se o direito de alterar o presente calendário, desde que devidamente autorizada pela FPAK.

#### **Artigo 11.º - Verificações Administrativas - Técnicas**

**11.1** As verificações administrativas, segundo o horário da prova, terão lugar no secretariado da prova.

**11.2** As verificações técnicas iniciais e finais terão lugar, segundo o horário da prova, no Parque Fechadç

**11.3** A apresentação das fichas de homologação dos chassis, motores e carburadores a utilizar pelos Concorrentes, são obrigatórias no acto das verificações técnicas, quando exigidas.

**11.4** Os condutores devem selar como mínimo 1 motor, 1 chassis e 1 escape. No caso de necessitarem de um segundo motor podem efectuar a selagem no momento das verificações técnicas iniciais ou em qualquer momento da prova.

**11.5** O condutor terá de utilizar em todos os momentos dos treinos e corridas, o seguinte equipamento:

- € Capacete integral com viseira correctamente apertado;
- € Um par de luvas inteiras de competição ou similares;
- € Uma protecção eficaz e inquebrável para os olhos (obrigatoriamente fechada);
- € Fato inteiro e botas altas que cubram os tornozelos.

Este equipamento deverá ser constituído por materiais resistentes na medida do possível.

Todo o condutor que não esteja conforme estas disposições poderá ser impedido de participar na corrida.

#### **Artigo 12.º - Quadros de Afixação**

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director de Prova, as classificações, os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para as finais, bem como os documentos referidos nas PRK, estarão afixados no Quadro Oficial da Prova, instalado à entrada do secretariado da Prova.

#### **Artigo 13.º - Prémios - Distribuição de prémios**



**13.1.** Os prémios por prova para todas as categorias são os seguintes:

- 1.º Troféu
- 2.º Troféu
- 3.º Troféu

**13.2** Os prémios finais, serão definidos para todas as categorias, antes do início do Troféu, com comunicação por escrito à FPAK e a todos os participantes.

**13.3** A entrega de prémios, far-se-á de acordo com o descrito no Programa da Prova e conforme estabelecido no n.º 48 das PRK.

#### **Artigo 14.º - Publicidade**

**14.1** Ao inscreverem-se no “ **Troféu de Baltar - 2004** “, os concorrentes obrigam-se a afixar nas costas dos seus fatos (entre ombros) um bordado com 25cm x 14cm e na carenagem frontal do kart um autocolante com 30cm x 15cm, assim como a carenagem da coluna de direcção (bico) está completamente reservada, para o número e publicidade obrigatória, conforme o plano do anexo 2.º a este Regulamento, nos locais e moldes indicados excepto para a categoria Fórmula Leopard 125 que se rege pelo descrito no anexo 3º . Esta publicidade deverá manter-se colocada durante o decorrer de todas as provas pontuáveis, e deverá estar afixada no momento das Verificações Técnicas que as antecedem. Por conseguinte, toda a publicidade dos concorrentes poderá ser afixada extra as zonas reservadas pela Organização.

**14.2** A Organização do “ **Troféu de Baltar - 2004** “ só autoriza publicidade referente ao Troféu, baseada em elementos indicados nos respectivos resultados oficiais. Consequentemente, não poderá ser feita nenhuma publicidade antes da publicação destes resultados.

**14.3** A Organização do “ **Troféu de Baltar - 2004** “ e as Entidades que colaboram na organização desta manifestação desportiva, reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os Países, sem limitação de tempo e sob todas as formas, a participação dos Concorrentes e Condutores, assim como os resultados por eles obtidos.

Todos os direitos televisivos do “ **Troféu de Baltar - 2004** “, seja da transmissão por antena, seja da transmissão por cabo e por satélite, todos os direitos de vídeo, bem como todos os restantes direitos respeitantes a outros meios de comunicação eventuais, pertencem à OPÇÃOZERO4, Centro de Gestão, Promoção Marketing e Publicidade, S.A.. É proibido todo e qualquer tipo de fotografia, difusão, repetição ou reprodução para fins comerciais sem o acordo por escrito da Imporkart Centro de Competição e Lazer S.A.

