

Karting

FRANCE AUTO



FFSA

2005

Fédération Française du Sport Automobile **FFSA**

N°65 KARTING
SPECIAL PALMARES 2005

Le kart retrouve ses racines

Riche et toujours passionnante sur le plan sportif, cette saison 2005 s'achève néanmoins sur un constat préoccupant, celui de la baisse des licenciés. Notre sport, après avoir connu un engouement certain dans les années 1990, a subi depuis quelques temps une érosion de ses pratiquants. Contexte économique, désintérêt du public, concurrence rampante d'une société des loisirs ? Toutes les hypothèses existent, mais demandez à un jeune ou un moins jeune si cela lui plairait d'essayer un kart : la réponse sera sans équivoque accompagnée d'un large sourire ! Devant ce constat, le karting serait-il devenu un sport trop complexe, voire inaccessible aux yeux du public ? La bonne santé du kart de loisir où la



baisse de fréquentation est moins marquée, tendrait effectivement à le prouver. Il est donc urgent de réfléchir à l'évolution de notre sport et ne pas hésiter à utiliser certaines solutions qui ont fait recette dans le passé. Si le matériel proposé aux licenciés est devenu nettement plus ludique ces dernières années, pourquoi n'en serait-il pas de même des compétitions ? C'est ce à quoi tentera de répondre les futures courses-clubs qui, grâce à des structures d'organisation allégées, permettront au plus grand nombre de participer à des compétitions où simplicité, plaisir, passion et convivialité seront les maître-mots.

France Auto Karting n°65
 Edité par la FFSA
 17/21, avenue Mangin 75781 Paris Cedex 16
Directeur de la publication : Jacques Régis
Rédacteur en Chef : Georges Colin
Rédaction : Fabrice Connen, Emmanuel Pander
Maquette : Com et Dia
Crédits photos : ksp.fr, Agence DPPI
Ont également collaboré à ce numéro (textes et/ou photos) : Tino Cacopardo, Agence Community, Jean-Claude Constans, Jacky Foulatier, mediasperkart.com, Philippe Kalmés, Emmanuel Pander, Hélène Peter, Quadra Sports, Eric Sevére.
Photogravure et impression : Delta Color
Contact rédaction : Tél : 01 44 30 28 72
 Fax : 01 42 24 17 43 - Email : gcolin@ffsa.org
Régie publicitaire : LM Sports & Communication
 19, rue Ernest Michel 34000 Montpellier
Directeur de la publicité : Albert Lancry
 Tél : 04 67 58 66 55 - Fax : 04 67 58 08 88
Abonnement : Tarif 2005 : 24€ (auto et karting)/an
En couverture : les Champions de France et Vainqueurs de Coupes 2005.
Prochaine parution : 15 février 2006
Ce magazine a été tiré à : 20 000 exemplaires

S O M M A I R E

FFSA DERNIERES



Page 4 : Infos Fédérales
Page 6 : Performances : Jules Bianchi

DOSSIERS



Page 8 : la Course Club
Page 12 : La France et le Mondial (volet 2)
Page 14 : Grand Prix Karting : le bilan 2005

PALMARES



Page 16 : La saison des Champions de France
Page 28 : La saison des Vainqueurs des Coupes de France
Page 38 : Les Championnats Régionaux

LICENCIE



Page 41 : Décisions
Page 42 : Le calendrier international et national 2006

QUESTION D'ACTUALITE AVEC PATRICK CARON

La Commission Nationale de Karting s'est réunie le 17 novembre dernier, quelles furent les principales décisions prises ?

"Après avoir limité le nombre de pièces de réglage sur les karts Minimes/Cadets, nous avons décidé d'aller plus loin encore pour 2006 en réduisant le nombre de pneus alloués, y compris lors de la journée d'essais du vendredi. Le pilote disposera de 10 pneus slick en tout pour l'ensemble de la manifestation. Ceci afin de limiter les abus notés ça et là au cours de la saison où nous voyions les jeunes multiplier l'utilisation de trains de pneus au cours de ces essais. Ces pneus ont été parfois qualifiés de trop performants et pas assez durants. Ce sont effectivement de vraies gommages de compétition, mais nous sommes sans problème parvenus à les faire durer d'un bout à l'autre d'un championnat régional disputé sur quatre courses, alors... D'autre part, sachant que la CIK s'apprête à passer à partir de 2007 aux moteurs 125cc à embrayage, nous profitons de ces changements pour accepter en N100, à partir de 2006, tous les moteurs type ICA ou FA homologués par la CIK. Ces propulseurs se verront par contre imposer un volume de chambre de combustion minimum afin de leur garantir une meilleure fiabilité".



Patrick Caron
Président de la Commission Nationale de Karting

L'autre grand chantier de 2006 sera l'apparition des courses-clubs. Quelles furent les motivations de la CNK dans l'élaboration de ces nouvelles organisations ?

"Nous avons cherché à analyser les raisons de la baisse des licenciés enregistrés ces derniers temps et nous sommes arrivés à certaines conclusions. Si l'esprit de compétition plaît toujours, il semble que dans notre société de loisir actuelle, les gens ne souhaitent plus supporter les contraintes liées justement à cette compétition. Nous avons donc regardé autour de nous, et notamment le modèle anglais où par exemple en automobile, une multitude de courses sont organisées chaque week-end avec n'importe quel type de machines. Ces courses de gentlemen sont avant tout le moyen de rouler et de se faire plaisir simplement et sans complication de toutes sortes. Notre schéma d'épreuve se fera sans essais chronométrés, avec simplement un directeur de course, un adjoint et un commissaire technique pour l'encadrement, et pas de proclamation officielle de résultats telle que nous l'entendons aujourd'hui. En regroupant les catégories, ce sera également l'occasion pour tout un chacun de rouler avec son matériel et ce dans toute sa diversité, et de prendre ou reprendre goût à la compétition, c'est ici ce que l'on appelle la piquûre de rappel !"

Ce type de schéma simplifié est-il appelé à être appliqué à d'autres compétitions ?

"Certainement pas. Les courses-clubs reprennent un peu le concept des courses amicales, voire même occasionnelles d'antan, mais ces structures d'organisation simplifiées ne pourront en aucun cas se transposer lors de coupes, trophées ou championnats qui nécessitent une infrastructure importante pour la gestion des parc fermés, du chronométrage, du sportif, etc..."

C'est maintenant l'heure du bilan en cette fin d'année. Qu'en retiendrez-vous ?

"Sur un plan sportif, je retiendrai l'excellent comportement des membres de l'Equipe de France qui a été très brillante. Ces champions doivent maintenant devenir des locomotives dans leurs régions. Sur un plan général, je suis satisfait des avancées réglementaires courageuses qui ont été prises pour encore une fois tendre à réduire les coûts. C'est une entreprise difficile, mais je suis extrêmement confiant dans l'action des présidents de CRK qui multiplient les initiatives dans le but de faire évoluer notre sport, et qui font de nos Commissions une source foisonnante de nouvelles idées". ♦

KART DECOUVERTE Rendez-vous à Carole le 4 fév.

Pour sa 4ème édition, Kart Découverte s'installe à Carole (93). Un changement que nous explique Jacky Foulatier: "En se déplaçant d'Angerville à Carole, notre objectif sera de viser une plus large audience. Kart Découverte doit être l'occasion de présenter et de faire découvrir le karting au public. La piste de Carole est proche de Paris et nous allons bénéficier d'un soutien actif de l'ASK Rosny 93 et du Conseil Général de Seine Saint-Denis qui va faire la promotion de notre sport par le biais d'actions de promotion et de sensibilisation des jeunes du département". Refaite au niveau de ses abords, la piste francilienne proposera deux et même trois tracés aux visiteurs. Une première piste occasionnelle permettra aux visiteurs de découvrir le pilotage d'un kart à partir dès l'âge de 7 ans. Le circuit lui-même sera séparé en deux boucles, la première empruntant la partie la plus sinueuse de la piste, la seconde la portion rapide. La première piste servira de base de démonstration des 100cc et permettra aussi aux novices de prendre en mains des karts de compétition après avoir effectué un premier roulage sur la piste occasionnelle. L'autre tracé sera dédié aux démonstrations des 125cc et des 250cc. Une structure d'accueil sera évidemment mise en place, dont celle de la FFSA,

partenaire de l'événement, alors qu'un chapiteau géant rassemblera les professionnels. De nombreuses animations seront au programme faisant ainsi de ce rendez-vous programmé les 4 et 5 février prochains un moment à ne pas manquer, excellent prologue d'une année placée sous le signe du karting sur notre sol, avec l'accueil des Championnats du Monde quelques mois plus tard à Angerville.



CHAMPIONNAT D'EUROPE ESPOIR

Berthon finalement déclassé

Douche froide pour le jeune Nathanaël Berthon, d'abord confirmé dans son classement et donc Champion d'Europe Espoir par le jugement du Tribunal d'Appel National italien. Pesé à deux reprises en-dessous du poids minimum lors de l'arrivée de la pré-finale de la course, le français avait finalement été relevé au poids réglementaire lors d'une troisième tentative. Les commissaires ayant toutefois décidé de déclasser Nathanaël, celui-ci n'a dû qu'à sa décision de faire appel de prendre le départ de la Finale à sa place, avec à son issue une magnifique victoire. La FIA ayant décidé de faire appel de la première décision de justice, le Tribunal d'Appel International de la FIA s'est réuni le 7 novembre pour finalement infirmer la décision des tribunaux italiens et prononcer le déclassement définitif de Nathanaël Berthon. Le titre échoit donc à l'anglais James Calado, tandis que le français Jean-Eric Vergne accède à la seconde marche du podium.



VOLANT MYGALE Une Formule Campus pour Kevin Estre

Disputé le 11 novembre, le Volant Mygale a été remporté par Kevin Estre, âgé de 17 ans, le Champion d'Europe Espoir 2004 s'est imposé devant Tristan Vautier, dans une Finale où l'on notait la présence de Nathanaël Berthon. Cette victoire permettra au pilote de l'Equipe de France de faire ses débuts en automobile en 2006 en intégrant les rangs du Championnat de France de Formule Campus Renault Elf.

ADIEU Claude Rousselet nous a quittés

La disparition brutale de Claude Rousselet, longtemps membre de la Commission Nationale de Karting et Président de la CRK Centre jusqu'en 2004, a plongé le monde du karting dans la consternation. Les membres du Comité Directeur de la FFSA et de la CNK présentent leurs sincères condoléances à la famille et aux proches de celui qui fut l'un des plus grands artisans de la discipline.

PILOTES FRANÇAIS Les perfs en 2005

Parler des performances françaises, c'est revenir encore une fois à celles de **Jules Bianchi** qui vient de remporter le Championnat Asie-Pacifique, anciennement appelé Coupe du Monde, devant les meilleurs pilotes du Monde. Décidément, Jules aura réussi une fin de saison étourdissante.

Coup de chapeau également à **Jérémy Iglesias**, 5ème du dernier Mondial dans les roues de Jules Bianchi. Jérémy a su monter graduellement en puissance lors du week-end portugais, mettant à profit son choix de préserver un train de gommes neuves en Finale pour finir celle-ci en fanfare.

Même si **Damien Payart** n'a pas réussi à conserver sa couronne européenne, il en fut cependant le grand animateur. Malgré une double victoire à Mantorp Park, dernier rendez-vous de la saison, Damien, pour quelques points, n'a pu effacer le handicap de son abandon survenu en août à Assen. Second, le pilote FPE s'est consolé en enlevant les titres français et allemand de la discipline.

Finalement déchu de son titre de champion d'Europe Espoir sur le tapis vert, **Nathanaël Berthon** aura pourtant marqué les esprits par ses performances, tandis que **Jean-Eric Vergne** en profitait pour monter d'un cran dans la hiérarchie glanant ainsi une très belle médaille d'argent dans ce concert européen.

En Junior enfin, **Charles Pic** s'est adjugé la 3ème place des championnats d'Europe courus à Sarno en Italie. Ses impressionnantes performances en fin de Finale n'ont fait qu'attiser les regrets du jeune français qui avait dû composer en début de course avec un châssis délicat à piloter lors des premiers kilomètres. Avec une entrée en matière plus percutante, tous les espoirs lui semblaient permis...



Une édition FFSA

Une saison de Sport Automobile Français

Revivez en 96 pages la saison 2005 des pilotes et teams français à travers le monde, illustrée par les plus beaux clichés des photographes de DPPI et KSP.

