



TROFEU DE BALTAR

IMPORKART - 2003

REGULAMENTO DESPORTIVO



Artigo 1.º - Definição

O **MOTOR CLUBE DE PAREDES** titular do Alvará n.º 81, emitido pela FPAK, organiza durante o ano de 2003 no Circuito permanente do Kartódromo de Baltar, uma manifestação desportiva de Karting, de carácter regional denominada “ **Trofeu de Baltar - Imporkart 2003** “, que será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Específicas de Karting de 2003 (PRK), o Regulamento Técnico Nacional de Karting (RTNK), as Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting e pelo Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar.

O “ **Trofeu de Baltar - Imporkart 2003** “ compreenderá a existência de duas classificações distintas:

- CLASSIFICAÇÃO PARA CONDUTORES POR CATEGORIA
- CLASSIFICAÇÃO PARA EQUIPAS POR CATEGORIA

Este Regulamento foi aprovado pela FPAK, em 04 / 04 / 2003, com o VISA/ FPAK N.º. 126 / TRF/ O3.

Artigo 2.º - Generalidades

- 2.1. Esta prova é aberta a todos os licenciados nacionais, titulares de uma licença de Trofeu Regional, Nacional ou Internacional, válida para o ano em curso, e que se enquadrem nas condições exigidas neste Regulamento Particular.
- 2.2. Qualquer atitude desleal, incorrecta ou fraudulenta da parte de um concorrente ou de qualquer dos membros da sua equipa será julgada pelo Colégio de Comissários Desportivos que decidirá sobre qualquer penalização, podendo pronunciar a respectiva exclusão.
- 2.3. O “ **Trofeu de Baltar - Imporkart 2003** “ é formado por 5 provas (com 10 pontuações possíveis, disputadas segundo esquema descrito no Art.º 6º. - Fórmula da Prova) e uma prova denominada como “**Taça Imporkart 2003**” com classificação independente, excepto para a categoria Fórmula VALVOLINE Biland.
- 2.3.1 Na categoria Fórmula VALVOLINE Biland, a prova da “**Taça Imporkart 2003**”, tem o mesmo formato das provas do Troféu, conforme a alínea 6.4 do Artº 6º. – Fórmula da Prova.
- 2.3.2 Esta categoria pode ser disputada por equipas de 1 ou 2 Pilotos, segundo o esquema:
 - € Definido na alínea 6.4 do Artº 6º. – Fórmula da Prova.
 - € Haverá uma classificação por piloto conforme alínea 6.7.12 do Artº 6º.
 - € Haverá uma classificação por equipa conforme alínea 6.7.10 do Artº 6º.
 - € As equipas poderão indicar um terceiro piloto, que caso venha a participar em alguma prova, pontuará para a equipa normalmente e para si individualmente.
 - € Os pilotos durante o Troféu, não poderão trocar de equipa.

Artigo 3.º - Participantes/ Equipas - Categorias

3.1. Fórmula zero / SEGA

É permitida a inscrição a pilotos que:

- Idade mínima 8 anos, completados no corrente ano civil.
- É permitida a inscrição a todos os pilotos que até ao final do ano civil completem 13 anos.
- Não é permitida a participação a pilotos que já tenham sido titulares de licenças desportivas de categorias superiores (motores 100c.c).

3.2. Fórmula BLOP Evolução A

É permitida a inscrição a pilotos que:

- Idade mínima 10 anos, completados no corrente ano civil. Excepcionalmente e sob observação (testes) são autorizados pilotos a partir dos 8 anos inclusive.
- É permitida a inscrição a todos os pilotos que até ao final do ano civil completem 12 anos.
- Antigos e actuais licenciados nacionais e internacionais.
- Pilotos que participaram em qualquer das edições do Troféu Imporkart, ou oriundos de outros Troféu desde que com o aval da Comissão Organizadora.



3.3. Fórmula BLOP Evolução B

É permitida a inscrição a pilotos que:

- Idade mínima 12 anos, completados no corrente ano civil. Excepcionalmente e sob observação (testes) são autorizados pilotos a partir dos 11 anos inclusive.
- É permitida a inscrição a todos os pilotos que até ao final do ano civil completem 15 anos.
- Antigos e actuais licenciados nacionais e internacionais.
- Pilotos que participaram em qualquer das edições do Troféu Imporkart, ou oriundos de outros Troféu desde que com o aval da Comissão Organizadora.

3.4. Fórmula BAVIERA Kart Cup

É permitida a inscrição a pilotos que:

- Idade mínima 13 anos.
- É permitida a inscrição a todos os pilotos desde que não tenham sido licenciados nos Campeonatos Nacionais, nas últimas 3 épocas.

3.5. Fórmula TOYOTA Portugal

É permitida a inscrição a pilotos que:

- Idade mínima 14 anos, completados no corrente ano civil.
- Antigos e actuais licenciados nacionais e internacionais.
- Pilotos que participaram em qualquer das edições do Troféu Imporkart, ou oriundos de outros Troféu desde que com o aval da Comissão Organizadora.

3.6. Fórmula 125

É permitida a inscrição a pilotos que:

- Idade mínima 15 anos, completados no corrente ano civil.
- Antigos e actuais licenciados nacionais e internacionais.
- Pilotos que participaram em qualquer das edições do Troféu Imporkart, ou oriundos de outros Troféu desde que com o aval da Comissão Organizadora.

3.7. Fórmula VALVOLINE Biland

É permitida a inscrição a pilotos que:

- Idade mínima 15 anos, completados no corrente ano civil.
- Antigos e actuais licenciados nacionais e internacionais.
- Pilotos que participaram em qualquer das edições do Troféu Imporkart, ou oriundos de outros Troféu desde que com o aval da Comissão Organizadora.

3.6. Equipas

A formação de equipas, obriga aos pontos seguintes:

- Inscrição no Troféu como equipa;
- Mínimo de dois e máximo de três Condutores por categoria.
- A categoria Fórmula VALVOLINE Biland só pode ter um máximo de dois pilotos e um suplente.

Artigo 4.º - Definição do Percurso

4.1. O “ Troféu de Baltar – Imporkart 2003 “, disputar-se-á na pista de Baltar, com a homologação FPAK n.º ____ de ____ de _____ de 2003, com um perímetro de 1023 metros (circuito A), 1026 metros (circuito B) percorridos no sentido dos ponteiros do relógio, 1023 metros (circuito C) e 1026 metros (circuito D) percorridos no sentido inverso dos ponteiros do relógio, com a largura constante de 8 metros (conforme plantas anexas).