**14.4** Os concorrentes poderão, livremente afixar nos seus karts, nos seus fatos de competição bem como nos seus capacetes, toda a publicidade, desde que:

- a) Seja autorizada pelas leis nacionais e pelo Regulamento para os números de competição e publicidade em automóveis/ kartings que participem em competições desportivas.
- b) Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes.
- c) Não colida com o espaço reservado à Organização (conforme anexo 1.º).
- d) Não tenha carácter político-partidário.

#### **Artigo 15.º - Sistema de cronometragem**

**15.1** Será obrigatoriamente utilizada nos treinos cronometrados e corridas, aparelhagem cujo registo de tomada de tempos (início e final) não seja comandado manualmente e esteja habilitada a medir até ao centésimo de segundo.

**15.2** Para o “ **Troféu de Baltar - 2004** “ o sistema de cronometragem é electrónico com “transponders” do tipo AMB. No caso de perda ou avaria do transponder, não poderá ser imputada à organização qualquer responsabilidade, sobre a falta de resultados obtidos.

**15.3** Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada Conductor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos cronometrados e corridas, um “transponder” oficial distribuído pela Organização.

**15.4** O “transponder” deverá ser levantado nas Verificações Administrativas, sendo a responsabilidade da manutenção e conservação dos participantes. No caso do transponder não ser devolvido à Organização em perfeito estado de conservação, o participante suportará o custo de € 250,00 (duzentos e cinquenta Euros)

#### **Artigo 16.º - Reclamações – Apelos**

Conforme estabelecem os n.º 47 das PGAPAK, quaisquer reclamações e/ ou apelos deverão ser efectuadas nos termos do CDI e das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting.

**Artigo 17.º - Casos omissos**

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente Regulamento serão analisadas e decididas pelo CCD, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação em vigor.

**Artigo 18.º - Comissão Organizadora – Comissão Técnica**

**COMISSÃO ORGANIZADORA** - Paulo Ferreira e André Mata.

**COMISSÃO TÉCNICA** - MOTOR CLUBE DE PAREDES - Joaquim Sousa OPÇÃO 04 - Fernando Braga - DM  
Kart - BILAND 250 - João Paulo Relvas

**Artigo 19.º - Oficiais de Prova**

Em todas as provas, o nome e nº de licenças dos Oficiais, será comunicado por Aditamento, aos Concorrentes e à FPAK.

## ANEXO 1.º AO REGULAMENTO

### Artigo 7.º - Horários das Provas

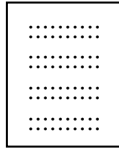
#### 7.1. Horários das Provas do Troféu:

	HORÁRIO	Formula zero / Segs	Formula Evolução A / B	Formula 100	Formula 125	Formula Leopard 125	Formula Biland 250
<b>SÁBADO</b>	Verificações Administrativas	08.30 08.40	08.40 09.00	09.00 09.20	09.20 09.40	09.40 10.00	10.00 10.20
	Verificações Técnicas	08.40 09.00	09.00 09.20	09.20 09.40	09.40 10.00	10.00 10.20	10.20 10.40
	Treinos Livres	09.30 09.45	X	10.25 10.40	10.45 11.00	11.05 11.20	11.25 11.40
	Treinos Cronometrados	X	09.50 10.20	12.25 12.40	12.45 13.00	13.05 13.20	13.25 13.40
	Briefing	10.45	10.45	11.30	11.30	11.30	11.45
<b>CORRIDAS</b>	Fecho das Pré-Grelhas	5' Antes de cada Semi-Final ou Final					
	Semi-Final 1	11.45	12.05	X	X	X	X
	Semi-Final 2	13.45	14.05	X	X	X	X
	Final 1	X	X	14.25	14.45	15.05	15.25
	Final	15.45	16.05	X	X	X	X
	Final 2	X	X	16.25	16.45	17.05	17.25
<b>Afixação das classificações provisórias</b>	ATÉ 15 MINUTOS APÓS TERMINAREM AS CORRIDAS						
<b>Verificações Técnicas Finais</b>	APÓS TERMINAR A ÚLTIMA CORRIDA DE CADA CATEGORIA						
<b>Afixação das classificações Finais</b>	APÓS O FINAL DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS						
<b>Distribuição de Prémios ( oficiosa )</b>	APÓS TERMINAR A ÚLTIMA CORRIDA DA CATEGORIA						