20€ (incluant le port)

Bon de commande à retourner à : FFSA - Banque Procebe
32, Avenue de New York - 75761 Paris Cedex 16 - Tél. : 01 44 30 24 10 / Fax : 01 42 24 17 43

à commander et retourner à : FFSA - Banque Procebe
32, Avenue de New York - 75761 Paris Cedex 16 - Tél. : 01 44 30 24 10 / Fax : 01 42 24 17 43

de commander et retourner à : FFSA - Banque Procebe
32, Avenue de New York - 75761 Paris Cedex 16 - Tél. : 01 44 30 24 10 / Fax : 01 42 24 17 43

à travers le port (0€) (une fois et sans frais)
reglements par chèque bancaire
ou espèces à l'ordre de la
FFSA.

Total (tous les ports inclus) :

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

CP : _____ Ville : _____

Téléphone (obligatoire) : _____

E-Mail : _____



Jules Bianchi, le Cadet des Mousquetaires

Jules est le plus jeune membre de l'Equipe de France de Karting, mais du haut de ses 16 ans à peine, c'est pourtant lui qui a signé la meilleure performance tricolore aux derniers Championnats du Monde Formule A au Portugal. Avec une quatrième place finale, il s'est sans complexe imposé à nombre de pilotes affichant un niveau d'expérience tout autre que celui du français.

Nous t'avions rencontré cet hiver au sortir de ta saison de Junior. Quelles difficultés as-tu rencontrées en faisant le grand saut du Junior à la Formule A ?

"Le problème a été surtout de gérer le niveau d'expérience des pilotes que j'avais en face de moi. Face aux meilleurs pilotes du Monde, il n'est pas facile de se faire respecter, et les tentatives d'intimidation furent nombreuses. Pour cela, il me fallait répliquer tout de suite, sinon après ta réputation est faite ! Il ne faut pas faire n'importe quoi non plus, il s'agit seulement de ne pas se faire marcher sur les pieds".

Qu'est-ce qui t'a incité à passer, justement, directement à la Formule A sans passer par exemple par la catégorie Espoir ?

"L'équipe Maranello avec qui j'avais déjà couru en 2003 souhaitait vraiment me faire courir cette année et le fait qu'ils me proposent une saison en Formule A a fait pencher la balance dans ce sens. Pour ma part, je n'étais pas très chaud pour rouler en Espoir. Dans cette catégorie, il y a une dizaine de pilotes qui roulent bien, les autres sont un peu fous-fous et il y a beaucoup trop d'accrochages. En Formule A, tout

Il s'agit de ne pas se faire marcher sur les pieds

le monde roule fort. C'est dur, mais il n'y a pas d'histoires".

Comment s'est passée la saison avant ce fameux Mondial ?

"Le Championnat d'Europe ne s'est pas très bien passé, essentiellement à cause de soucis moteur. A Angerville, je finis 10ème. A Mariembourg, je casse le moteur à chaque Finale et à la Conca, pour la dernière course, je casse encore alors que je suis 7ème. Nous avons alors opté pour des moteurs Parilla et les performances s'en sont immédiatement ressenties".

En tant que pilote d'usine, comment se passe la préparation de l'épreuve phare de la saison qu'est le Mondial ?

"Nous sommes allés faire une semaine complète de tests sur la piste de Parme. Là-bas, avec mon coéquipier Bas Lammers, nous avons passé en revue tout le matériel dont nous disposions. Pour faire ces tests, nous avons des pneus spéciaux comme ceux dont allions disposer au Championnat du Monde afin d'évoluer dans des conditions aussi proches que possible de celles que nous allions rencontrer. Nous avons donc fait notre choix de matériel, les châssis sachant qu'on a droit d'en utiliser deux, les moteurs, les pots, les carburateurs... Il m'est arrivé de faire jusqu'à 200 tours par jour. Le soir, tu dors très bien après !"

Quelles étaient tes ambitions avant cette course ?

"Après ces tests et le changement de moteurs, je savais que l'on avait de très bonnes chances d'être performants, je visais donc une place dans les cinq premiers."

Tout ne s'est pourtant pas déroulé selon les plans prévus dans la première partie de la course ?

"J'ai effectivement cassé une bielle en seconde manche ce qui m'a pas mal contrarié. Alors lorsque je me suis accroché en quatrième manche, j'ai eu très peur de ne pas être qualifié pour la Finale. Je me suis en fait retrouvé 34ème et dernier qualifié à égalité de points avec le 35ème. J'ai fait la différence grâce à mon meilleur chrono. En préfinale, je remonte 20ème, mais j'avais gardé mes

pneus neufs pour la Finale. En Finale, je me rends compte que le kart marche super et je finis très fort à la 4ème place. J'allais très, très vite en fin de course, dommage qu'elle n'ait pas été plus longue..."

Durant l'été, tu as également bénéficié du stage de formation avec les autres membres de l'Equipe de France, qu'est-ce que cela t'a t'il apporté ?

"J'ai pris conscience que le physique était vraiment un paramètre important que j'avais jusqu'ici négligé. Ça m'a donné l'envie et le goût de travailler ce domaine-là. L'ambiance aussi dans l'équipe est très bonne... mais sur la piste, là pas de cadeau !" ♦

Il m'est arrivé de faire jusqu'à 200 tours par jour avant la Conca. Le soir, tu dors très bien !

Le mot du capitaine

"J'ai découvert des individualités très intéressantes. Mon but premier a été de donner à cette équipe un état esprit collectif afin de mieux se préparer et s'entraider. Après, il est évident qu'il s'agit là d'un sport individuel et que chacun doit faire sa course du mieux qu'il peut. Je pense toutefois que nos stages de préparation ont permis de créer des liens entre les membres de l'équipe, leur permettant d'être plus décontractés et plus performants face à une concurrence comme on en rencontre au niveau international. Afin de légitimiser et pérenniser cet esprit de corps, je souhaite vivement reconduire un maximum de titulaires en 2006. Ce travail dans la continuité est à mon sens essentiel pour faire donner le meilleur d'eux mêmes à nos pilotes qui, j'en suis certain, ont le potentiel pour réussir de grandes choses dans un proche avenir".



Jules Bianchi digest

Age : 16 ans et 3 moi

Réside à : Brignoles (83)

Expérience : 6 années de karting

Palmarès : 3ème championnat de France Cadet 2002

Vice-Champion de France et d'Europe Junior 2004

Quatrième Championnat du Monde Formule A 2005

Équipe : Team Maranello usine

Matériel : Maranello-Parilla



La compétition pour tous !

Dans sa volonté de simplifier les organisations et diminuer les contraintes pour les pilotes, la Commission Nationale de Karting a décidé de créer un schéma de course peu coûteux et simplifié : la Course "Club".

Si les Coupes de France et autres championnats régionaux rencontrent chaque année un beau succès, mettant en avant la qualité d'organisation des clubs et des Commissions Régionales, il n'en est pas de même pour les épreuves dites "amicales" qui ont pendant longtemps été l'ossature des calendriers de karting. C'était aussi le cas des épreuves occasionnelles tracées dans le centre des villes et sur les places, permettant ainsi au karting de venir au devant du public. Mise

en difficulté par une réglementation de plus en plus lourde sur l'organisation des compétitions de karting, le nombre de ces amicales a peu à peu diminué. Prix des engagements en hausse rendus nécessaires par des coûts d'organisation toujours plus élevés. Difficultés économiques faisant que les pilotes réduisent leur participation à quelques courses majeures. Perte de l'identité de groupe qui existait auparavant au sein des clubs qui se déplaçaient en masse sur ce genre de rendez-vous. Trops grosses contraintes pour les participants

qui doivent consacrer parfois trois journées pour rouler une heure au total... Les raisons sont nombreuses pour expliquer ce phénomène. Dès lors, devant le risque de ne réunir qu'un faible nombre de participants, les clubs organisateurs sont devenus peu à peu réticents à mettre sur pied des manifestations risquant fort d'être déficitaires. Peu de participants, de moins en moins de courses organisées sur le plan régional voire local, difficile dans ces cas-là de promouvoir un karting de proximité, donc de masse !

Plus simple, plus court, moins cher

Il était donc urgent de redonner vie à ces courses locales et d'inciter les pilotes à retrouver le chemin des pistes dans une ambiance conviviale, loin des rumeurs de course à l'armement qui font reculer bien des compétiteurs craignant de ne pas avoir un matériel suffisamment au niveau. C'est la raison pour laquelle la CNK a demandé de travailler sur un schéma de compétition allégé. Du côté de l'organisation, ces courses s'appuieront sur un personnel d'encadrement réduit à son strict minimum avec un directeur de course et son adjoint, ainsi qu'un commissaire technique. L'ensemble de la manifestation se déroulera sur une journée, voire une demi-journée. Cela pourrait par exemple concerner une première série de catégories le matin, avant de laisser place à d'autres formules l'après-midi. Pas obligatoirement d'essais chronométrés, une unique séance d'essais libres, et la grille de départ de la première manche constituée en fonction de l'ordre d'inscription. Telle pourrait être le programme type d'une Course Club, sachant que les organisateurs auront toute liberté dans ce domaine. La Course Club fera l'objet d'un rapport d'épreuve simplifié, sans recours ni appel possible afin d'éviter la composition d'un collègue sportif. Enfin, une ambulance et un médecin devront être présents au lieu de généralement deux. C'est en effet souvent le cas afin, dans le cas d'un transport de blessé vers un hôpital, de ne pas bloquer la manifestation dans l'attente du retour de l'ambulance. Le timing des courses Club étant moins serré, les organisateurs auront dans ces cas-là le temps d'attendre le retour des secours médicaux. Avec pour finir des montants d'inscription nettement diminués, ce sont autant de mesures

d'économies qui devraient de nouveau inciter les ASK à adhérer à ce schéma de course, et à reprendre ainsi leur vocation d'organisateur de manifestations.

Toutes les catégories fédérales et coupes de marque homologuées pour 2006 seront autorisées dans le cadre d'une course Club. Les règlements de chacune de ces catégories et coupes s'y appliqueront normalement. Par contre, les organisateurs pourront regrouper par plateau certaines catégories comme par exemple les Minimes et les Cadets ; la Formule FFSA et la Nationale ; le N100, l'ICA et la FA ; la N125, l'ICC et la FC, sans oublier les Minikarts qui auront bien entendu leur place dans ces compétitions. La catégorie Open, selon les régions où elle existe, sera elle aussi admise sur les grilles de départ.

Objectif adrénaline

"Je rêvais que tout ceux qui sont détenteurs d'une licence entraînement puissent ressentir au moins une fois la poussée d'adrénaline que provoque un départ de course". En grand passionné qu'il est, Claude Gripon, président du club K61 et grand ordonnateur de la superbe piste d'Essay, formule ses espoirs à haute voix. Créer enfin des passerelles du loisir à la compétition, tel est le but de ces courses Club qui accueilleront d'un côté l'ensemble des pilotes titulaires d'une licence Concurrent Conducteur, mais aussi les titulaires d'un titre de participation course Club valable pour une course et dont le montant est fixé à 15 euros. Enfin, les pilotes titulaires d'une licence Entraînement recevront gratuitement un Titre de Participation course Club, valable pour une course dans leur catégorie. "Quand on aura expliqué aux gens que c'est en fait simple de faire de la course, et que ça ne nécessite pas d'avoir

systématiquement des pneus neufs, on aura déjà fait beaucoup" martèle encore Claude Gripon. Le schéma d'une course réduite dans le temps sera également de nature à séduire le plus grand nombre, de l'étudiant manquant de moyens pour se déplacer sur de longues distances et sur un laps de temps long, au père de famille soucieux de partager son temps entre karting et progéniture.

Du côté de la Bretagne Pays de Loire on se félicite aussi de l'avènement de ces nouvelles organisations, comme nous l'explique le président de la CRK Michel Imbert qui se fait ici l'avocat des organisateurs: "Cela devrait effectivement relancer les courses type amicales. En diminuant nettement les frais d'inscription et d'organisation, on redonne une bouffée d'oxygène financière aux clubs et aux pistes qui font l'effort d'organiser des compétitions. Cette baisse des coûts permettra également, sans doute de diminuer les tarifs d'engagement. L'idée de pouvoir regrouper les catégories était également impérieuse sous peine de former difficilement des plateaux complets, ce qui rend tout de suite les courses moins attrayantes".

Portées sur les fonds baptismaux en 2006, les courses Club vont devoir maintenant se faire connaître. Claude Gripon nous livre ses idées: "Il va falloir aller à la rencontre des gens sur les circuits pour faire connaître ces nouvelles dispositions et démystifier la course. Au sein de mon club et de la CRK dont je dépends, nous allons envoyer un courrier à tous les détenteurs de licence entraînement pour les inviter à venir à l'un de ces rendez-vous. Là, l'idée pourrait être que les pilotes licenciés compétition soient là non pas spécialement pour courir, mais aussi pour encadrer et conseiller ces nouveaux venus afin de les mettre en confiance". En un mot retrouver l'esprit club qui a longtemps prévalu dans notre sport ! ♦





France Auto vous propose de continuer à suivre la 'saga' qui unit la France et le Championnat du Monde de Karting. Retour à Laval en 1988...