4.1.1. A prova da “Taça Imporkart 2003”, será disputada no Kartódromo de Baltar, no Circuito A.

4.1.2. As provas do “ Troféu de Baltar – Imporkart 2003 “ serão disputadas:

- Circuito A (1023 m) - 1ª
- Circuito B (1026 m) - 3ª
- Circuito C (1023m) - 2ª, 5ª
- Circuito D (1026 m) - 4ª



4.2. Este Troféu será disputado por cada Categoria com o seguinte número de voltas:

Fórmula zero / SEGA	Semi-Final 1 e 2	08 voltas
“ “ “	Final	12 voltas
Fórmula BLOP Evolução A e B	Semi-Final 1 e 2	10 voltas
“ “ “ “ e “	Final	15 voltas
Fórmula BAVIERA Kart Cup	Final 1 e 2	15 voltas
Fórmula TOYOTA Portugal	Final 1 e 2	15 voltas
Fórmula 125	Final 1 e 2	15 voltas
Fórmula VALVOLINE Biland	Final 1 e 2	20 voltas

6.2.1 A prova da Taça Imporkart será disputada por cada categoria com o seguinte número de voltas:

Meia-final

Fórmula zero / SEGA	10 voltas
Fórmula BLOP Evolução A e B	12 voltas
Fórmula BAVIERA Kart Cup	12 voltas
Fórmula TOYOTA Portugal	12 voltas
Fórmula 125	12 voltas

Final

Fórmula Zero / SEGA	14 voltas
Fórmula BLOP Evolução A e B	18 voltas
Fórmula BAVIERA Kart Cup	20 voltas
Fórmula TOYOTA Portugal	20 voltas
Fórmula 125	20 voltas

4.3. Os Pilotos deverão observar escrupulosamente a sinalização por bandeiras que lhes for apresentada, nos termos do Capítulo XIX das PRK.

4.4. Todos os Pilotos classificados, deverão conduzir no fim de cada Final, os seus karts para o Parque Fechado, que está situado no início da boxe junto à saída da pista.

Artigo 5.º - Karts Admitidos

5.1. O “ Troféu de Baltar - Imporkart 2003 “ é aberto às seguintes categorias:

€ Fórmula zero / SEGA	Motor	COMER 80c.c	Chassis	MERLIN
€ Fórmula BLOP Evolução A	“	IAME 85 c.c.	“	MG Master
€ Fórmula BLOP Evolução B	“	IAME 100 c.c.	“	MG Master
€ Fórmula BAVIERA Kart Cup	“	ATK100cc lamelar	“	MERLIN AR1
€ Fórmula TOYOTA Portugal	“	100 c.c.	“	Multi-marca
€ Fórmula 125	“	125 c.c., c/caixa	“	Multi-marca
€ Fórmula VALVOLINE Biland	“	Biland SA250	“	VACCARI & BOSI - King

5.2. **Fórmula zero / SEGA e Fórmula VALVOLINE Biland:**

5.2.1. A atribuição dos karts nestas Categorias, será feita pela Imporkart em sistema de aluguer e por sorteio.

5.2.2. O piloto e o seu assistente responsabilizam-se em conjunto com um elemento da Organização, pela verificação do estado geral do kart atribuído.

5.2.3. Na categoria Fórmula zero / SEGA, os motores serão trocados de Prova para Prova.

5.2.4. Não serão aceites reclamações após a entrada do kart em pista.

5.2.5. No abastecimento de gasolina, o piloto não é obrigado a atestar o depósito, podendo utilizar a quantidade que entender necessária.

5.2.6. Todos os participantes terão a opção de comprar uma bucket e um jogo de carenagens, as quais poderão decorar com os respectivos patrocínios próprios, respeitando no entanto a área reservada para a Organização, conforme o anexo 1.

5.3. Na categoria Fórmula BAVIERA Kart Cup, se existirem mais de seis participantes com mais de 30 anos de idade, será extrapolada uma classificação para uma subcategoria, denominada como BAVIERA Veteranos, embora estes, continuem a pontuar à geral.

5.4. Em cada manga o número máximo de karts admitidos à partida é de 34 (trinta e quatro).



Artigo 6.º - Fórmula da Prova

6.1. O Troféu será disputado em 5 provas com 10 pontuações, excepto a Fórmula VALVOLINE Biland que é disputada em 6 provas com 12 pontuações.

6.2. As provas das categorias Fórmula zero / SEGA e Fórmula BLOP Evolução A e B serão disputadas numa jornada com o seguinte esquema:

- € Uma sessão de treinos livres com a duração de 15'.
- € Duas Semi-Finais 1 e 2
- € Uma Final

6.2.1 Grelhas de Partida:

- € Semi-Final 1 – Sorteio
- € Semi-Final 2 – Sorteio Invertido
- € Final – resultado do somatório da Final 1 e 2 *

* Na Final a grelha será ordenada por categoria, saindo na frente todos os participantes da Fórmula BLOP Evolução B, seguidos de todos os participantes da Fórmula BLOP Evolução A.

6.3 As provas das categorias Fórmula BAVIERA Kart Cup, TOYOTA Portugal, e 125 e serão disputadas numa jornada com o seguinte esquema:

- € Uma sessão de treinos livres com a duração de 15'.
- € Uma sessão de treinos cronometrados com a duração de 15', sendo permitido aos participantes utilizar a zona de assistência rápida, efectuando obrigatoriamente a pesagem.
- € Duas corridas denominadas por **Final 1** e **Final 2**, pontuando cada uma delas individualmente para o Troféu.

6.3.1 Grelhas de Partida:

- € A classificação dos treinos cronometrados, definirá a grelha de partida para a denominada **Final 1**, que será disputada numa única corrida.
- € A classificação da **Final 1** definirá a grelha de partida para a **Final 2**, que será disputada numa única corrida.

6.4 As provas da categoria Fórmula VALVOLINE Biland, serão ser disputadas por equipas de 1 ou 2 pilotos, numa jornada com o seguinte esquema:

- € Para cada **Final (1 ou 2)**, haverá uma sessão de treinos cronometrados, com a duração de 15', sendo permitido aos participantes utilizar a zona de assistência rápida, efectuando obrigatoriamente a pesagem.
- € No caso da equipa ter dois pilotos, cada um fará a sua sessão de treinos cronometrados, sendo apurado para a **Final (1 ou 2)** respectivamente.
- € No caso de ser só um piloto, terá de fazer as duas sessões, cada uma apurando para a respectiva **Final (1 ou 2)**
- € A grelha da **Final 1** será obtida na primeira sessão dos treinos cronometrados (**TC1**) e a grelha da **Final 2** na segunda sessão dos treinos cronometrados (**TC2**).