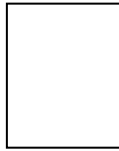
## 7.2. Horário da Taça de Baltar 2004

	HORÁRIO	Formula zero / Segs	Formula Evolução A / B	Formula 100	Formula 125	Formula Leopard 125	Formula Biland 250
<b>SÁBADO</b>	Verificações Administrativas	08.30 08.40	08.40 09.00	09.00 09.20	09.20 09.40	09.40 10.00	10.00 10.20
	Verificações Técnicas	08.40 09.00	09.00 09.20	09.20 09.40	09.40 10.00	10.00 10.20	10.20 10.40
	Treinos Livres	09.30 09.45	09.50 10.05	10.10 10.25	10.30 10.45	10.50 11.05	11.10 11.25
	Treinos Cronometrados	11.30 11.45	11.50 12.20	12.25 12.40	12.45 13.00	13.05 13.20	13.25 13.40
	Briefing	10.45	10.45	11.30	11.30	11.30	11.45
<b>CORRIDAS</b>	Fecho das Pré-Grelhas	5' Antes de cada Semi-Final ou Final					
	Meia-Final	13.45	14.05	14.25	14.45	15.05	15.25
	Final	15.45	16.05	16.30	16.55	17.20	17.45
<b>Afixação das classificações provisórias</b>		ATÉ 15 MINUTOS APÓS TERMINAREM AS CORRIDAS					
<b>Verificações Técnicas Finais</b>		APÓS TERMINAR A ÚLTIMA CORRIDA DE CADA CATEGORIA					
<b>Afixação das classificações Finais</b>		APÓS O FINAL DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS					
<b>Distribuição de Prémios ( oficiosa )</b>		APÓS TERMINAR A ÚLTIMA CORRIDA DA CATEGORIA					