Un aperçu des forces en présence au Mans en 1991 : n°3, Jarno Trulli, n°8 Jan Carlo Fischella.



Le Champion du Monde 1988 : Emmanuel Collard (ici à Valence un an plus tard).

Laval 1988 : Un héros nommé Collard

Inauguration d'une nouvelle formule dans ces championnats courus à Laval. A la catégorie reine, la Formule K 135cc, la CIK ajoute une épreuve réservée aux karts Formule A de 100cc comme ceux utilisés en Inter dans notre pays. Si le suspense est faible en Formule K avec une nouvelle domination de grand Mike Wilson qui

signe son cinquième titre, égalant ainsi le belge Goldstein, il n'en est pas de même en FA. Invaincues depuis des compétitions internationales, les mécaniques italiennes sont battues en brèche depuis peu par les moteurs Rotax. Les meilleurs préparateurs du moment se sont penchés sur les propulseurs autrichiens qui sont aujourd'hui imbattables. Leur suprématie se confirme à Laval à travers les

performances de Fabrizio de Simone et Emmanuel Collard. L'explication est sévère en Finale, les deux hommes se repassant à plusieurs reprises. Le français sent le pilote italien plus rapide que lui, de Simone reprenant instantanément l'avantage lorsque "Manu" vient à le doubler. Le dernier tour est annoncé, De Simone est en tête et les carottes paraissent "cuites" pour le tout jeune pilote de l'Equipe de France. C'est alors que l'italien, sur la défensive, choisit de garder la corde au sortir de la grande courbe de l'aérodrome qui commande la ligne droite d'arrivée. En modifiant ainsi sa trajectoire naturelle, il fait barrage à son suivant mais casse aussi partiellement son élan. Parfaitement lancé, Collard n'hésite pas une seconde et déboîte son adversaire par l'extérieur à gauche de la piste. Nez dans le volant, il va remonter petit à petit son rival pour le coiffer de quelques centimètres sur la ligne d'arrivée. Il est champion du Monde, c'est du délire dans les tribunes !

Valence 1989 : Mike the Kart tire sa révérence

Un an après Laval, c'est encore une piste française qui a été choisie. C'est vers le superbe tracé de la Roche de Glun, près de Valence, que convergent en ce mois de septembre les meilleurs pilotes et équipes



'Mike the Kart', alias Mike Wilson met fin à sa carrière en karting en décrochant son sixième titre mondial !

du globe. Ces Mondiaux seront également la dernière année de la catégorie Formule K qui laissera à partir de 1990 la place à la Super A. Pour l'heure, les Komet 135 gavés par les énormes carburateurs de 32mm restent encore la référence avec à leur volant la star des années 80, Mike Wilson, en piste pour une dernière représentation. En quête d'un sixième titre mondial, un record, "Mike the Kart" a cette fois face à lui des jeunes espoirs du karting qui ont justifié leur présence dans la catégorie-reine à grands coups d'exploits en Formule A. En tête de cette délégation qui n'a peur de rien, on trouve Emmanuel Collard, Fabrizio de Simone ou encore le belge Marc Goossens, l'italien Gianluca Beggio et le français Eddy Coubard, fer de lance d'une structure qui monte dans le paysage du karting, Sodikart. Lancés à l'assaut de la forteresse Wilson, les "jeunots" vont faire trembler l'idole mais sans pour autant parvenir à la faire trébucher. Très rapide en piste, Manu Collard abandonne sur casse mécanique, tandis que De Simone et Goossens finissent sur les talons du néo sextuple Champion du Monde. L'invincible Wilson peut à présent tirer sa révérence au sommet de sa gloire.

En Formule A, l'exploit du jour est l'oeuvre de Gert Munkholm. Depuis deux saisons la catégorie est dominée par les mécaniques Rotax, mais l'expérimenté danois va parvenir à imposer son inédit ensemble Merlin-Atomik devant une forêt de mécaniques autrichiennes. Côté français, Cyril Kotylak va se mettre en évidence en achevant son parcours au sixième rang. Une belle performance pour le parisien au milieu d'un peloton dans lequel se seront révélées quelques prometteuses individualités. Elles ont pour nom Jos Verstappen, Jan Magnussen, Christian Pescatori et Giancarlo Fisichella, auteur de

la pole-position. Les vibreurs du circuit drômois auront cependant raison en course de la transmission du jeune italien au style flamboyant !

Le Mans 1991 : Trulli et Manetti pour une course de rêve

C'est à des championnats exceptionnels que sont conviés pilotes et spectateurs. René Leret et l'équipe de l'ACO à l'organisation, Thierry Germanovitch à l'événementiel, font de ces Mondiaux les plus beaux organisés jusqu'ici sur notre sol. En effet, 17.000 spectateurs se pressent sur la piste mancelle, récemment rebaptisée Alain Prost, alors que les télévisions et les grands médias ont répondu présent. L'Equipe suit jour par jour le déroulement de l'épreuve, les qualifications commençant dès le jeudi. A ce marathon de la piste, certains favoris vont laisser plumes et illusions. C'est le cas de Jan Magnussen, champion en titre en Formule Super A qui ne parvient pas à franchir le cap des

qualifs. Dans un autre registre, un pilote perd gros lui aussi. Jos Verstappen affole les chronos. Des manches mouvementées l'obligent toutefois à une remontée en pré-finale afin de se repositionner idéalement pour la Finale. C'est à coups de record du tour que le hollandais comble son handicap en pré-finale. Totalement déchaîné, Jos pointe maintenant quatrième quelques mètres derrière Giancarlo Fisichella. Sûr de son fait, l'italien ne force pas son talent et attend la Finale pour donner toute sa mesure. Mais Giancarlo n'a pas senti le danger d'un Verstappen qui n'a visiblement pas décidé dans rester là... Sans hésiter, le pilote Tecno-Rotax attaque celui du PCR à la sortie de l'épingle des stands. La difficulté est en fait une courbe cassée qui se prend en pleine accélération en utilisant toute la largeur. Fisichella prend sa trajectoire normale, ne laissant dès lors plus guère de place à l'impétueux hollandais qui, pris au piège, accroche son adversaire qui finit dans le mur tandis que Verstappen part en tonneaux. D'un coup d'un seul, deux favoris sont éliminés ! Discret jusqu'ici, un certain Jarno Trulli adopte la tactique inverse en sortant le grand jeu pour s'imposer en Finale à Massimiliano Orsini après l'avoir doublé de spectaculaire façon. L'italien offre à Parilla un titre qu'elle mettra quatorze années à reconquérir ! Dans le camp tricolore, Cyril Kotylak tient le public en haleine. Il pointe quatrième à quelques tours de l'arrivée, à une poignée de mètres de Kristensen. On se prend à rêver d'un podium, mais un morceau de gomme aspiré par le carburateur réduit à néant ses efforts en causant une casse du moteur. En Formule A, pas de miracle pour les français. Tandis qu'Alessandro Manetti se révèle à haut niveau devant l'anglais Guy Smith (futur vainqueur des 24 Heures du Mans automobile), Didier André, notre meilleur représentant, perd des places en fin de course pour avoir tenté le tout pour le tout dans sa course au podium. ◆



L'Equipe de France de karting, promotion 1991.



Une saison 2005 de haut niveau

Le rideau est tombé sur la saison des Grands Prix FFSA 2005 au soir de l'ultime course disputée à Essay. Accueillis chaleureusement par l'ASK K61, les pilotes ont clôturé en beauté une saison qui a vu les meilleurs compétiteurs converger vers l'hexagone pour s'y s'affronter.



ÉLITE

Le duel entamé depuis Salbris n'a jamais baissé d'intensité pour Arnaud Kozlinski et Kevin Breyse. Il fut encore une fois superbe en Normandie, les deux pilotes de l'Equipe de France survolant l'ensemble du peloton. Vainqueur de la course, Kevin échoue de peu face à Arnaud qui confirme son statut de n°1 français en conservant sa couronne en Elite. Le sudiste peut toutefois se consoler en présentant un bilan impressionnant pour sa première saison en Elite/Formule A. Il sera un des

hommes forts la saison prochaine, d'autant que c'est Angerville qui accueillera les Mondiaux en septembre. Derrière eux, on a vu avec plaisir Julien Poncelet revenir peu à peu à son meilleur niveau comme l'atteste son troisième rang final. L'autre bonne surprise fut l'éclosion du jeune Paul Louveau qui découvrait les rudes pelotons de l'Elite. Auteur d'une progression régulière, il a fini la saison en beauté en gravissant la troisième marche du podium à Essay. Mélange passionnant de jeunes pilotes et de valeurs confirmées, les GP Elite offrent une opportunité unique de voir les meilleurs éléments de la planète karting venir se jauger. Ce fut le cas cette année des Lancaster, vice-champion du Monde, Bollingtoft, Iglesias, Cuoco, Varutti, Thonon, Renaudie et consorts. Cet ultime rendez-vous fut aussi l'occasion pour Jean-Eric Vergne de faire des débuts étincelants dans la catégorie, prenant ainsi date avec le championnat 2006, tout comme Cédric Boisroux, Gianni Gazzurelli ou Aurélien Forgeron.

125

Roberto Toninelli n'a pas traverser les Alpes pour rien, car l'italien s'impose avec panache. En signant cinq victoires en dix courses, le pilote BRM, hormis un baisse de régime à Lyon, n'a laissé que peu d'opportunités à l'opposition d'enrayer sa marche victorieuse. Champion de France 2003 et dopé par une double victoire à Ostricourt, le belge Benoît Pecasse a bien essayé de repousser le suspense, mais une prestation en retrait à Essay offrait sans discussion la couronne tricolore à Toninelli. Derrière ces deux "envahisseurs", c'est Tony Lavanant qui sauve de peu les chances françaises en arrachant pour deux points le bronze au hollandais Danny Bleek. Evoluant en permanence aux avant-postes, Tony n'a cependant pas su trouver le petit plus qui lui aurait permis de se battre pour la gagne comme il avait su le faire lors de la première épreuve du championnat d'Europe. Pas suffisamment remis de ses blessures contractées à la Coupe du Monde, Thomas Letailleur n'a pu défendre ses chances de podium, terminant cinquième devant Emilien Grosso, très en forme à Essay après avoir remporté la Coupe de France Long Circuit. Achevant sa campagne au septième rang, Pierre Ragues s'est fait plaisir en 125, tandis que Cédric Goudant a peu à peu retrouvé le sourire après un début de saison difficile.

ESPOIR

Il s'était clairement fixé comme objectif le championnat Espoir et a donc atteint son but en parachevant sa saison par une belle victoire à Essay. A défaut d'avoir totalement dominé, Anthony Abbasse a su parfaitement jouer placé tout au long de cinq rendez-vous. Ce nouveau succès national vient s'ajouter à ceux acquis en Minimes et en Cadets attestant de son impressionnant parcours. Rival désigné d'Anthony, Nathanaël Berthon, héros malheureux des derniers championnats d'Europe Espoir, a connu une noire malchance en terre normande ne lui permettant pas même de franchir le cap des qualifs... Tandis qu'Abbasse, libéré par l'absence involontaire de son concurrent, s'envolait vers la victoire, Laurent Miskiewicz arrachait la place de dauphin. Un rang que visait également le champion de France Junior 2004 Rick Dreezen, vainqueur de la pré-finale mais trahi par sa mécanique en vue de l'arrivée de la Finale. Berthon, Benjamin Bailly et Mathijs Harkema s'intercalent finalement entre lui et les deux premiers. Trait caractéristique, et malgré la vigilance des Commissaires Sportifs, la catégorie Espoir présente toujours des pelotons dans lesquels survivre est déjà une victoire en soit !

JUNIOR

Comme en 125, la catégorie est l'apanage des étrangers depuis quelques saisons. Après Rick Dreezen en 2004, ses compatriotes Laurens Vanthoor et Robin Frijns ont trusté les places d'honneur. Malgré un baroud d'honneur de Frijns à Essay, Vanthoor coiffe sans discussion la couronne tricolore après avoir été sacré de la même manière en Belgique. A défaut des français, la réplique est souvent venue des anglais Nigel Moore et Scott Jenkins, mettant encore une fois en exergue l'impressionnant vivier de jeunes pilotes venant d'Outre-Manche. Dans le clan français, Benjamin da Silva a le mieux tiré son épingle du jeu malgré une fin de championnat difficile. Cinquième, il précède Alexandre Arrue qui avait ouvert la saison par une victoire. Huitième, Jim Pla a impressionné les observateurs en s'imposant à Ostricourt, mais a, par la suite, manqué de réussite ou de chance. Il sera à suivre de près l'an prochain tout comme Arthur Pic, mais aussi Christopher Quillet et Norman Nato en provenance du Cadet. ♦



PALMARES 2005

La saison des Champions
de France



Ce sont cette année neuf pilotes qui auront été sacrés Champions de France. Neuf pilotes qui auront bataillé ferme lors de ces championnats à étapes répartis sur l'ensemble du calendrier. Ces titres récompensent donc la performance globale d'un pilote et de son équipe qui viennent rejoindre sur les tableaux d'honneur quelques illustres anciens kartmen relevés au hasard des palmarès nationaux tels qu'Alain Prost, Stéphane Sarrazin, Christophe Bouchut, Emmanuel Collard et autre Franck Montagny !

