

もくじ

1. ハイウェイスター・ストーリ	P2
2. コントローラーの使用方法	——P 4
3. 画面の説明	P 6
4. テクニック集	P7
5. ステージ&キャラクター紹介	PII



STORY -

長いロードレースは西海岸に始まった。 陽が落ちるにつれ、空は夕焼けに染まっていく。 がまでにはサンフランシスコに着くはずだ。 残り タイムを考えて、慎重にアクセルを踏み込む。見 **通しのいい直線では、ターボで加速すると、たった** 今追い越したワーゲンがみるみる点になっていく。 やがてコーナーを告げる標識が見えてきた。ここは ブレーキングテクニックの見せどころだ。オーバー

スピードに注意しながら一気にコーナーを抜けていく。次のヘアピンを 抜ければ最後の直線だ。しかし、まだまだ先は長い。最終の東海岸の ゴールまでには様々な難コースと、強力なライバルが待ち受けている。 チェッカーフラッグを自の前にして、早くも次のコースが頭に浮かぶ…。 着ない!そう思ったときは既に遅かった。一瞬にして車が宙に舞う。 次の瞬間、大きな衝撃が襲いかかってきた。リタイア?いやな思いが 質をよぎる。だが、特殊セラミックで強化されたマシンにそんな心配 は不要だった。ふらつく頭を押さえながら車を再びコースへ戻し、 アクセルを踏み込む。残りタイムはあとわずかだ。じんわりと手に 汗がにじんでくる。気持ちばかりあせって加速ももどかしい。本当に ゴールにたどりつけるのだろうか。フラッグは、まだ、見えない…。



- コントローラーは使用しません。

上…ターボをかける時に使用します。

100km/hを超えてから押すと通常の加速より速い加

右・左…自車のコントロールに使用します。 下…BGMの選択に使用します。3 曲及び曲無しの 4通りを選択できます。ゲーム中の切り換えもOK。

■ I コントローラー



● SELÉCTボタン

ゲームスタート時…車種(フェラーリタイプと FIタイプ)選択に使用。 プレイ中… 画面モードの切り替えに使用。

通常は3Dモードですが、

**液晶スコープ(今秋発売予定。フルカラーの りったいでき かめん たの しょう にょう 立体的な画面が楽しめる)を使用する場合

ゲーム中に押せば液晶モードに切り替わります。

※とびだせめがね(別売)を使用する場合

車種選択時にBボタンを押しながらスタートボタンを押してゲームを始め、ゲーム中に押せば赤青モードに切り替わります。
※いずれももう「度押せば通常の3Dモードにもどります。



- Aボタン アクセル・・・・ 自 車のスピードを上げる時に使用。 ● Bボタン ブレーキ・・・ 自車のスピードを下げる時に使用。
- ●スタートボタン ゲームのスタートに使用・・・・Aボタンを押しながらスタートボタンを押すと、コンティニューが出来

人

(A) 残りタイム (チェッカーフラッグを通過すると 一定時間追加されます)

(B)タコメーター (C)スピードメーター

ます。

(D) 走行距離(S=スタート、G=ゴール) (E) スコア



哨的名字

《チャンプへの道》

- ◆コースを競にたたきこめ。 ◆自労の軍の限界を常に忘れるな。

- ◆コーナーを告げる標識を見落とすな。 ◆ライバル車もテクニック次第では味方になる。
- ◆ありとあらゆるアクシデントに備えよ。



THE THE STATE OF T



スピードメーターが100km/hを超 えるとターボでパワフル加速がで きる。



ライバル車の後方にマシンをぴったりつけ、他車のアタックから自軍を等る直線コースで有効なテクニック。



コーナーをアウトからインに切り 込み、再びアウトへ抜けるテクニ ック。通常より速いスピードでコ ーナーを抜けることができる。 ライバル車に自車をぶつけ、はじき飛ばされるのを逆に利用するハイテクニック。





フェーン製のギャラクター紹介



☆日中からか春れ、夜明けへと鮮 やかに変化する空の下を走る。 ☆ワーゲン・ビートルがエントリー。



☆サンフランシスコの夜景を自指 し夜間走行。

☆コルベットがエントリー。

10



☆社犬な岩山の間を抜け走る。 ☆シトロエンがエントリー。 ☆ステージはアテネにワープ。 白い宮殿が目標。 ☆ベンツがエントリー。





カチチャラクター紹介



☆摩天楼を目指し夜空の下を走る。 ☆ランボルギーニがエントリー。



☆ロッキー山脈の山岳道路。 白銀の世界を走る。 ☆ロータスがエントリー。