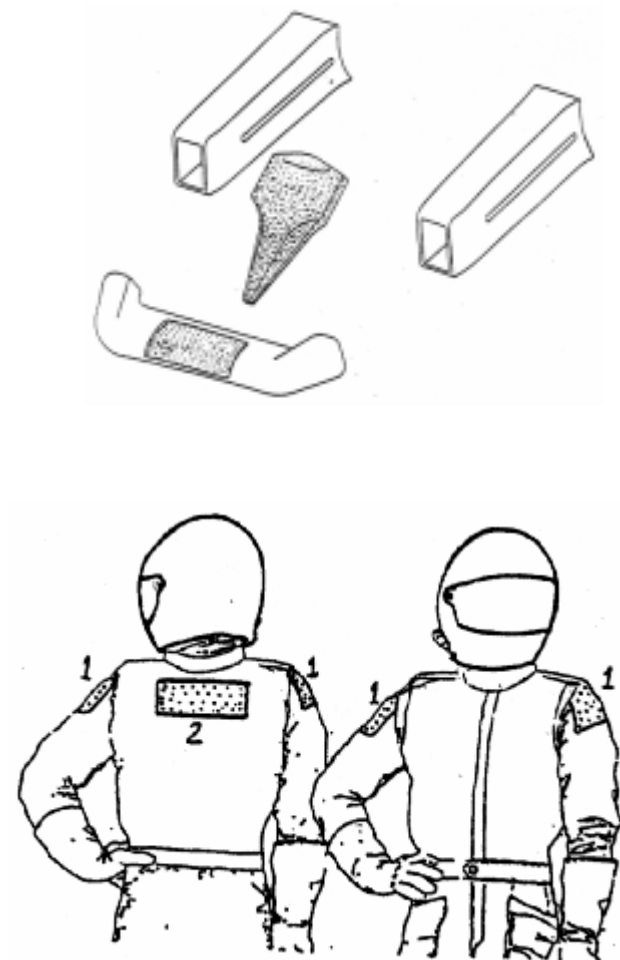
## ANEXO 2.º AO REGULAMENTO



Área de publicidade reservada à Organização

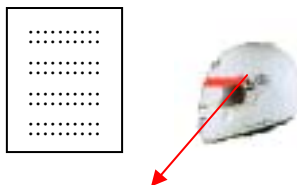


Área de publicidade livre

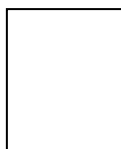