JUNIOR



Laurens Vanthoor

Né le 08/05/1991 - 14 ans

Habite à Zolder (Belgique)

Club Linburg Karting

4 années de karting

Activité préférée en dehors du karting

VTT, fitness, sauna.

La première fois en karting

A 5 ans j'ai essayé un babykart sur un parking, mais ça ne m'intéressait pas plus que ça, avant de redécouvrir le kart à 11 ans en compétition cette fois.

Circuit préféré

Mariembourg, mais aussi Angerville.

Le kart de ses rêves

Un kart sur lequel il n'y aurait jamais de problèmes !

Le pilote de kart qui vous impressionne le plus ?

Jan Heylen, mon mécanicien, qui fut un grand pilote de kart et qui court aujourd'hui en voiture. Quand il s'entraîne avec moi, il m'impressionne toujours.

Clst	Num.	Nom	Nat.	Salbris	Varenes	Ostricourt	Lyon	Essay	Tot.
1	4	VANTHOOR Laurens	BE	(16) 19	50 50 +2	17 22	50 40	40 40 +2	332
2	10	FRIJNS Robin	BE	19 22	26 26	19 (15)	40 50	50 50	302
3	28	MOORE Nigel	GB	40 (1)	32 20	50 40	14 8	20 32	256
4	30	JENKINS Scott	GB	26 40	40 22	22 18	(0) 0	32 1	201
5	2	DA SILVA Benjamin	F	3 13	15 40	32 32	32 9	(1) 9	185
6	7	ARRUE Alexandre	F	50 15	19 (5)	13 14	20 10	14 19	174
7	31	CAUTELA José	PT	32 4	10 12	18 19	16 32 +2	17 (1)	162
8	33	PLA Jim	F	(1) 16	16 15	26 50	13 6	12 1	155
9	3	REGUILLON Loic	F	(1) 1	18 32	14 17	22 2	26 17	149
10	9	BENEDETTI William	F	18 20	13 13	12 16	18 20	(1) 18	148

11. TAMBAY Adrien, 126 – 12. KAZEEM Manzur (GB), 97 – 13. LACAZE Charles, 84 – 14. VIDAL Mickaël, 72 – 15. ALCARAZ Aleix (ES), 70 – 16. PIC Arthur, 70 – 17. SUDRE Clément, 67 – 18. NOVIKOV Eugène (RU), 65 – 19. BOLE BESANCON Kévin, 65 – 20. DE WITT Rogier (NL), 64 – 21. MEVEL Xavier, 58 – 22. BOURG Alexandre, 56 – 23. VAN DER BEEK Jennifer (NL), 55 – 24. STONEMAN Dean (GB), 50 – 25. DELAFOSSE Damien, 48 – 26. VALENTE Hugo, 47 – 27. TE BRAAK Jack (NL), 44 – 28. BLUY Clément, 42 – 29. BRADLEY Richard (GB), 35 – 30. BRENIER Christopher, 33 – 31. QUILLET Christopher, 31 – 32. DESCHAMPS Julien, 29 – 33. NATO Norman, 28 – 34. FACCIN Michele (IT), 28 – 35. GODINEZ Yair (MX), 27 – 36. OTERO Mark

(ES), 26 – 37. STEVENS Will (GB), 25 – 38. PIC Charles, 25 – 39. DA COSTA A. Félix (PT), 21 – 40. GAGLIONE Vincent, 19 – 41. PATIPARWN Parakan (TH), 19 – 42. RIO Harvanto (ID), 18 – 43. BUTLER Robert (IR), 18 – 44. LUCA Alexandre, 17 – 45. DA SILVA Clément, 17 – 46. PIALAT Maxime, 16 – 47. BORNERT Maxime, 16 – 48. CALBIMONTE Pedor Pablo (BO), 16 – 49. LESCA Steven, 15 – 50. CUNILL Sisso (ES), 14 – 51. TINCKNELL Harry (GB), 12 – 52. BARBARIN Guillaume, 11 – 53. FONTANA Alex (CH), 11 – 54. HEIKKINEN Toomas (FI), 10 – 55. GERMANOVITCH Jérémy, 4 – 56. CEROU Thibaut, 2 – 57. PERROU Jordan, 2 – 58. CHRISTENSEN Mickaël (DK), 2 – 59. DE BRABANDER Yannick (BE), 2.

Points inscrits lors des pré-finales et finales selon barème suivant : 1er : 50 points – 2ème : 40 – 3ème : 32 – 4ème : 26 – 5ème : 22 – 6ème : 20 – 7ème : 19 – 8ème : 18 – 9ème : 17 – 10ème : 16 – 11ème : 15 – 12ème : 14 – 13ème : 13 – 14ème : 12 – 15ème : 11 – 16ème : 10 – 17ème : 9 – 18ème : 8 – 19ème : 7 – 20ème : 6 – 21ème : 5 – 22ème : 4 – 23ème : 3 – 24ème : 2 – du 25ème au 34ème : 1.

Meilleur tour chronométré : +2 points

Nombre de résultats retenus : Tous sauf 1.

ESPOIR



Anthony Abbasse

Né le 07/11/1989 - 16 ans

Habite à Limetz-Villez (78)

Club ASK Mantes

8 années de karting

Activité préférée en dehors du karting

Surfer sur internet et voir les copains.

La première fois en karting

Mes parents m'avaient acheté un Minikart pour mon anniversaire et nous l'avons essayé sur la piste d'Anneville. J'ai ensuite appris à piloter sur la piste de Mantes et de Corneilles en Vexin.

Circuit préféré

Essay.

Le kart de ses rêves

Un kart qui pourrait être homologué pour rouler sur la route.

Le pilote de kart qui vous impressionne le plus ?

Davide Fore pour sa présence permanente à haut niveau. Marc Boulineau également pour sa carrière.

Clst	Num.	Nom	Nat.	Salbris	Varennes	Ostricourt	Lyon	Essay	Tot.
1	5	ABASSE Anthony	F	40 26	26 32	32 (6)	40 32	40 50	318
2	47	MISKIEWICZ Laurent	F	5 17	40 (4)	5 9	50 40 +2	17 22	207
3	7	BERTHON Nathanael	F	18 1	50 50	1 1	26 50	(0) 0	197
4	17	BAILLY Benjamin	BE	10 20	32 40	(1) 22	17 16	16 15	188
5	30	HARKEMA Mathijs	NL	19 1	18 13	50 50 +2	10 15	(0) 0	178
6	28	DREEZEN Rick	BE	(1) 3	1 11	22 40	22 26	50 1	176
7	19	GINER Pierre	F	14 32	(0) 0	15 20	12 17	20 26	156
8	14	TARDIEU Anthony	F	(1) 1	17 20	26 32	14 14	18 1	143
9	31	CURRIDOR Samuel	IT	8 22	22 26 +2	(1) 19	16 13	1 12	141
10	9	BLUY Elie	F	(1) 6	7 5	1 13	19 19	26 40 +2	138

11. VERGNE Jean-Eric, 134 – 12. DEMANSE Joffrey, 134 – 13. CALADO James (GB), 100 – 14. RENAUX Johan, 90 – 15. RYALL Mickaël (GB), 85 – 16. LIGIER Jeann-Philippe, 84 – 17. COURQUIN Mike, 74 – 18. ROSSI Mickaël, 65 – 19. BOUZANA Flavien, 63 – 20. CHRISTODOULOU Adam (GB), 62 – 21. LUKA Sami (BE), 61 – 22. BERTEAUX Guillaume, 55 – 23. VAN KOUTIRK Sven (NL), 54 – 24. PEURIERE François, 48 – 25. GAINAULT Jean-Philippe, 48 – 26. MEYERS Menno (NL), 48 – 27. HOSTERT Christian (LU), 44 – 28. GRELIER Kevin, 43 – 29. DESPINASSE Kévin, 40 – 30. LAURIOT Robin, 39 – 31. FOLLIOU Stephen, 39 – 32. CHUBB Chris (GB), 36 – 33. PARENTE Armando (PT), 34 – 34. ADAMS Christophe, 33 – 35. IMBERT Wilfried, 32 – 36. SANTAMATO Arno, 32 – 37. TOUGNAUD Grégory, 29 – 38. NOVIKOV Eugène (RU), 29 – 39. SOUSTER Robert (GB), 28 – 40. DE WYTT Roger (NL), 27 – 41. LEJOP Benjamin, 26 – 42. LATINNE

Ronnie (BE), 25 – 43. CROXFORD Jamie (GB), 25 – 44. VILLEDIEU Pierre, 25 – 45. DERRE Baptiste, 23 – 46. HENAULT Maxime, 19 – 47. GAILLARD Mathieu, 18 – 48. SOULIE Julien, 17 – 49. MONTEIRO Wilson (PT), 17 – 50. FASBERG Andréas (DK), 16 – 51. SPILTHOOREN Axel, 14 – 52. BELL Mathew (GB), 13 – 53. ZEFERINI Enzo, 12 – 54. BOISROUX Cédric, 11 – 55. DAM Thomas (DK), 10 – 56. JACKSON Alister (GB), 9 – 57. RAIMUNDO Pedro Miguel (PT), 9 – 58. ARAUJO Lucas (BR), 8 – 59. DA COSTA Mickaël, 7 – 60. MANCINELLI Daniel (IT), 6 – 61. TANCHOUX Nicolas, 5 – 62. GENESTET Florent, 5 – 63. LUPPI Sébastien, 5 – 64. DEBORDE Alexis, 4 – 65. IBANEZ Yoan, 4 – 66. VEAU Allans, 4 – 67. SCHMIDT Jordan, 2 – 68. FENET GARDE Thomas, 2 – 69. LOMPECH Stéphanie, 2 – 70. JURADO LEDUC Thibault, 2 – 71. MARTIN Christophe, 2 – 72. NEVEU Julien, 2.

Points inscrits lors des pré-finales et finales selon barème suivant : 1er : 50 points – 2ème : 40 – 3ème : 32 – 4ème : 26 – 5ème : 22 – 6ème : 20 – 7ème : 19 – 8ème : 18 – 9ème : 17 – 10ème : 16 – 11ème : 15 – 12ème : 14 – 13ème : 13 – 14ème : 12 – 15ème : 11 – 16ème : 10 – 17ème : 9 – 18ème : 8 – 19ème : 7 – 20ème : 6 – 21ème : 5 – 22ème : 4 – 23ème : 3 – 24ème : 2 – du 25ème au 34ème: 1.

Meilleur tour chronométré : +2 points

Nombre de résultats retenus : Tous.



Arnaud Kozlinski

Né le 08/10/1981 - 24 ans

Habite à Nantes (44)

ASK Rosny 93

11 années de karting

Activité préférée en dehors du karting

Les amis et le foot.

La première fois en karting

Sur la piste de Mérignac. Mon père qui s'était vu attribuer une super licence tout en n'ayant pas les moyens de courir au niveau international n'était du coup plus autorisé à courir au niveau régional en 125. Agacé de cette situation, il a décidé de me lancer dans le grand bain en m'achetant un kart. Quelques semaines plus tard, j'étais champion de ligue.

Circuit préféré

Val d'Argenton, dommage que nous n'y allons plus !

Le kart de ses rêves

Le retour à la Super A au top niveau avec un règlement technique plus libre. Aujourd'hui, nos karts de Formule A sont quasiment identiques à un modèle ICA. Il n'y a plus le palier qui existait avant avec la Super A. C'est dévalorisant pour les pilotes d'expérience. Le pilote de kart qui vous impressionne le plus ?

Davide Fore. Cela fait dix ans qu'il se bat au niveau des podiums mondiaux. Je serais fier d'avoir une carrière aussi longue que la sienne.