6.5 Partidas:

- € **Paradas** – Fórmula zero SEGA
Fórmula 125
- € **Rolantes** – Fórmula BLOP Evolução A e B
Fórmula BAVIERA Kart Cup
Fórmula TOYOTA Portugal
Fórmula VALVOLINE Biland

6.6 A participação nos treinos cronometrados é obrigatória.

6.7 Em caso de "ex-aequo" no treino cronometrado, utilizar-se-á como factor de desempate, a segunda melhor volta, de cada piloto. Se o empate se mantiver ver-se-á a terceira melhor volta de cada piloto e assim sucessivamente, até se conseguir o desempate.



6.8 Classificações e pontuações

6.8.1 Nas categorias Fórmula zero / SEGA e BLOP Evolução A e B, será declarado o vencedor da prova o piloto que vencer a final.

6.8.2 São estabelecidas duas pontuações por prova, uma resultante da fusão dos resultados das duas Semi-finais, e outra do resultado da final.

6.8.3 Em cada meia final, deverá aplicar-se a seguinte Tabela de Pontuação, mesmo que o número de participantes seja diferente em cada uma delas:

- 1º. Soma 0 pontos - 2º. Soma 2 pontos - 3º. Soma 3 pontos
e assim sucessivamente de ponto em ponto.

6.8.4 Para efeitos de pontuação em cada meia-final, considerar-se-á que um Condutor participa numa corrida, desde que participe regularmente na partida efectiva e ultrapasse a linha de partida (ou de saída do pit lane se for o caso), mesmo que não consiga concluir uma volta completa de corrida.

6.8.5 Se um Condutor não puder disputar uma das Semi-Finais por razões de avaria ou acidente, ser-lhe-ão atribuídos "**N + 2**" pontos, sendo "**N**" número total de Condutores participantes no evento (lista de participantes).

6.8.6 Se um Condutor for desclassificado numa das Semi-Finais, serão atribuídos "**N + 3**" pontos, sendo "**N**" o número total de Condutores participantes no evento (lista de participantes).

6.8.7 Em caso de empate pontual, o factor de desempate será sempre favorável ao Condutor que obteve a melhor volta em qualquer das Semi-Finais. Se o empate subsistir, a segunda melhor volta e assim sucessivamente.

6.8.8 As pontuações obtidas por cada Condutor, nas duas Semi-Finais, determinarão uma classificação e consequente pontuação para o " Trofeu de Baltar – Imporkart 2003 ", que é a seguinte:

1º	20 Pontos	6º	15 Pontos	11º	10 Pontos	16º	5 Pontos
2º	19 Pontos	7º	14 Pontos	12º	9 Pontos	17º	4 Pontos
3º	18 Pontos	8º	13 Pontos	13º	8 Pontos	18º	3 Pontos
4º	17 Pontos	9º	12 Pontos	14º	7 Pontos	19º	2 Pontos
5º	16 Pontos	10º	11 Pontos	15º	6 Pontos	20º	1 Ponto

A partir dos 21ºs. Classificados, inclusive, será atribuído 1 (um) ponto, a todos os restantes Condutores classificados.

6.8.9 A classificação obtida por cada Condutor na Final, determinará a pontuação seguinte:

1º	40 Pontos	6º	30 Pontos	11º	20 Pontos	16º	10 Pontos
2º	38 Pontos	7º	28 Pontos	12º	18 Pontos	17º	8 Pontos
3º	36 Pontos	8º	26 Pontos	13º	16 Pontos	18º	6 Pontos
4º	34 Pontos	9º	24 Pontos	14º	14 Pontos	19º	4 Pontos
5º	32 Pontos	10º	22 Pontos	15º	12 Pontos	20º	2 Pontos

A partir dos 21ºs. Classificados, inclusive, será atribuído 1 (um) ponto, a todos os restantes Condutores classificados.

6.8.10 Nas categorias Fórmula BAVIERA Kart Cup, TOYOTA Portugal, 125 e VALVOLINE Biland, a classificação geral da corrida, será encontrada pelo somatório dos resultados da **Final 1** e **Final 2**.

6.8.11 As pontuações para cada uma das Finais são as seguintes:

1º	25 Pontos	6º	16 Pontos	11º	11 Pontos	16º	6 Pontos
2º	22 Pontos	7º	15 Pontos	12º	10 Pontos	17º	5 Pontos
3º	20 Pontos	8º	14 Pontos	13º	9 Pontos	18º	4 Pontos
4º	18 Pontos	9º	13 Pontos	14º	8 Pontos	19º	3 Pontos
5º	17 Pontos	10º	12 Pontos	15º	7 Pontos	20º	2 Pontos

A partir dos 21ºs. Classificados, inclusive, será atribuído 1 (um) ponto, a todos os restantes Condutores classificados.



6.8.12 O esquema de distribuição dos pontos para a categoria Fórmula VALVOLINE Biland é a seguinte:

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 – Para equipas de dois pilotos | - Resultado Individual é o obtido por cada piloto na sua Final;
- Resultado Equipa é o somatório do obtido pelos dois pilotos. |
| 2 – Para equipas de um piloto | - Resultado Individual é considerado o melhor das duas Finais;
- Resultado Equipa é o somatório das duas Finais. |

6.8.13 No caso de anomalia técnica, detectada na Verificação Técnica Final, o piloto será desclassificado na totalidade da prova.

6.8.14 Em cada Final, só será classificado o Condutor que tenha realizado o mínimo de 50% + 1 volta, do número total de voltas realizadas pelo vencedor da final.

6.8.15 Para a classificação final do “ Trofeu de Baltar - Imporkart 2003 “, contam todos os resultados possíveis.

6.8.16 No final do “ Trofeu de Baltar - Imporkart 2003 “, os casos de igualdade de pontuação serão resolvidos:

- A favor do Condutor que não tenha sido desclassificado por atitudes incorrectas ou fraudulentas, em qualquer prova do Trofeu.
- A favor do Condutor que tiver maior número de primeiras, segundas, terceiras classificações e assim sucessivamente.
- A favor do Condutor que obteve mais pontos em todas as provas do Trofeu.
- Numa última fase, o desempate favorecerá o Condutor que obteve a melhor pontuação na última prova do Trofeu.