## ANEXO 3.º AO REGULAMENTO

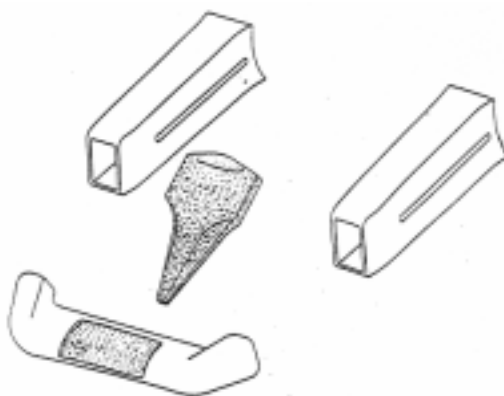
Publicidade obrigatória Fórmula Leopard 125:



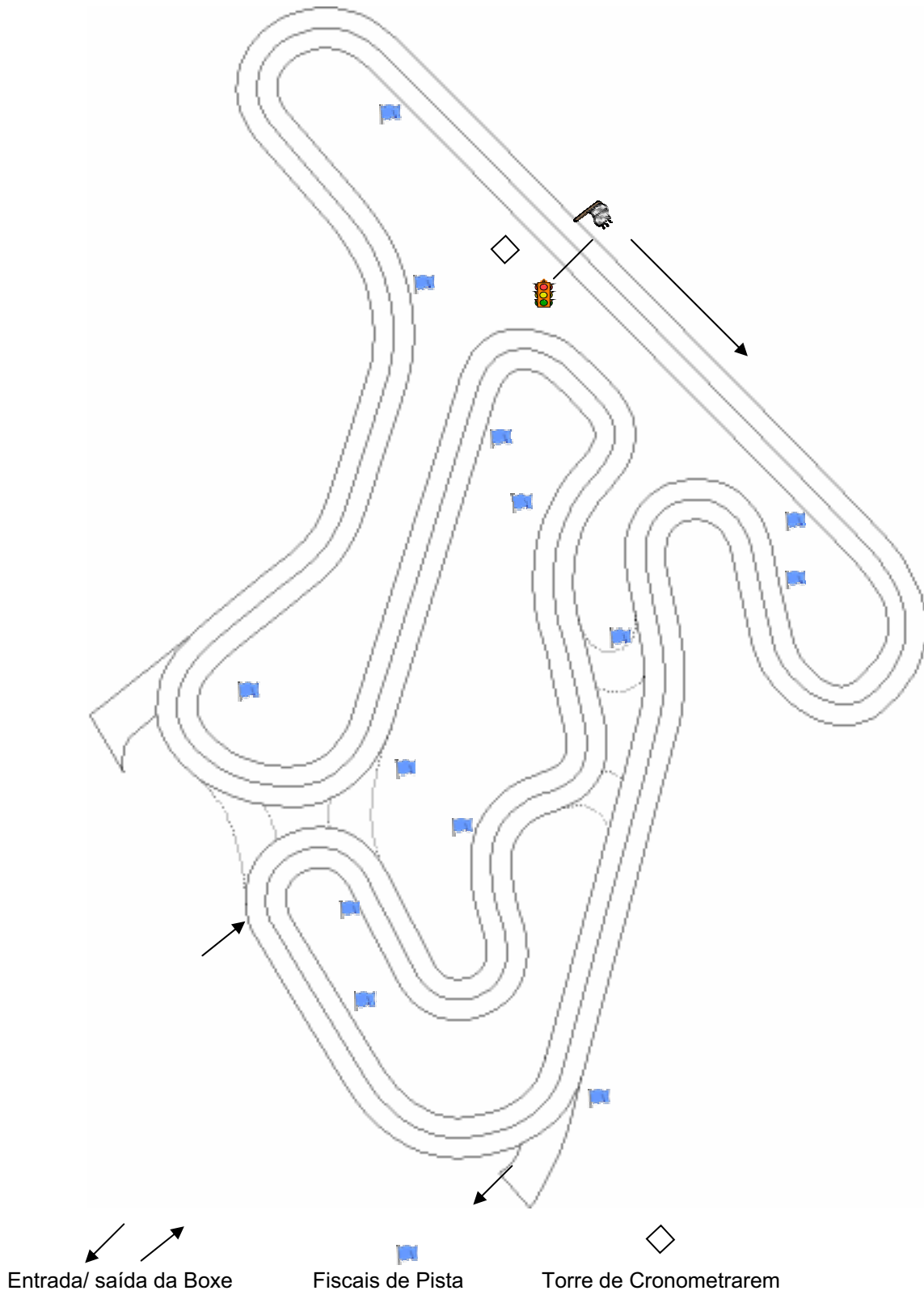
Área de publicidade reservada à Organização