Clst	Nom	Nat.	Salbris	Varenes	Ostricourt	Lyon	Essay	Tot.
1	KOZLINSKI Arnaud	F	40 40	32 50	(1) 22	40 32	40 40	336
2	BREYSSE Kévin	F	50 50	40 16	(1) 1	26 26	50 50 +2	311
3	PONCELET Julien	F	15 32	50 (1)	19 19	19 40	20 17	231
4	LOUVEAU Paul	F	7 (1)	11 26	40 15	13 18	32 32	194
5	CUOCO Kévin	F	19 (1)	26 40	11 11	50 14	EX EX	171
6	LANCASTER John	GB	22 22	16 1	50 50 +2	1 1	(0) 0	165
7	KEYAERT Glenn	BE	16 15	(1) 17	22 14	20 7	19 8	138
8	BOLLINGTOFF Nikolaj	DK	13 19	17 18	4 26	17 20	(0) 0	134
9	FORGERON Aurélien	F	(1) 10	12 32	26 1	1 10	22 6	120
10	COURTIGNE Julien	F	(1) 6	10 11	18 32	9 11	5 18	120

11. COMTE Aurélien, 109 – 12. IGLESIAS Jérémy, 102 – 13. VARUTTI Alban, 95 – 14. THONON Jonatahn (BE), 89 – 15. RENAUDIE Manuel, 89 – 16. BRESSAGLIA Darren (LU), 86 – 17. PANCIATICI Nelson, 84 – 18. ZEFERINI Enzo, 82 – 19. ESTRE Kévin, 79 – 20. DE GAYE Brice, 79 – 21. BORGET Bastien, 78 – 22. PLOWMAN Martin James (GB), 72 – 23. GAZZURELLI Gianni, 69 – 24. LOMBARD Ludovic, 66 – 25. CASSAINES Antoine, 60 – 26. OAKES Olivier (GB), 48 – 27. LIMMONEN Tomi (FI), 46 – 28. DEJUNIAT Emily, 41 – 29. HARKEMA Mathija (BE), 37 – 30. OOMKENS Harmen (NL), 37 – 31. BOISROUX Cédric, 36 – 32. MORTARA Edoardo (IT), 34 – 33. MARCHANDISE Laurent, 31 – 34. ARDIGO Marco (IT), 30 – 35. MILLER James

(GB), 28 – 36. VERGNE Jean-Eric, 27 – 37. BERTEAUX Guillaume, 26 – 38. LAYAC Philippe, 24 – 39. NAPOLITANO Giacomo, 24 – 40. COLL Jim, 22 – 41. GENESTE Charles-Antoine, 22 – 42. CHRISTODOULO Riki (GB), 20 – 43. FORE Davide (IT), 19 – 44. GAGNERAUD Jean-Francis, 18 – 45. VERRIER Loïc, 17 – 46. ALFANO Florian, 16 – 47. CAVALLONI Gérard, 16 – 48. BESNAULT Yohan, 15 – 49. FIAULT Charles, 13 – 50. CONVERS Armand, 12 – 51. KOSTIAINEN Joonas (FI), 11 – 52. NOTARGIA-COMO Johan, 9 – 53. BAKKER Randy (NL), 8 – 54. CANON-KOTYLAK Cyril, 5 – 55. HUGUET Maxime, 4 – 56. JORGENSEN Christian (DK), 4 – 57. ALI Zahir (ID), 3 – 58. PIGNAYO Maurizio (BE), 3 – 59. KITIC Denis, 2.

Points inscrits lors des pré-finales et finales selon barème suivant : 1er : 50 points – 2ème : 40 – 3ème : 32 – 4ème : 26 – 5ème : 22 – 6ème : 20 – 7ème : 19 – 8ème : 18 – 9ème : 17 – 10ème : 16 – 11ème : 15 – 12ème : 14 – 13ème : 13 – 14ème : 12 – 15ème : 11 – 16ème : 10 – 17ème : 9 – 18ème : 8 – 19ème : 7 – 20ème : 6 – 21ème : 5 – 22ème : 4 – 23ème : 3 – 24ème : 2 – du 25ème au 34ème : 1.

Meilleur tour chronométré : +2 points

Nombre de résultats retenus : Tous sauf 1.



Roberto Toninelli

Né le 04/01/1979 - 26 ans

Habite à Rovato (Italie)

Club KS Racing Team

16 années de karting

Activité préférée en dehors du karting

Préparation physique et musique rock.

La première fois en karting

A Lonato sur un Minikart que mon père m'avait offert.

Circuit préféré

Sarno en Italie.

Le kart de ses rêves

Un kart qui irait encore plus vite que celui que j'ai déjà !

Le pilote de kart qui vous impressionne le plus ?

Mike Wilson. Sa carrière est exceptionnelle, et il allait tellement vite !

Clst	Nom	Nat.	Salbris	Varenes	Ostricourt	Lyon	Essay	Tot.
1	TONINELLI Roberto	IT	(18) 50 +2	50 50	32 32 +2	19 20	50 50	357
2	PECASSE Benoit	BE	32 17	32 32	50 50	18 22	(14) 14	267
3	LAVANANT Tony	F	22 26	(1) 20	19 40	22 19	32 40	240
4	BLEEK Danny	NL	17 20	10 40	(9) 12	50 50	17 22	238
5	LETAILLEUR Thomas	F	26 32	26 1	26 1	32 40	(0) 0	184
6	GROSSO Emilien	F	19 6	19 5	22 19	4 (1)	40 26	160
7	RAGUES Pierre	F	12 18	(1) 22	20 22	15 15	1 7	132
8	GOUDANT Cédric	F	4 (1)	18 17	15 14	1 12	26 19	126
9	DE GIACOMI Alessandro	IT	20 19	6 26	17 3	(2) 5	12 13	121
10	LECOURT Sébastien	F	1 15	22 16	40 2	1 10	(0) 0	107

11. RENAUDIE Manuel, 105 – 12. MAILLARD Eric, 105 – 13. AZEVEDO Diogo (PT), 100 – 14. TONOLI Andréa (IT), 97 – 15. LAZARDEUX Dimitri, 95 – 16. DIAMANTINI Marco (IT), 93 – 17. COZZAGLIO Manuel (IT), 90 – 18. MICH Thomas, 84 – 19. SIONVILLE Benjamin, 74 – 20. GALLEPE Mathias, 69 – 21. LATOUR Bertrand, 67 – 22. PICCINI Alessandro (IT), 62 – 23. FAURE Hervé, 61 – 24. DEMAY Jérôme, 56 – 25. ARZENO Mathieu, 53 – 26. SAVARD Yannick, 52 – 27. WALDSCHMIT Enkie (NL), 51 – 28. EYCKMANS Wins (BE), 49 – 29. BERNARD Jonathan, 48 – 30. CHETAIL Sébastien, 47 – 31. CIRARDET Jean-Pierre, 39 – 32. BEHRENS Ernst (GE), 36 – 33. RAMON Eric, 35 – 34. SISNISCALCHI Aurélien, 34 – 35. LE BER Maxime, 22 – 36.

LE BRAS Sébastien, 22 – 37. SAVARD Thierry, 20 – 38. ROSEO Arnaud, 20 – 39. FORSSE Yannick, 19 – 40. LAMBERT Mathieu, 16 – 41. VETTORI Claudia, 16 – 42. PUPPO Anthony, 15 – 43. VIETNEIER Maximilian (DE), 11 – 44. RAMBEAU Mickaël, 11 – 45. RIDDER Bo (NL), 10 – 46. PESCE Yann, 9 – 47. DESJOURS Guillaume, 9 – 48. GAZIELLO Grégory, 8 – 49. L'HOMME Sylvain, 8 – 50. PISTEUR Florian (CH), 8 – 51. RENAN Batista (CH), 7 – 52. CHAUMAT Pierre-Etienne, 7 – 53. CABIROU Sébastien, 7 – 54. FERRARA Luca (IT), 6 – 55. LELIEVRE Geoffroy, 5 – 56. FALCINI Julien, 4 – 57. ISAMBARD Stéphane, 3 – 58. BORDET Florian, 3 – 59. RIZZETTI Julien, 2 – 60. PEREZ CAZA Juan Antonio (ES), 2 – 61. CABOT-CANALS Anthony, 2 – 62. MOUSTARDE Florian, 2.

Points inscrits lors des pré-finales et finales selon barème suivant : 1er : 50 points – 2ème : 40 – 3ème : 32 – 4ème : 26 – 5ème : 22 – 6ème : 20 – 7ème : 19 – 8ème : 18 – 9ème : 17 – 10ème : 16 – 11ème : 15 – 12ème : 14 – 13ème : 13 – 14ème : 12 – 15ème : 11 – 16ème : 10 – 17ème : 9 – 18ème : 8 – 19ème : 7 – 20ème : 6 – 21ème : 5 – 22ème : 4 – 23ème : 3 – 24ème : 2 – du 25ème au 34ème : 1.

Meilleur tour chronométré : +2 points

Nombre de résultats retenus : Tous sauf 1.

MINIME



Brandon Maisano

Né le 4/06/1993 - 12 ans

Habite à Cannes (06)

Club ASK Roquebrune

8 années de karting, 3 en compétition

Activité préférée en dehors du karting

Les jeux vidéo.

La première fois en karting

A Fréjus sur la piste de kart de mon père, dès que j'ai été assez grand pour piloter un kart.

Circuit préféré

Valence.

Le kart de vos rêves

Je passe en 2006 en Junior, et je viens d'essayer mon nouveau kart. C'est ça le kart de mes rêves !

Le pilote de kart qui vous impressionne le plus ?

J'aime bien Kevin Cuoco.

Clt	Num.	Nom	Nat.	Laval	Septfontaine	Douvrin	St Amand	Tot.
1	40	MAISANO Brandon	F	22 (18)	50 32	50 50 +2	50 50	306
2	10	MOUREY Kévin	F	50 50	40 50	40 40	(6) 20 +2	292
3	17	MAGNIN Charles	F	(18) 32	32 40	32 26	19 18	199
4	33	SUAU Andréa	F	32 26	26 20	20 (19)	26 40	190
5	6	ROSSI Franck	F	40 40 +2	1 14 +2	26 32	(0) 0	157
6	9	MONCUIT Donovan	F	26 22	22 22	17 20	14 (5)	143
7	2	MIANO Joseph	F	19 20	19 11	(9) 16	40 10	135
8	14	BARBE John	F	16 19	20 19	18 22	13 (11)	127
9	22	BARON Alex	F	20 (1)	6 18	2 13	22 26	107
10	12	BELMAAZIZ Pascal	F	14 15	(1) 9	1 1	32 32	104

11. WESTERLOPPE William, 97 – 12. GUIBBERT Enzo, 95 – 13. VAXIVIERE Matthieu, 82 – 14. SCHWEITZER Alexandre, 80 – 15. LEMOULT Thomas, 77 – 16. CAREL Tanguy, 68 – 17. BONNEAU John, 62 – 18. PLANTEVIN Marion, 58 – 19. MICOUD Anthony, 56 – 20. DE VRIES Myck (NL), 54 – 21. CAGNET Alexandre, 49 – 22. RONGIER Quentin, 47 – 23. BRION Lucas, 46 – 24. GONZALES Nicolas, 42 – 25. BEDNARSKI Joshua, 42 – 26. DE CARVALHO Nelson, 42 – 27. GUEDDOU Calvin, 36 – 28. BLUY

Amandine, 33 – 29. HELIAS Jonathan, 31 – 30. PASTOR Alexandre, 25 – 31. JUIF Steve, 25 – 32. ABBAR Marvin, 13 – 33. MARRAS Loïc, 12 – 34. DUPARD Romain, 10 – 35. DE MOURA Nicolas, 10 – 36. MICHAUD Fabien, 7 – 37. PONSART Mathieu, 7 – 38. JAMINET Mathieu, 6 – 39. SENDIN Victor, 6 – 40. MOUYAL Florent, 5 – 41. BINOCHE Renaud, 4 – 42. PRENIN Mickaël, 2 – 43. BIANCHI Tom, 2 – 44. BERNARDET Nils, 2 – 45. DANIEL Tom, 2.

Points inscrits lors des pré-finales et finales selon barème suivant : 1er : 50 points – 2ème : 40 – 3ème : 32 – 4ème : 26 – 5ème : 22 – 6ème : 20 – 7ème : 19 – 8ème : 18 – 9ème : 17 – 10ème : 16 – 11ème : 15 – 12ème : 14 – 13ème : 13 – 14ème : 12 – 15ème : 11 – 16ème : 10 – 17ème : 9 – 18ème : 8 – 19ème : 7 – 20ème : 6 – 21ème : 5 – 22ème : 4 – 23ème : 3 – 24ème : 2 – du 25ème au 34ème: 1.

Meilleur tour chronométré : +2 points

Nombre de résultats retenus : Tous sauf 1.

CADET



Norman NATO

Né le 08/07/1992 - 13 ans

Habite à Antibes (06)

Club ASK Golfe-Juan

4 années en karting

Activité préférée en dehors du karting

Je joue au basket en club.

La première fois en karting

Sur le circuit du Luc avec un Minikart acheté pour mes 6 ans. Faute de temps à l'époque, c'est surtout à l'âge de 10 ans que j'ai vraiment commencé à rouler sérieusement.