6.8.17 O “ Trofeu de Baltar - Imporkart 2003 “ será cancelado numa determinada categoria, caso não se realizem, no mínimo, 50% das corridas previstas.

6.8.18 A pontuação a atribuir às equipas por prova, será o resultado do somatório dos pontos obtidos pelos dois melhores pilotos classificados da equipa.

6.8.19 No final do Trofeu será atribuído um prémio à equipa mais pontuada no total das provas.

6.7 TAÇA IMPORKART – 2003

6.7.1 Na prova da Taça Imporkart a Fórmula da Prova (excepto para a Fórmula VALVOLINE Biland), será a seguinte:

- € Treino Livre 15'
- € Treino Cronometrado 15', sendo permitido aos participantes utilizar a zona de assistência rápida, efectuando obrigatoriamente a pesagem.
- € Meia-Final 10 voltas (Fórmula zero / SEGA), 12 voltas (restantes categorias)
- € Final 14 voltas (Fórmula zero / SEGA), 18 voltas (Fórmula Evolução A/ B) e 20 voltas (restantes categorias).

6.7.2 Grelhas de partida

- € A formação da grelha de partida para a Meia-Final, será obtida em função do resultado dos treinos cronometrados;
- € A formação da grelha de partida para a Final, será obtida em função da classificação da Meia-Final;

6.7.3 Serão declarados vencedores da “ Taça Imporkart 2003 ” os pilotos que vencerem a Final.

Artigo 7.º - Horários das Provas

Conforme Anexo 1.º, deste Regulamento.

Artigo 8º - Inscrições Trofeu

Todos os concorrentes que queiram participar no “ Trofeu de Baltar - Imporkart 2003 “, deverão fazer a sua inscrição a partir da publicação deste Regulamento, nas instalações do Motor Clube de Paredes e da Imporkart Centro de Competição e Lazer, S.A. (Kartódromo de Baltar), Padrão, 4585-050 Baltar, com tel. 224119370 e fax – 224119371, **até 8 dias da prova**, entregando os documentos seguintes:

- € Boletim de Inscrição preenchido e assinado (pelos Pais quando menor).
- € Taxa de inscrição no Trofeu é de € 150,00. *
- € Licença Desportiva válida para 2003.

*** Os sócios do Motor Clube de Paredes, beneficiam de um desconto de 50%.**



- 8.1.** As categorias do “ **Trofeu de Baltar - Imporkart 2003** “ só se realizarão, havendo mais de 6 pilotos inscritos em cada categoria.
- 8.2.** A atribuição da numeração será feita pela classificação da época anterior. Os novos participantes receberão o número pela ordem de entrada da inscrição.
- 8.2.1.** A Comissão Organizadora, entregará os números de competição a todos os participantes gratuitamente no decorrer das Verificações Técnicas da primeira prova. Estes números serão entregues apenas na 1ª prova e servirão para todo o Trofeu. Durante as restantes provas, os participantes que necessitarem de números de competição, terão de suportar o seu custo.
- 8.3.** Os concorrentes do “ **Trofeu de Baltar - Imporkart 2003** “ no acto da inscrição, obrigam-se a participar em todas as provas (incluindo a prova denominada como “ **Taça Imporkart 2003**“). Em caso de falta a qualquer prova, o participante terá de justificar por escrito o motivo. No caso do participante faltar a duas provas consecutivas, perderá os direitos adquiridos (aluguer de pista e descontos em peças).
- 8.4.** Em cada prova, poderá ser inscrito pela Organização um Kart destinado a um convidado que, estará em igualdade de circunstâncias com todos os participantes, não obtendo nem retirando no entanto qualquer pontuação quer em termos de Trofeu, quer em termos de Prova em que participa.

Artigo 9º - Inscrições nas Provas / Seguro

- 9.1.** A inscrição em cada prova do “ **Trofeu de Baltar - Imporkart 2003** “, é da responsabilidade do concorrente e deverá ser feita junto da Organização, até **7 dias** da realização das mesmas.
- 9.2.** A taxa de inscrição por prova, incluindo o prémio de seguro é de € 75,00.
- 9.3.** Em todas as categorias é exigido um mínimo de seis pilotos inscritos, para que a prova seja pontuável.
- 9.3.1** A classificação para equipas, só será criada, desde que haja um mínimo de 3 equipas por categoria.
- 9.4.** O **Motor Clube de Paredes** deverá obrigatoriamente ter contratado o seguro de responsabilidade civil de todos os Concorrentes e/ ou Condutores, nos termos definidos no Art.º 35º das Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting – 2003.
- 9.4.1.** Fotocópia da Apólice de Seguro será obrigatoriamente exposta em permanência no Quadro Oficial da Prova.
- 9.4.2.** Em caso de acidente, o Concorrente ou o seu representante, deverá fazer de imediato um relatório escrito completo, indicando os nomes e moradas das testemunhas, o qual deverá ser entregue no Secretariado da Prova no mais curto espaço de tempo possível.
- 9.4.3.** Os Concorrentes e Condutores pelo simples facto da sua inscrição, aceitam renunciar a qualquer tipo de indemnização em caso de acidente, bem como ilibam de toda a responsabilidade os Organizadores e promotores da Prova, renunciando igualmente a formular qualquer reclamação contra estes.
- 9.4.4.** Não são considerados terceiros os Concorrentes e respectivos karts entre si.
- 9.5.** Todos os participantes do “ **Trofeu de Baltar - Imporkart 2003** “, usufruirão do desconto de 15% em peças e acessórios a pronto pagamento.
- 9.5.1.** Este desconto de pronto pagamento perde efeito, a partir do momento seguinte:
- Saldo devedor na conta-corrente.
 - Desistência ou desclassificação do Trofeu.
 - 2 Faltas a provas consecutivas, sem justificação.

Artigo 10º - Calendário

10.1. O calendário das provas do “ **Trofeu de Baltar - Imporkart 2003** “ é o seguinte:

1.ª Prova	10	Maio	2003
2.ª Prova	28	Junho	2003
3.ª Prova	13	Setembro	2003
4.ª Prova	18	Outubro	2003
5.ª Prova	15	Novembro	2003

10.2. A prova da “ **Taça Imporkart 2003** “ realiza-se no dia 12 de Julho de 2003.



10.3. À Organização reserva-se o direito de alterar o presente calendário, desde que devidamente autorizada pela FPAK.