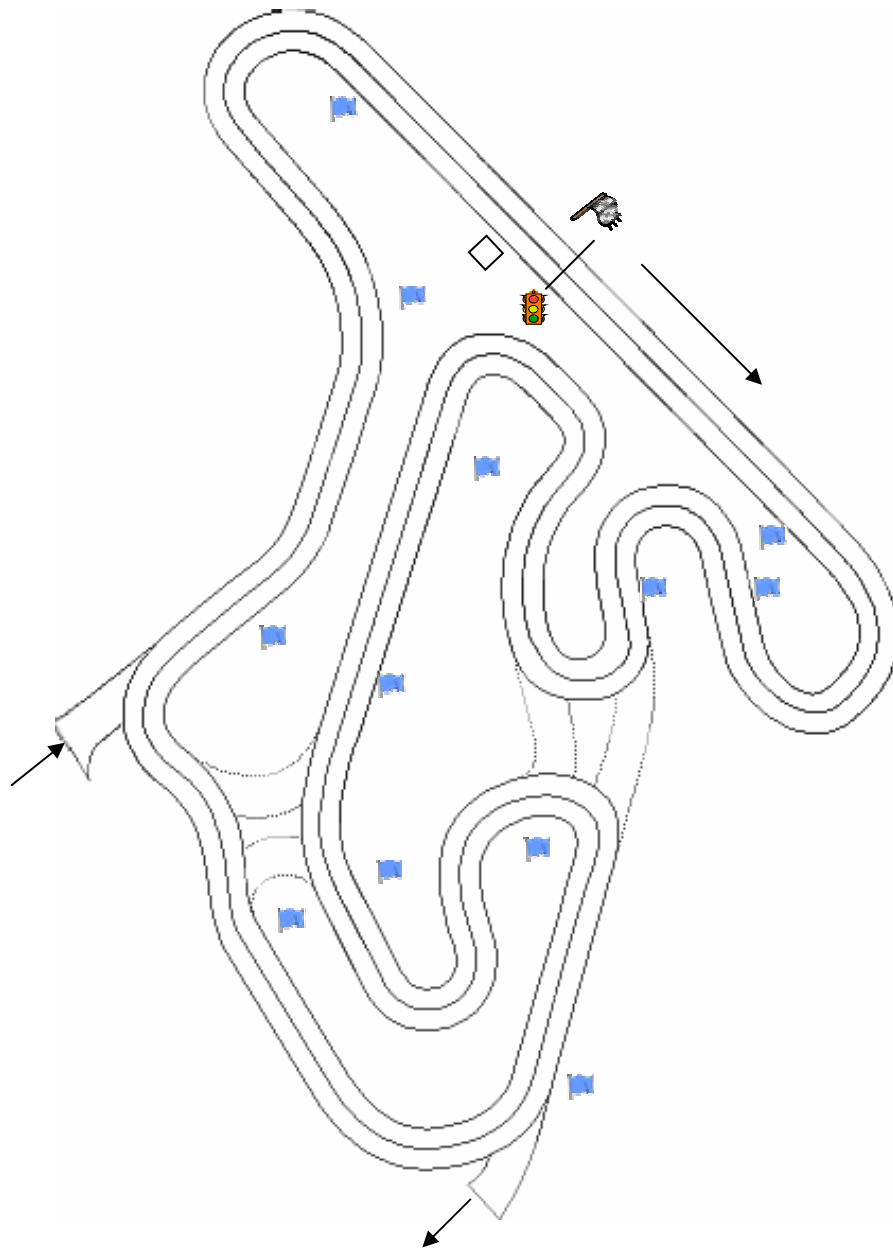
Área de publicidade livre

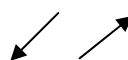



# Circuito - A



# Circuito - B



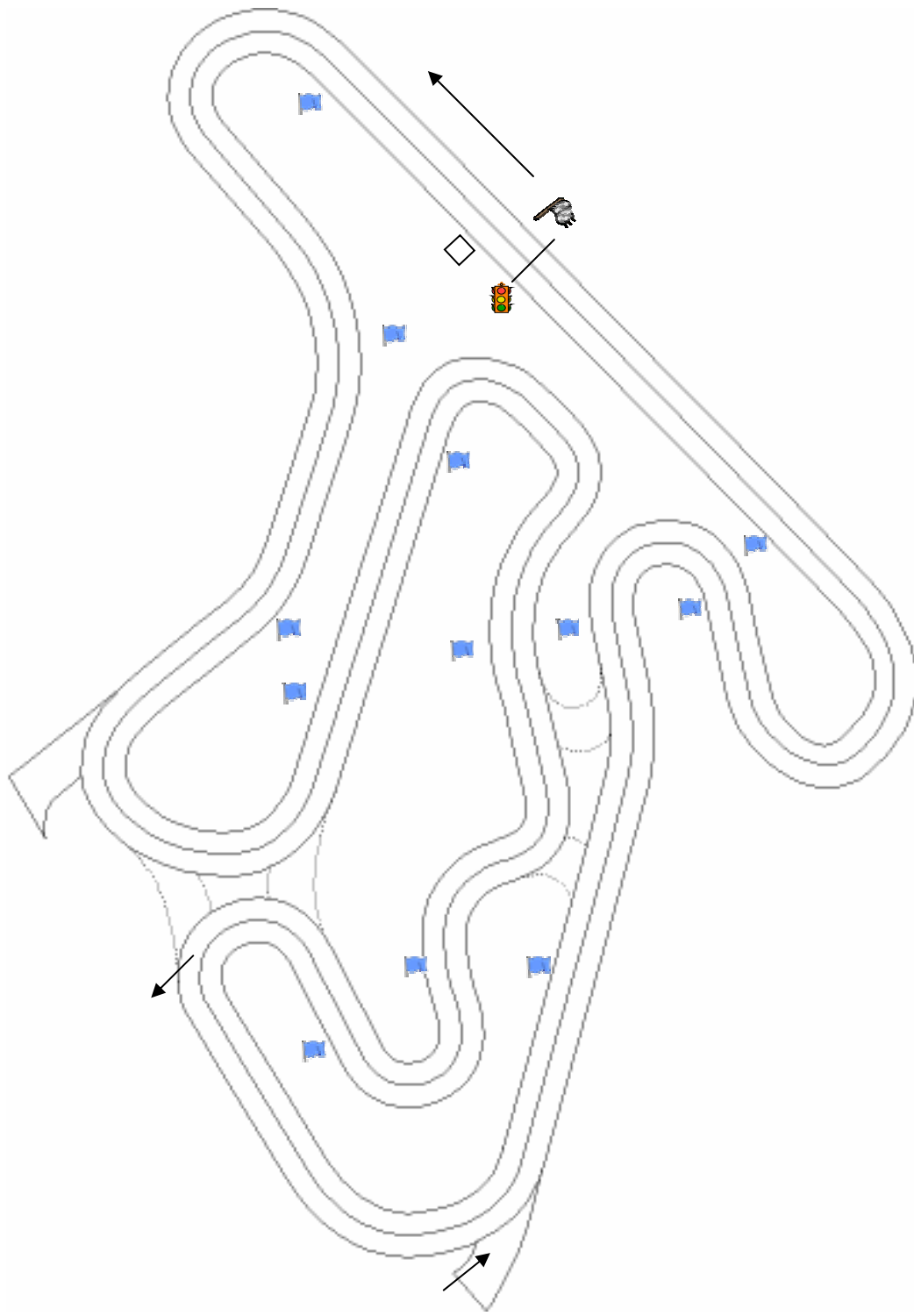
  
Entrada/ saída da Boxe

  
Fiscais de Pista

  