Circuit préféré

Lyon.

Le kart de vos rêves

J'aime bien la glisse, aussi ça me plairait d'essayer un kart-cross sur la terre.

Le pilote de kart qui vous impressionne le plus ?

Fore, Ardigo, Kozlinski, Breyse : tout ceux qui sont devant m'impressionnent.

Clst	Num.	Nom	Nat.	Laval	Septfontaine	Douvrin	St Amand	Tot.
1	17	NATO Norman	F	26 15	(9) 14	50 50	50 50	255
2	24	PIALAT Maxime	F	50 (1)+2	40 19	32 22	26 22	213
3	19	BLUY Clément	F	(1) 4	50 20	40 40 +2	15 26	197
4	4	GAGLIONE Vincent	F	12 40	20 50	(1) 12	40 20	194
5	5	HERITEAU Flavio	F	20 16	22 (1)	22 26	32 40 +2	180
6	7	QUILLET Christopher	F	22 12	18 40 +2	26 32	22 (1)	174
7	29	LESCA Steven	F	40 (14)	32 22	20 18	20 19	171
8	14	BARBARIN Guillaume	F	19 50	17 32	11 10	14 (6)	153
9	36	DEVAUX Romain	F	32 32	26 15	17 17	(0) 0	139
10	3	BORNERT Maxime	F	(1) 10	8 10	18 20	19 32	117

11. LOUSTAUD Maxime, 111 – 12. FOURQUEMIN Paul, 110 – 13. PERROY Jordan, 103 – 14. PERRY Jean-René, 86 – 15. DORCHY Joffrey, 83 – 16. DESCHAMPS Julien, 60 – 17. LANGLOIS Nicolas, 57 – 18. DEJOIE Kévin, 49 – 19. LORENZO Vitto, 48 – 20. MASSOT PELLET Geoffrey, 46 – 21. JOUINES Jean, 42 – 22. PEREZ Nicolas, 40 – 23. KANKELJ Arnaud (BE), 39 – 24. HUFFSCHMITT Erick, 38 – 25. GUIHO Florian, 38 – 26. GUTH Guillaume, 38 – 27. CHAPUIS Pierre, 35 – 28. BOUCENNA

Wilfried, 33 – 29. CHILLET Clément, 31 – 30. RIBEIRO Joao, 27 – 31. GERMANOVITCH Jérémy, 24 – 32. POINTU Florent, 22 – 33. ZANELLO Angelo, 20 – 34. MINIER Kévin, 18 – 35. HUMBEY Gaëtan, 10 – 36. FISCHER Benjamin, 10 – 37. VAYASSE Fabien, 7 – 38. MARTEL Julien, 6 – 39. THIEBAULT Kévin, 6 – 40. RUCH Quentin, 4 – 41. BOSSY Thibault, 4 – 42. MAILLOT Anthony, 3 – 43. CARTON Alexandre, 2 – 44. CROCHART Simon, 2 – 45. DAVIES Dylan (NL), 2.

Points inscrits lors des pré-finales et finales selon barème suivant : 1er : 50 points – 2ème : 40 – 3ème : 32 – 4ème : 26 – 5ème : 22 – 6ème : 20 – 7ème : 19 – 8ème : 18 – 9ème : 17 – 10ème : 16 – 11ème : 15 – 12ème : 14 – 13ème : 13 – 14ème : 12 – 15ème : 11 – 16ème : 10 – 17ème : 9 – 18ème : 8 – 19ème : 7 – 20ème : 6 – 21ème : 5 – 22ème : 4 – 23ème : 3 – 24ème : 2 – du 25ème au 34ème : 1.

Meilleur tour chronométré : +2 points

Nombre de résultats retenus : Tous sauf 1.

ENDURANCE



Julien Susanna

Né le 14/07/1981 - 24 ans

Habite à Faremoutiers (77)

Club ASK Mantes (13 années de karting)

Activité préférée en dehors du karting

Faire la fête le week-end avec les amis quand j'ai le temps.

La première fois en karting

Fin 1991 à Angerville. J'ai débuté tout de suite en compétition, et dès le tour de chauffe, j'étais lâché par le peloton qui m'a très vite pris un tour d'avance.

Circuit préféré Essay.

Le kart de vos rêves

Il me satisfait tel qu'il est actuellement. Il ne faut pas aller trop loin dans les éléments de carrosserie, ça doit rester du karting.

Le pilote de kart qui vous impressionne le plus ?

Marc Boulineau. Nous avons gagné ensemble il y a trois ans les 200 kms d'Angerville. A son âge et malgré un manque complet d'entraînement, il m'avait bluffé. J'ai mieux compris pourquoi il avait un tel palmarès.

Classt	Equipe	Pilote 1	Pilote 2	Pilote 3	1	2	3	4	5	Total
1	Mantes Boulineau Sport	Julien Susanna	Anthony Abasse	Grégory Guilvert	26	40	50	40	50	206
2	Sarthe RTKF	Fabien Martineau	Yohan Jamin	Pierre Giner	50	50	40	32	20	192
3	La Manche Kart Mag	Wilfried Lecarpentier	Fred Johais	Jacky Foulatier	40	26	26	50	40	182
4	Yveline Nico Racing	Michel Lartigues	Yann Beck	Tony Lavanant	20	20	32	20	26	118
5	Périgord Wintec	Isabelle Fleury	J. Baptiste Leclerc	Pierre Poussin	22	32	22	16	11	103
6	Trappes – BRK	Pascal Desmoulin	Stéphane Pecatte	Yves Nadal	17	1	17	18	32	85
7	Cotentin Intermarché	Nicolas Scelles	Pierre Couasnon	Michel Peurière	32	22	1	26	1	82
8	Le Mans I Set Up I	Victor Maggi	Guillaume Rincel	Christophe Guirault	16	7	14	15	12	64
9	Montmartre 3A	Antoine Sirre	Anthony Lebouvier	Arnaud De Crépy	6	12	19	9	16	62
10	Brands Hatch GB Screenwyn	Dave Newstead	Bonze Billing	Martin Pierce	4	15	1	19	22	61

11. Seine et Marne PPC (W. Imbert, A. Spilithooren, E. Lanher), 60 – 12. Bretagne – Smart (C. Gentilucci, Ch. Fiault, A. Chedanne), 47 – 13. Calvados 2/4 temps – JM Auto (M. Godfroy, S. Picque, A. Bouilland), 42 – 14. Le Lude – Néokart (X. Petit, Y. Bucheron, F. Dumas), 37 – 15. Portugal TKS Karting (G. Sully, B. Lariche, S. Astier), 37 – 16. Orléans Octa Kart (D. Caisso, A. Caisso, R. Légli), 35 – 17. Picardie - Team Kart (A. Granu, N. Granju), 34 – 18. Centre Delphi – Wintec (D. Canachaud, B. Guillo, P. Vincent), 34 – 19. Arnage – Atkra (T. Bliin, Ph. Lempernesse, A. Thiébault), 31 – 20. Compiègne – BAI Team (M. Bibault, F. Perdu, F. Nicolas), 31 – 21. Sens – Bouillet (Ph. Mongie, F. Gremy, J. Carré), 30 – 22. Indre et Loire – Kart Toons (S. Morin, F. Remoy, Q. Brunner), 29 – 23. Ile de France – MD (C. Lapierre, S. Finkelstein, R. Vito), 28 – 24. Seine et Marne 2 – Securitest (A. Grandy, Julian), 27 – 25. Hampshire – Cylinder Head (G. Robinson, B. Billing), 27 – 26. Le Mans 3 – Croix Verte 72 (Ph. Blandeau, Ph. Lisembart, Ch. Gauthier), 25 – 27. La Vienne – Malevaut Sport (K. Grelier, J. Charon, A. Compère), 19 – 28. Argenteuil – MD (A. Finkelstein, K. Grélier), 19 – 29. Ozoir – ACS Auto (P. Krypciak, A. Malgouyre, C. Malgouyre), 19 – 30. Maine Compétition (J-J. Raveneau, E. Roncière, W. Ciotti), 17 – 31. Sarthe – OR Compétition (A. Paumard, M. Bray, O. Richard), 16 – 32. Matnik – Allonnes 72 (R. Ferdinand, J-M. Schneider, F. Helderard), 16 – 33. St Lo – Broc Feu (J. Foulatier, A. Compère), 14 – 34. Sarthe 2 – Kart 72 (J.Garenne, P. Bruneau, C. Chaumont), 14 – 35. Le Mans 2 – Set Up 2 (S. Mariot, C. Bourné, C. Denis), 12 – 36. Paris 6 – Bedford Team (A.

Boucherie, I. Vidal), 12 – 37. L'Oise – Team Kart (M. Spinosi, P. Bernard, E.Granju), 12 – 38. Sable – Mécachrome (L. Coquet, S. Richard, R. Riant), 10 – 39. Suresnes – Kart 24 (F. Hanse, F. Boigne), 9 – 40. La Hague – Espoirs du Cotentin (J. Rouxel, F. Poulain, D. Ladouce), 8 – 41. La Suze – Tekap (B. Bellois, G. Poussin, B. Houille), 7 – 42. Plaisir – Véritas (F. Tricot, S. Le Cocq, T. Taponier), 6 – 43. Val de Saône (G. l'Horpepin, R. Rousset, G. Defournet), 6 – 44. Vendée Spyd Racing 85 (S. Gobin, Y. Chapeleau, P. Sciaudeau), 4 – 45. Besancon – Bourquard Racing (V. Gaydé, L. Gaydé, E. Beley), 3 – 46. Besancon – Team Kart (R. Botrel, A. Botrel), 3 – 47. Auchel – Perf' Racing (A. Libéral, S. Djebli), 2 – 48. Londres GB – Sticky Image (D. Newstead, M. Pierce, M. Jackson), 2 – 49. Martinique – APKO (S. Joly, M. Hamayon, N. Pitois), 2 – 50. Luxembourg – MTC (R. Magnoni, J. Tusch, W. Ciotti), 1 – 51. L'Orne – K61 (V. Radet, J. F. Vidal, M. Roger), 1 – 52. Luxembourg 2 – Phil Racing (M. Kremer, M. Schmitt), 1 – 53. Avignon – BCR (Th. Gomez, S. Leroy, R. Marion), 1 – 54. Neuilly – RCN (S. Heshmati, J. Cruchet, W. Van den Brocke), 1 – 55. Montesson – Power 24 (A. Cassaignes, A. Santamato), 1 – 56. Nantes – Tontons Flingueurs (Franck Lemoine, Gilles Clidière, Franck Bailly), 1 – 57. Auber – Cedinas (J- M. Huet, G. Fabre, J. Foulatier), 1 – 58. Annemasse – GP Sport (H. Rey, Ph. Gilbert, JP Cleaz Savoyen), 1 – 59. Carquefou – Elag (R. Le Pimpec, E.Brulé), 1 – 60. Trappes 2 – BRK (S. Rivère, L. Daley, G. Costes), 1 – 61. Alençon – K61 (Maxime Le Ber, Clément Le Ber, Emmanuel Bihannic), 1 – 62. L'Homme Racing Kart (P. Rabarot, A. L'Hermitte, V. Despres), 1.

Points inscrits lors des pré-finales et finales selon barème suivant : 1er : 50 points – 2ème : 40 – 3ème : 32 – 4ème : 26 – 5ème : 22 – 6ème : 20 – 7ème : 19 – 8ème : 18 – 9ème : 17 – 10ème : 16 – 11ème : 15 – 12ème : 14 – 13ème : 13 – 14ème : 12 – 15ème : 11 – 16ème : 10 – 17ème : 9 – 18ème : 8 – 19ème : 7 – 20ème : 6 – 21ème : 5 – 22ème : 4 – 23ème : 3 – 24ème : 2 – du 25ème au 34ème: 1.

Meilleur tour chronométré : +2 points - **Nombre de résultats retenus :** Tous.

SUPERKART 250



Damien Payart

Né le 21/06/1974 - 31 ans

Habite à Lyon

Club ASK Paris 15 (8 années de karting)

Activité préférée en dehors du karting

La mécanique en général et la moto.

La première fois en karting

Dans la rue, devant chez moi. Mon père avait bricolé sur un châssis un moteur de tronçonneuse.

Circuit préféré

Tous les circuits sur lesquels on gagne, avec une préférence pour Most en République Tchèque. Dijon n'est pas mal non plus !

Le kart de vos rêves

Le même que le mien mais avec un moteur 500cc. Après, ce sont les pneus qui nous limiteront dans la performance !

Le pilote de kart qui vous impressionne le plus ?

Steve Edwards. C'est un bon pilote et un gars en or.