Artigo 11.º - Verificações Administrativas - Técnicas

11.1. As verificações administrativas, segundo o horário da prova, efectuar-se-ão no secretariado da prova.

11.2. As verificações técnicas iniciais, segundo o horário da prova, efectuar-se-ão no local destinado para o efeito.

Artigo 12.º - Quadros de Afixação

Todas as eventuais comunicações do CCD ou do Director de Prova, as classificações, os treinos cronometrados, o horário da prova, as grelhas de partida para as finais, bem como os documentos referidos nas PRK, estarão afixados no Quadro Oficial da Prova, instalado à entrada do secretariado da Prova.

Artigo 13.º - Prémios - Distribuição de prémios

13.1. Os prémios por prova para todas as categorias são os seguintes:

- 1.º Trofeu
- 2.º Trofeu
- 3.º Trofeu

13.2. Os prémios finais, serão definidos para todas as categorias, antes do início do Trofeu, com comunicação por escrito a todos os participantes.

13.3. A entrega de prémios, far-se-á de acordo com o descrito no Programa da Prova e conforme estabelecido no n.º 48 das PRK.

Artigo 14.º - Publicidade

14.1. Ao inscreverem-se no “ **Trofeu de Baltar - Imporkart 2003** “, os concorrentes obrigam-se a afixar nas costas dos seus fatos (entre ombros) um bordado com 25cm x 14cm e na carenagem frontal do kart um autocolante com 30cm x 15cm, assim como a carenagem da coluna de direcção (bico) está completamente reservada, para o número e publicidade obrigatória, conforme o plano do anexo 2.º a este Regulamento, nos locais e moldes indicados. Esta publicidade deverá manter-se colocada durante o decorrer de todas as provas pontuáveis, e deverá estar afixada no momento das Verificações Técnicas que as antecedem. Por conseguinte, toda a publicidade dos concorrentes poderá ser afixada extra as zonas reservadas pela Organização.

14.2. A Organização do “ **Trofeu de Baltar - Imporkart 2003** “ só autoriza publicidade referente ao Trofeu, baseada em elementos indicados nos respectivos resultados oficiais. Consequentemente, não poderá ser feita nenhuma publicidade antes da publicação destes resultados.

14.3. A Organização do “ **Trofeu de Baltar - Imporkart 2003** “ e as Entidades que colaboram na organização desta manifestação desportiva, reservam-se o direito de utilizar livremente em todos os Países, sem limitação de tempo e sob todas as formas, a participação dos Concorrentes e Condutores, assim como os resultados por eles obtidos.

Todos os direitos televisivos do “ **Trofeu de Baltar - Imporkart 2003** “, seja da transmissão por antena, seja da transmissão por cabo e por satélite, todos os direitos de vídeo, bem como todos os restantes direitos respeitantes a outros meios de comunicação eventuais, pertencem à Imporkart Centro de Competição e Laser S.A.. É proibido todo e qualquer tipo de fotografia, difusão, repetição ou reprodução para fins comerciais sem o acordo por escrito da Imporkart Centro de Competição e Laser S.A.

14.4. Os concorrentes poderão, livremente afixar nos seus karts, nos seus fatos de competição bem como nos seus capacetes, toda a publicidade, desde que:

- a) Seja autorizada pelas leis nacionais e pelo Regulamento para os números de competição e publicidade em automóveis/ kartings que participem em competições desportivas.
- b) Não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes.
- c) Não colida com o espaço reservado à Organização (conforme anexo 1.º).
- d) Não tenha carácter político-partidário



Artigo 15.º - Sistema de cronometragem

- 15.1.** Será obrigatoriamente utilizada nos treinos cronometrados e corridas, aparelhagem cujo registo de tomada de tempos (início e final) não seja comandado manualmente e esteja habilitada a medir até ao centésimo de segundo.
- 15.2.** Para o “ **Trofeu de Baltar - Imporkart 2003** “ o sistema de cronometragem é electrónico com “transponders” do tipo AMB. No caso de perda ou avaria do transponder, não poderá ser imputada à organização qualquer responsabilidade, sobre a falta de resultados obtidos.
- 15.3.** Dado que o sistema de cronometragem será automático, cada Condutor terá que, obrigatoriamente, utilizar durante os treinos cronometrados e corridas, um “transponder” oficial distribuído pela Organização.
- 15.4.** O “transponder” deverá ser levantado nas Verificações Administrativas, sendo a responsabilidade da manutenção e conservação dos participantes. No caso do transponder não ser devolvido à Organização em perfeito estado de conservação, o participante suportará o custo de € 250,00 (duzentos e cinquenta Euros)

Artigo 16.º - Reclamações – Apelos

Conforme estabelecem os n.º 47 das PGAPAK, quaisquer reclamações e/ ou apelos deverão ser efectuadas nos termos do CDI e das Prescrições Gerais aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting.

Artigo 17.º - Casos omissos

Eventuais casos omissos ou dúvidas suscitadas na interpretação do presente Regulamento serão analisadas e decididas pelo CCD, em conformidade com as disposições do CDI e da Regulamentação em vigor.

Artigo 18.º - Comissão Organizadora – Comissão Técnica

COMISSÃO ORGANIZADORA - Paulo Santos, Tito Cepeda, António Rocha, António Barbosa.

COMISSÃO TÉCNICA - MOTOR CLUBE DE PAREDES - Joaquim Sousa IMPORKART - Fernando Braga
- VALVOLINE BILAND - João Paulo Relvas

Artigo 19.º - Oficiais de Prova

Em todas as provas, o nome e nº de licenças dos Oficiais, será comunicado por Aditamento, aos Concorrentes e à FPAK.