Torre de Cronometragem



# Circuito - C

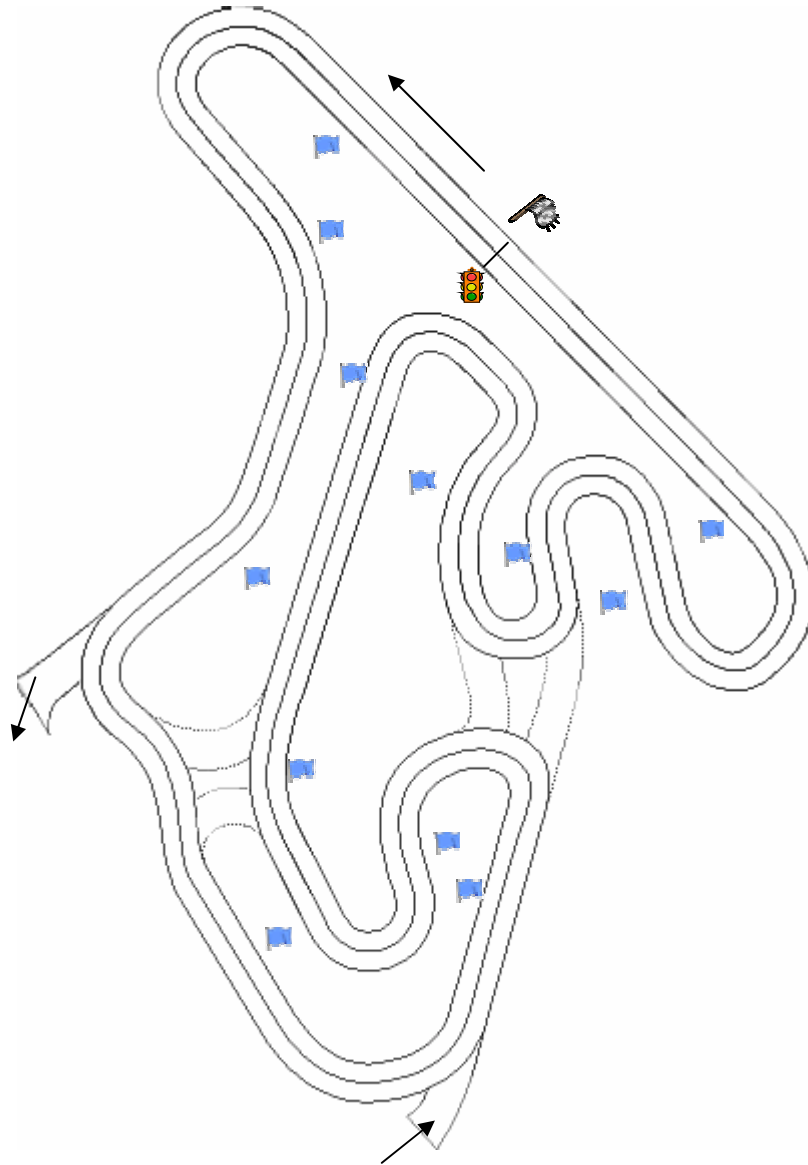


↙ ↘  
Entrada/ saída da Boxe

■  
Fiscais de Pista

◇  
Torre de Cronometragem

# Circuito - D



↙ ↘  
Entrada/ saída da Boxe

■  
Fiscais de Pista

◇  
Torre de Cronometragem