11. VINUALES Emmanuel, 82 – 12. CABALLERO Richard, 78 – 13. ROLION Patrick, 77 – 14. PICARD Serge, 68 – 15. BARANDON Virginie, 65 – 16. SANTOS Laurent, 57 – 17. DARIC Philippe, 53 – 18. HERVE Joseph, 13 – 19. BRUELLMAN Walter, 9 – 20. BONHOMME Laurent, 0.

Points inscrits lors des pré-finales et finales selon barème

suivant : 1er : 25 points – 2ème : 20 – 3ème : 16 – 4ème : 13 – 5ème : 11 – 6ème : 10 – 7ème : 9 – 8ème : 8 – 9ème : 7 – 10ème : 6 – 11ème : 5 – 12ème : 4 – 13ème : 3 – 14ème : 2 – 15ème : 1.

Nombre de résultats retenus : Tous sauf 1.

Classement	Pilote	Total
1	PAYART Damien	270
2	SEBASTIA Alexandre	223
3	LACOSTE Antoine	137
4	BRETON Dominique	112
5	REBUS Alain	111
6	GEORGES Jean-Marie	110
7	LE PICAULT Frédéric	96
8	CLEMENCON Gilles	94
9	VAYSSIE Patrice	85
10	FOCQUE Pierre	83

FORMULE KART



Charles-Edouard Champain

Né le 27/12/1988 - 16 ans

Habite à Paris (75)

Club ASK 61

2 années de karting

Activité préférée en dehors du karting

Piloter en monoplace.

La première fois en karting

Sur une piste de location indoor à Cannes. J'ai ensuite débuté en compétition à Essay.

Circuit préféré : Essay.

Le kart de vos rêves : Un 4 temps puissant, c'est l'avenir !

Le pilote de kart qui vous impressionne le plus ?

Julien Poncelet. J'aime bien son pilotage et son approche de la course.

Classement	Nom/Prénom	Le Mans	Le Mans	Ancenis	Essay	Magny-C	Laval	St Amand	Total
1	CHAMPAIN Ch-E.	52 + 50	32 + 40	40 + 32	26 + 51	41 + 40	51 + 51	0 + 0	506
2	BOUVIER Boris	32 + 40	40 + 50	15 + 22	50 + 0	0 + 32	40 + 40	50 + 50	461
3	GOMEZ Thomas	15 + 27	16 + 0	32 + 50	41 + 0	51 + 51	11 + 10	24 + 41	369
4	RABINEAU Julien	0 + 19	51 + 33	0 + 27	33 + 40	20 + 22	32 + 18	40 + 26	361
5	DJEBLI Smain	40 + 20	19 + 26	51 + 40	17 + 22	0 + 16	19 + 19	0 + 15	304
6	ASTIER Sébastien	26 + 32	20 + 0	18 + 18	22 + 32	32 + 20	22 + 32	13 + 0	287
7	LANHER Emilien	22 + 0	22 + 20	0 + 20	20 + 0	16 + 18	20 + 26	32 + 32	248
8	DUPUIS Etienne	16 + 15	14 + 13	0 + 17	19 + 18	22 + 26	0 + 20	19 + 22	221
9	TEXTE Edouard	20 + 18	17 + 15	26 + 19	0 + 17	17 + 17	14 + 0	17 + 20	217
10	LARICHE Benjamin	0 + 0	26 + 22	12 + 0	18 + 13	26 + 19	26 + 22	15 + 18	204

11. LO PINTO A., 204 – 12. BRENIER Ch., 190 – 13. BOUYER R., 180 – 14. LOPEZ Ch., 169 – 15. MARION R., 167 – 16. DESBRUERES N., 152 – 17. CASTUS B., 139.

Points inscrits lors des pré-finales et finales selon barème suivant : 1er : 50 points – 2ème : 40 – 3ème : 32 – 4ème : 26 – 5ème : 22 – 6ème : 20 – 7ème : 19 – 8ème : 18 – 9ème : 17 – 10ème : 16 – 11ème : 15 – 12ème : 14 – 13ème : 13 – 14ème : 12 – 15ème : 11 – 16ème : 10 – 17ème : 9 – 18ème : 8 – 19ème : 7 – 20ème : 6 – 21ème : 5 – 22ème : 4 – 23ème : 3 – 24ème : 2 – 25ème : 1 – 26ème : 1.

Détenteur de la pole position : +1 point - Meilleur tour en pré-finales : +1 point - Meilleur tour en finale : +1 point

Nombre de résultats retenus : Tous sauf 2.



PALMARES 2005

La saison des vainqueurs
de Coupes de France



Compétitions d'un week-end, et même d'une course puisqu'elles se jouent sur une seule Finale sèche, les Coupes de France sont toujours un exercice très intense, tant tous les efforts d'une saison sont tendus vers cette poignée de minutes décisives. A ce petit jeu, un pilote a réussi l'exploit d'en remporter deux cette année. Cherchez l'intrus(e) !



Goulven Bozec

Né le 22/04/1991 - 14 ans

Habite à Plusquellec (22)

Club ASK Lamballe (7 années de karting)

Activité préférée en dehors du karting

Le judo, je suis ceinture marron.

La première fois en karting

Mon père m'a emmené sur le circuit de Lamballe et m'a inscrit à des cours de pilotage dispensés par Guy Pansart.

Circuit préféré : Essay.

Le kart de vos rêves

Un N125 puisque c'est ce que je vais faire la saison prochaine. Sinon un kart homologué pour la route.

Le pilote de kart qui vous impressionne le plus ?

Arnaud Kozlinski, deux fois vice-champion du Monde et deux fois champions de France en deux ans, c'est fort.

Cl.	Nom	Mat.	Ecart	Chrono/Tr
1	BOZEC GOULWEN	SODIKART		50.207 / 8
2	PERRIN PIERRE ALEXANDRE	CRG	1.139	50.423 / 8
3	THOIN MAXIME	ALPHA	1.213	50.391 / 14
4	BESSAC ALEXANDRE BENOIT	MG	3.198	50.491 / 10
5	VERMONT WILLIAM	CRG	5.040	50.318 / 9
6	LEANDRI JEAN MATHIEU	SODIKART	6.839	50.369 / 6
7	DOUCET DAVID	CRG	11.045	50.692 / 7
8	TURBIER MATTHIEU	MAGNUM	11.429	50.726 / 6
9	DAVID JOFFREY	MG	11.885	49.535 / 8
10	MANTOVANI ALEXANDRE	MG	12.011	50.103 / 9

11. GAUTIER J. – 12. BIDARD M. – 13. QUINQUET G. – 14. PAGNON E. – 15. METAIRIE N. – 16. VAN DEN BROCKE P. – 17. COHEN A. – 18. PASQUET J. – 19. LE BERRE A. – 20. DYRBUSZ M. – 21. BARLESI A. – 22. CHOQUE D. – 23. RAPICAULT R. – 24.

FEUILLATRE L. – 25. MANCUSO B. – 26. DEBORDE A. – 27. MELET M. – 28. LAROYE T. – 29. COMPERE A. – 30. GUEANT J. – 31. TURBIER T. **Classement de la Finale :** le classement de la Finale de l'épreuve disputée à Sens a déterminé celui de la Coupe de France Nationale 2005.



Sébastien Sempères

Né le 23/10/1982 - 23 ans

Habite à Bordeaux (33)

Club ASK Etaulier (16 années de karting)

Activité préférée en dehors du karting

Faire la fête entre copains et les randonnées en montagne.

La première fois en karting

C'était sur un petit circuit près de Montélimar. Mon père s'occupait du volant, moi des pédales. Ensuite, on m'a laissé me débrouiller seul.

Circuit préféré : Lavelanet.

Le kart de vos rêves : Un Formule A.

Le pilote de kart qui vous impressionne le plus ?

Manuel Renaudie. Je le connais bien car nous sommes de la même région et nous avons fait les mêmes études, et c'est un grand pilote de kart.

Cl.	Nom	Mat.	Ecart	Chrono/Tr
1	SEMPERES SEBASTIEN	NOWA		54.425 / 11
2	GASSIN THIBAUT	ALPHA	7.923	54.599 / 13
3	VERRIER LOIC	SWISS HUTLESS	11.955	54.972 / 13
4	JAKOBSSON JOHAN	SODI	12.268	54.829 / 13
5	GAILLARD MATHIEU	MG	14.026	54.861 / 10
6	BOUE FREDDY	TONY	14.941	54.692 / 20
7	PASTOREK SEBASTIEN	NOWA	17.200	54.766 / 5
8	HOSTERT CHRISTIAN	MBA	17.978	55.036 / 19
9	DE WEVER PAUL	SODI	19.087	54.955 / 8
10	LIOEN ANTOINE	PCR	19.524	55.036 / 19

11. TANCHOUX N. – 12. PADIOLEAU M. – 13. EVENO F. – 14. DORMOY T. – 15. GENTILUCCI S. – 16. MOREAU S. – 17. LARONDE A. – 18. ROUXEL J. – 19. BRAY M. – 20. LATHUILLIERE O. – 21. RACCAMIER T. – 22. RAPICAULT O. – 23. EOUZAN N. – 24. DELOY D. – 25. PIZZARDO N. – 26. QUAINON K. – 27.

THIROUIN M. – 28. FRAZAO F. – 29. GENESTER F. – 30. PEREIRA S. – 31. CHARRIN A. – 32. DAUMARD L. – 33. GOURJAULT G. – 34. LAGARDE C.

Classement de la Finale : le classement de la Finale de l'épreuve disputée à Lavelanet a déterminé le classement de la Coupe de France Nationale 100 2005.



Yann Pesce

Né le 18/02/1987 - 18 ans

Habite à Veyre-Monton (63)

Club ASK Varennes sur Allier (8 années de karting)

Activité préférée en dehors du karting

Faire du pocket-bike en loisir.

La première fois en karting

C'était sur le circuit de Salbris, je devais avoir 8 ans quand j'ai essayé le kart de mon frère.

Circuit préféré

St-Amand-Montrond.

Le kart de vos rêves : Un Superkart 250.

Le pilote de kart qui vous impressionne le plus ?

Roberto Toninelli. J'ai eu l'occasion de rouler avec lui, sa maîtrise du pilotage d'un 125 est totale.

Cl.	Nom	Mat.	Ecart	Chrono/Tr
1	PESCE YANN	PCR		53.888 / 17
2	LE BRIGAND JULIEN	CRG	2.378	53.933 / 11
3	KRYPCIAK PIERRE	INTREPID	4.665	54.072 / 11
4	SPIRGEL CEDRIC	BIREL	6.611	53.877 / 21
5	VALIENTI YANNICK	BIESSE	10.629	54.259 / 21
6	GALMICHE OLIVIER	BIREL	11.120	54.199 / 18
7	ELLIS SIMON	CRG	11.305	54.267 / 20
8	DUPONT MICKAEL	TONY	11.469	54.263 / 19
9	BENABENT BRUNO	BIREL	12.648	54.225 / 15
10	CABIROU SEBASTIEN	ALPHA	13.458	54.110 / 16

11. JEHANNE J. – 12. RAMON E. – 13. LEFEBVRE C. – 14. FRANQUES C. – 15. DANIEL H. – 16. RIZZETTO J. – 17. PONCELET C. – 18. PANSART G. – 19. PIGNON F. – 20. SAVOURET F. – 21. SANCHEZ Y. – 22. FRANCIOLI A. – 23. BENOIT C. – 24. MAU-

GET S. – 25. AIT OUARET H. – 26. RE J. – 27. MANERA D. – 28. MICHAUD G. – 29. TISSOT A. – 30. CRENAULT V. – 31. GRIMPLET B. – 32. LACOGNE D. – 33. ROSEZ J-C.

Classement de la Finale : le classement de la Finale de l'épreuve disputée à Lavelanet a déterminé le classement de la Coupe de France Nationale 125 2005.



Carole Perrin

Née le 07/07/1986 - 19 ans

Habite à St-Etienne (42)

Club ASK Villars (8 années de kart)

Activité préférée en dehors du karting

Dessin et arts plastiques.

La première fois en karting

En indoor à St-Etienne en location. Après un an d'indoor, on m'a offert un kart pour mes 13 ans.

Circuit préféré

Soucy.

Le kart de vos rêves

Je rêverais d'un Formule A pour courir avec.

Le pilote de kart qui vous impressionne le plus ?

Armand Convers pour sa rapidité et sa façon de rester zen à tout moment même lors de grandes courses.