ANEXO 1.º AO REGULAMENTO

Artigo 7.º - Horários das Provas

7.1. Horários das Provas do Troféu:

	HORÁRIO	Formula zero / Sega	Formula Evolução A / B	Formula Baviera Kart Cup	Formula Toyota Portuga I	Formula 125	-
SÁBADO	Verificações Administrativas	08.30 08.40	08.40 09.00	09.00 09.20	09.20 09.40	09.40 10.00	-
	Verificações Técnicas	08.40 09.00	09.00 09.20	09.20 09.40	09.40 10.00	10.00 10.20	-
	Treinos Livres - 15´	09.30 09.45	09.50 10.05	10.10 10.25	10.30 10.45	10.50 11.05	-
	Treinos Cronometrados – 15´	X	X	12.10 12.25	12.30 12.45	12.50 13.05	-
	Briefing	10.45	10.45	11.15	11.15	11.15	-
CORRIDAS	Fecho das Pré-Grelhas	5´ Antes de cada Semi-Final ou Final					
	Semi-Final 1	11.30	11.50	X	X	X	-
	Semi-Final 2	13.30	13.50	X	X	X	-
	Final 1	X	X	14.10	14.30	14.50	-
	Final	15.30	15.50	X	X	X	-
	Final 2	X	X	16.10	16.30	16.50	-
Afixação das classificações provisórias	ATÉ 15 MINUTOS APÓS TERMINAREM AS CORRIDAS						
Verificações Técnicas Finais	APÓS TERMINAR A ÚLTIMA CORRIDA DE CADA CATEGORIA						
Afixação das classificações Finais	APÓS O FINAL DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS						
Distribuição de Prémios (oficiosa)	APÓS TERMINAR A ÚLTIMA CORRIDA DA CATEGORIA						

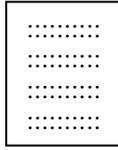


7.2. Horário da Taça Imporkart 2003

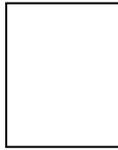
	HORÁRIO	Formula zero / Segs	Formula Evolução A / B	Formula Baviera Kart Cup	Formula Toyota Portugal	Formula Valvolin e Biland	Formula 125
SÁBADO	Verificações Administrativas	08.30 08.40	08.40 09.00	09.00 09.20	09.20 09.40	09.40 10.00	10.00 10.20
	Verificações Técnicas	08.40 09.00	09.00 09.20	09.20 09.40	09.40 10.00	10.00 10.20	10.20 10.40
	Treinos Livres - 15'	09.30 09.45	09.50 10.05	10.10 10.25	10.30 10.45	10.50 11.05	11.10 11.25
	Treinos Cronometrados – 15'	11.30 11.45	11.50 12.05	12.10 12.25	12.30 12.45	12.50 13.05	13.10 13.25
	Briefing	10.45	10.45	11.15	11.15	11.15	11.45
CORRIDAS	Fecho das Pré-Grelhas	5' Antes de cada Semi-Final ou Final					
	Meia-Final	13.30	13.50	14.10	14.30	14.50	15.10
	Final	15.30	15.50	16.10	16.30	16.50	17.10
Afixação das classificações provisórias		ATÉ 15 MINUTOS APÓS TERMINAREM AS CORRIDAS					
Verificações Técnicas Finais		APÓS TERMINAR A ÚLTIMA CORRIDA DE CADA CATEGORIA					
Afixação das classificações Finais		APÓS O FINAL DAS VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS					
Distribuição de Prémios (oficiosa)		APÓS TERMINAR A ÚLTIMA CORRIDA DA CATEGORIA					



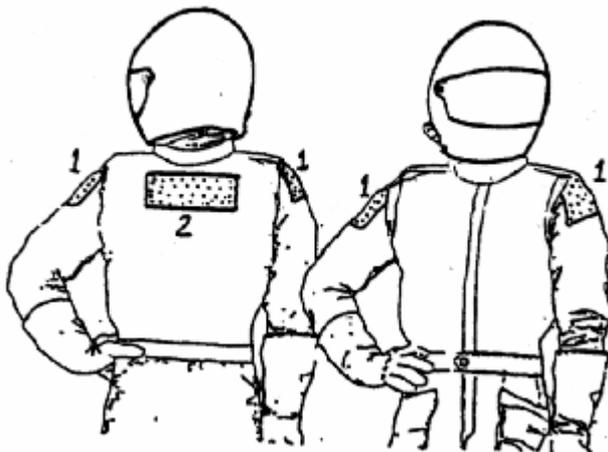
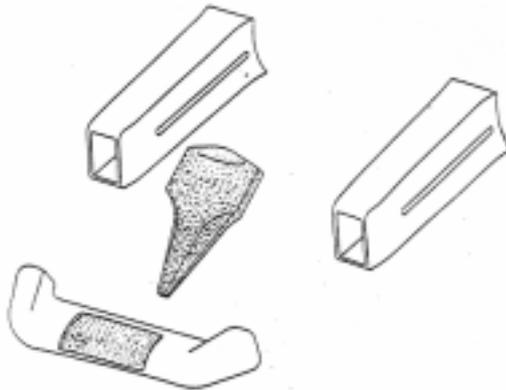
ANEXO 2.º AO REGULAMENTO



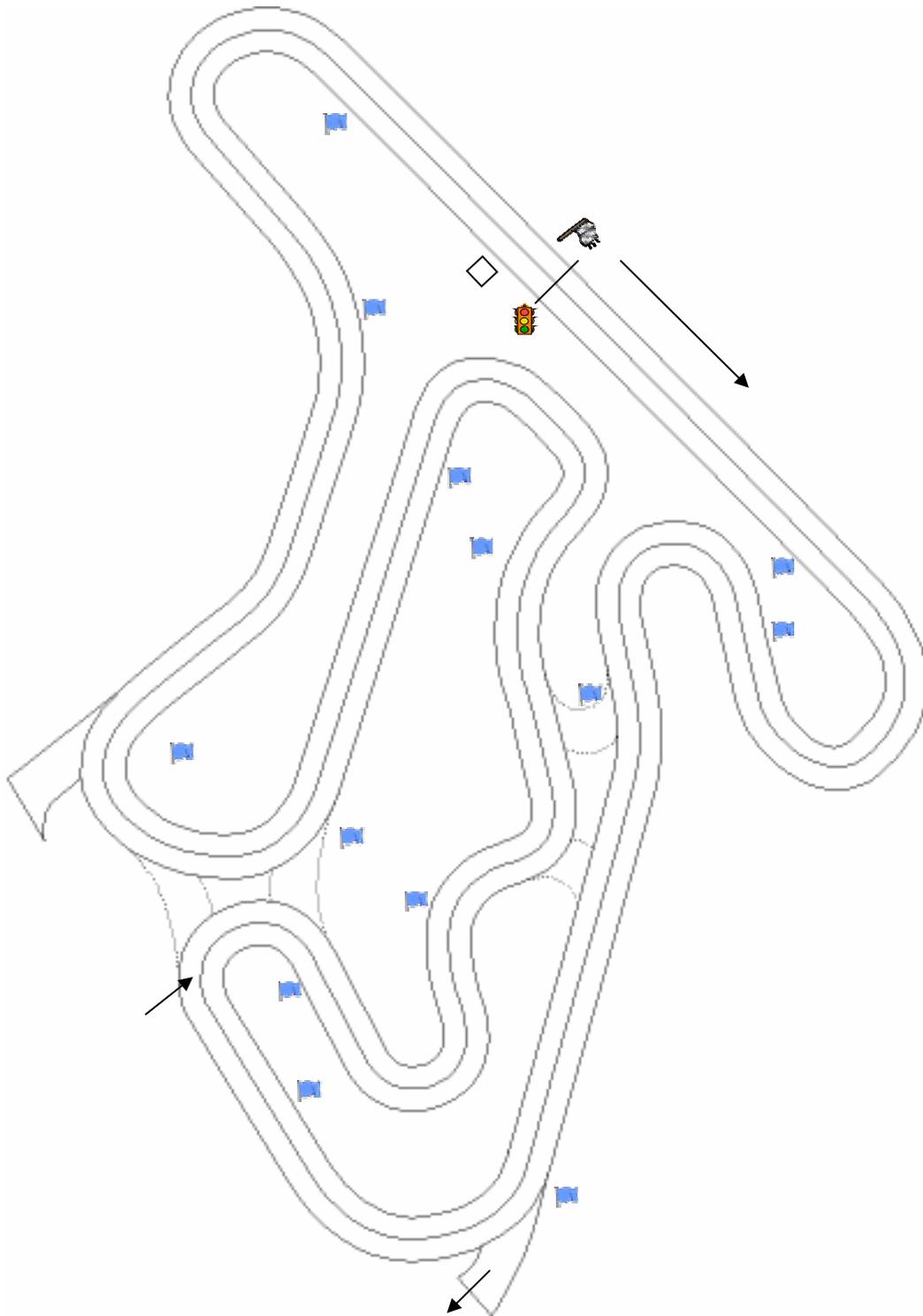
Área de publicidade reservada à Organização



Área de publicidade livre



Circuito - A



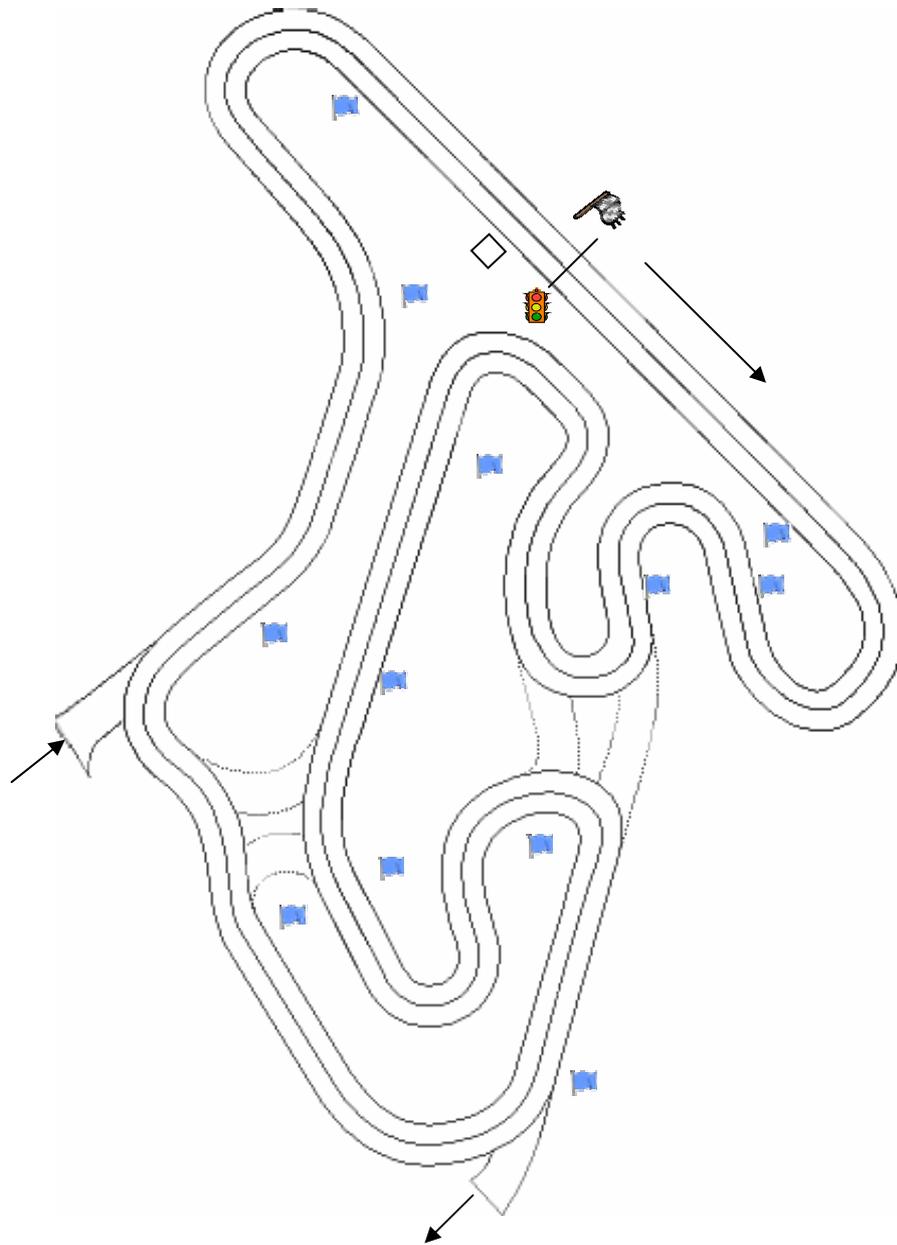
Entrada/ saída da Boxe

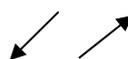
Fiscais de Pista

Torre de Cronometragem



Circuito - B



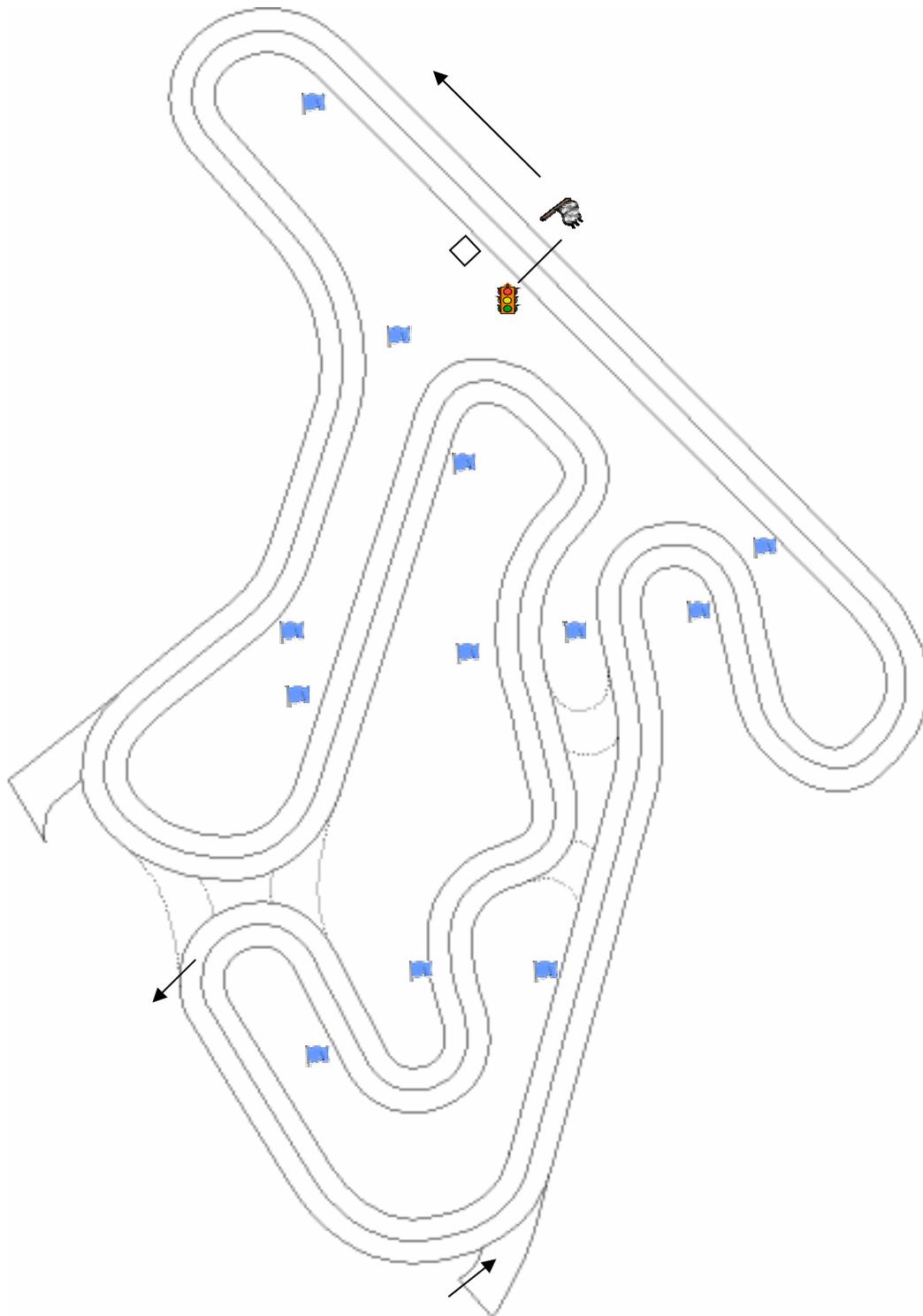

Entrada/ saída da Boxe


Fiscais de Pista


Torre de Cronometragem



Circuito - C



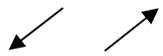
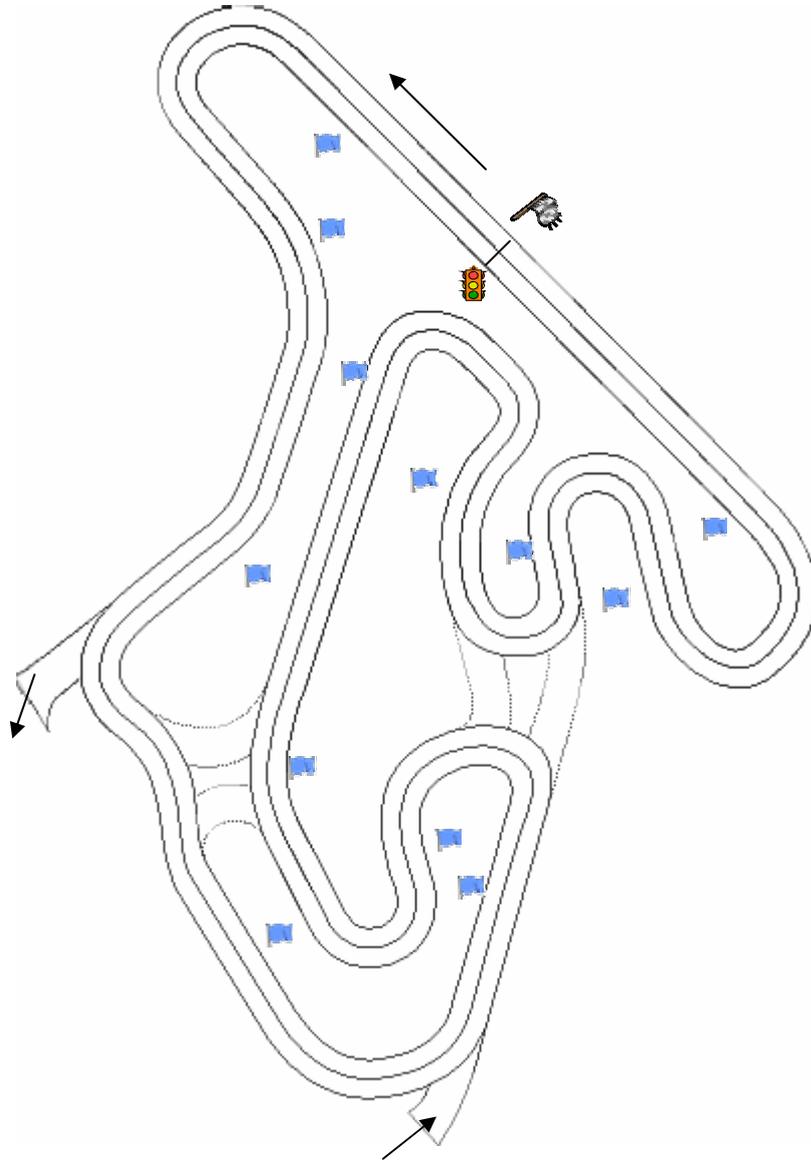
↙ ↘
Entrada/ saída da Boxe

■
Fiscais de Pista

◇
Torre de Cronometragem



Circuito - D



Entrada/ saída da Boxe



Fiscais de Pista



Torre de Cronometragem