Cl.	Nom	Mat.	Ecart	Chrono/Tr
1	PERRIN CAROLE	Formule FFSA		58.875 / 3
2	RICART JULIEN	Formule FFSA	0.660	58.915 / 13
3	TAQUET THIBAUT	Formule FFSA	4.129	59.046 / 16
4	ZERVOS ALEXIS	Formule FFSA	9.140	59.235 / 16
5	RISO JEAN ALEXANDRE	Formule FFSA	12.310	59.177 / 14
6	TRUONG NICOLAS	Formule FFSA	13.803	59.455 / 14
7	GAUTHERON JULIEN	Formule FFSA	13.819	59.411 / 14
8	ROUSSEAU CHRISTOPHER	Formule FFSA	14.783	59.015 / 9
9	BOURGEOIS QUENTIN	Formule FFSA	17.020	59.396 / 9
10	SUBLET ADRIEN	Formule FFSA	23.726	59.412 / 9

11. CATHERINE A. – 12. DUPORT Ch. – 13. GUILLAUMOND M. – 14. BRIANT Y. – 15. MAILLERIE P-H. – 16. MAINIER P. – 17. GROS J. – 18. BEREL K. – 19. BEREZECKI C. – 20. TORRE L. – 21. BEAUVILAIN N. – 22. GUIMARD D. – 23. MAUPOINT R. – 24. AUDOUIT P. – 25. GESTAS M. – 26. ORHANT R. – 27. CARLIN

O. – 28. ARGENTANO J. – 29. NANCHEN X. – 30. CRESSON Y. – 31. PEROCHEAU G. – 32. DE LIMA F. – 33. GARCIA S. – 34. REBECCHI H.

Classement de la Finale : le classement de la Finale de l'épreuve disputée à Ganges a déterminé le classement de la Coupe de France Formule FFSA Junior 2005.



Gildas Quinquet

Né le 03/07/1983 - 22 ans

Habite à Sautron (44)

Club ASK Nantes (8 années de karting)

Activité préférée en dehors du karting : VTT et piscine.

La première fois en karting

A Sautron sur la piste Sodikart, mais j'avais attrapé le virus depuis tout petit déjà.

Circuit préféré :

Ancenis.

Le kart de vos rêves

Un kart qui serait plus performant que celui des autres, mais toujours un Sodi !

Le pilote de kart qui vous impressionne le plus ?

Davide Fore pour sa longévité au top niveau. Il a su rester simple et accessible, ça compte aussi beaucoup.

Cl.	Nom/Prénom	Mat.	Ecart	Chrono/Tr
1	QUINQUET GILDAS	Formule FFSA	57.273 / 12	
2	MIMOUN ADDA	Formule FFSA	0.345	57.158 / 12
3	CHAMPION JOHANN	Formule FFSA	0.792	57.203 / 13
4	LENOIR VINCENT	Formule FFSA	2.307	57.327 / 11
5	LENOIR BENJAMIN	Formule FFSA	5.748	57.425 / 12
6	VAN DEN BROCKE WILFRIED	Formule FFSA	6.163	57.574 / 3
7	BOULAIN ARLAN	Formule FFSA	6.239	57.490 / 12
8	PASQUET JULIEN	Formule FFSA	8.385	57.341 / 9
9	BULLIER ARNAUD	Formule FFSA	9.060	57.363 / 9
10	PALTZ PHILIPPE	Formule FFSA	9.527	57.501 / 5

11. MORIN S. – 12. AGIS S. – 13. TRANIER L. – 14. TOUTAIN L. – 15. VATTIER J. – 16. LAMBERT S. – 17. CORDEBAR V. – 18. VANUXEM L. – 19. ROSIER F. – 20. BOUENOU M. – 21. VEYRIES R. – 22. GOISBAULT F. – 23. LARA T. – 24. CHEMINOT L. – 25.

SCHNEIDER N. – 26. GOIGOUX L. – 27. MARCHAND M. – 28. CAILLE F. – 29. CHEVROLIER T. – 30. Paris O. – 31. CALVEZ G. – 32. NOBLEAUX J-L.

Classement de la Finale : le classement de la Finale de l'épreuve disputée à Lohéac a déterminé le classement de la Coupe de France Formule FFSA Senior 2005.



Carole Perrin

Née le 07/07/1986 - 19 ans

Habite à St-Etienne (42)

Club ASK Villars (8 années de kart)

Activité préférée en dehors du karting

Dessin et arts plastiques.

La première fois en karting

En indoor à St-Etienne en location. Après un an d'indoor, on m'a offert un kart pour mes 13 ans.

Circuit préféré

Soucy.

Le kart de vos rêves

Je rêverais d'un Formule A pour courir avec.

Le pilote de kart qui vous impressionne le plus ?

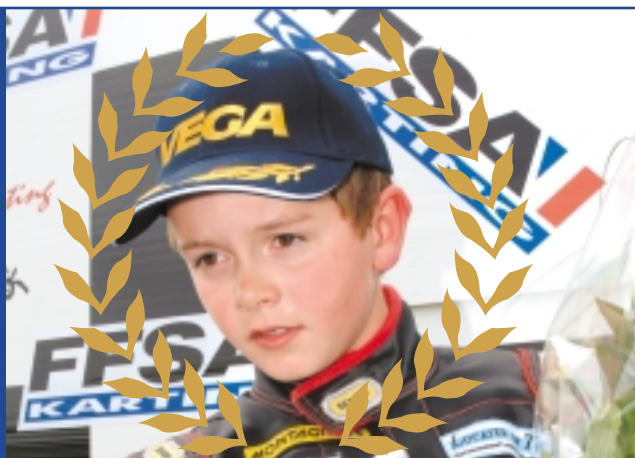
Armand Convers pour sa rapidité et sa façon de rester zen à tout moment même lors de grandes courses.

Cl.	Nom / Prénom	Tours	Ecart	Temps
1	PERRIN CAROLE	27	0.296	56.466
2	LATARD BATON CAROLINE	27	0.921	56.455
3	BARANDON VIRGINIE	27	3.105	56.502
4	BRIFFA CATHERINE	27	4.522	56.418
5	SIMOES ELODIE	27	9.498	56.624
6	GALON LAURENCE	27	9.950	56.644
7	FAIVRE PIERRET MELANIE	27	13.163	56.708
8	GENTILLUCCI SINDY	27	13.879	56.912
9	MAZIER ELODIE	27	14.717	56.521
10	HIM ALEXANDRA	27	18.799	56.797

11. FLEURY I. – 12. BARTHELEMY S. – 13. CARLIN O. – 14. GAYDE L. – 15. FLORENTZ F. – 16. FAVREAU M. – 17. HENRY A. – 18. LEGOUT A. – 19. TERMINARIAS C. – 20. ROUSSEL F. – 21. LANDRIN E. – 22. BERNARD C. – 23. EVERAERE A. – 24.

LEFRANCOIS A. – 25. DYON E-M. – 26. BERNIER M. – 27. FEVEZ A. – 28. LOMPECH S.

Classement de la Finale : le classement de la Finale de l'épreuve disputée à Magny Cours a déterminé celui de la Coupe de France Féminine 2005.



Antoine Hubert

Né le 22/09/1996 - 9 ans

Habite à Jouy (28)

Club ASK Angerville (5 années de karting)

Activité préférée en dehors du karting

Le théâtre et la piscine.

La première fois en karting

Le jour de Noël sur un parking. J'avais 3 ans et 3 mois, et ça m'a fait tout drôle de conduire moi-même !

Circuit préféré

Magny-Cours, j'y ai toujours gagné !

Le kart de vos rêves

Un kart 125 à boîte de vitesses.

Le pilote de kart qui vous impressionne le plus ?

Julien Poncet, Arnaud Kozlinski, Nelson Panciatici, ils sont tous très forts.

Cl.	Nom / Prénom	Châssis	Tours	Temps
1	HUBERT ANTHOINE	Alpha	9	1 :05.653
2	ALBIZZATI JORIS	Parolin	9	1 :05.359
3	JOUVENCEAUX ANTOINE	MG	9	1 :05.228
4	FERRANDO THOMAS	Alpha	9	1 :05.403
5	OCCON ESTEBAN	MG	9	1 :05.046
6	MULLER CHARLES	MG	9	1 :06.460
7	JULES ERWAN	MG	9	1 :06.630
8	AYARI LUCCA	SODIKART	9	1 :06.926
9	CYPRIANO LUCILLE	SODIKART	9	1 :06.837
10	MATALA LOUIS	SODIKART	9	1 :06.602

11. MECHIN Maxime – 12. SUAU Thomas – 13. NAVARRO Dylan – 14. DERUEM Loïc – 15. VERHNES Thomas – 16. LYARD Romain – 17. REVIRAULT Emmanuel – 18. SAMYN Arthur – 19.

LECLERC Charles – 20. MAREK Michel – 21. GASLY Pierre – 22. GUILLIEN Thibault.

Classement de la Finale : le classement de la Finale de l'épreuve disputée à Magny Cours a déterminé celui de la Coupe de France Minikart 2005.



Emilien Grosso

Né le 29/04/1982 - 23 ans

Habite à Bazoches (45)

Club ASK Angerville (6 années de karting)

Activité préférée en dehors du karting

Les sorties entre amis.

La première fois en karting

Un ami de mon père lui avait donné un vieux kart pour s'en débarrasser, et nous l'avons essayé sur la route.

Circuit préféré

Carole pour le long circuit, sinon Angerville.

Le kart de vos rêves

Un moteur plein de chevaux et des ailerons pour mieux plaquer le kart au sol sur les circuits très rapides.

Le pilote de kart qui vous impressionne le plus ?

Alessandro Piccini pour l'ensemble de sa carrière.

Classement	Nom Prénom	Rivesaltes	Carole	Croix en Ternois	Total
1	GROSSO EMILIEN	50 + 18	50 + 50	40 + 40	250
2	LOUVEAU PAUL	40 + 40	26 + 26	50 + 32	216
3	SAVARD YANNICK	32 + 20	32 + 40	32 + 50	206
4	LE BRAS SEBASTIEN	26 + 26	20 + 19	26 + 26	143
5	MAILLARD ERIC	19 + 32	22 + 32	22 + 22	139
6	SAVARD THIERRY	18 + 50	40 + 18	0 + 0	128
7	NIOGRET LOUIS	22 + 19	18 + 20	20 + 20	119
8	MECHIOULAM AMOS	20 + 22	17 + 17	18 + 18	112
9	GIVET THOMAS	0 + 0	19 + 22	19 + 19	79

Points inscrits lors des pré-finales et finales selon barème suivant : 1er : 50 points – 2ème : 40 – 3ème : 32 – 4ème : 26 – 5ème : 22 – 6ème : 20 – 7ème : 19 – 8ème : 18 – 9ème : 17 – 10ème : 16 – 11ème : 15 – 12ème : 14 – 13ème : 13 – 14ème : 12 – 15ème : 11 – 16ème : 10 – 17ème : 9 – 18ème : 8 – 19ème : 7 – 20ème : 6 – 21ème : 5 – 22ème : 4 – 23ème : 3 – 24ème : 2 – du 25ème au 34ème: 1.

Meilleur tour chronométré : +2 points - **Nombre de résultats retenus :** Tous sauf 1.



Cédric Spigel

Né le 06/11/1978 - 27 ans

Habite à Montrouge (92)

Club ASK Rosny 93 (16 années de karting)

Activité préférée en dehors du karting

Le modélisme en compétition.

La première fois en karting

Fin 1988, lors d'une journée porte ouverte à Angerville.

Circuit préféré : Varennes sur Allier

Le kart de vos rêves

On en est pas loin avec ceux d'aujourd'hui. Par curiosité, j'aimerais y adapter un différentiel et des suspensions pour voir l'apport que cela représenterait.

Le pilote de kart qui vous impressionne le plus ?

Ludovic Baetz pour son attaque, et Christophe Vassort pour son intelligence de course.

Classement	Nom / Prénom	Rivesaltes	Carole	Croix en Ternois	Total
1	SPIRGEL CEDRIC	40 + 50	26 + 32	50 + 40	240
2	FONTENILLE VINCENT	50 + 40	40 + 50	20 + 26	228
3	KRYPCIAK PIERRE	26 + 26	50 + 20	40 + 50	212
4	BERTRANT JEAN-CHARLES	20 + 20	32 + 26	14 + 19	131
5	PONCELET CHARLES	22 + 32	22 + 19	18 + 17	130
6	BERTEAUX MARC	7 + 18	19 + 40	16 + 18	118
7	LE BRIGAND JULIEN	32 + 22	0 + 0	32 + 32	118
8	CRENIAUL VINCENT	17 + 15	20 + 22	22 + 20	118
9	JAMOIS ALEXANDRE	16 + 14	14 + 17	19 + 14	94
10	PHILIPPE ERWANN	2 + 9	18 + 18	17 + 16	80

11. BORDET F., 65 – 12. BEAUVOIS R., 64 – 13. ROSEO A., 62 – 14. FALICINI J., 50 – 15. IRBET Y., 50 – 16. LO BIANCO N., 42 – 17. CUNAT O., 29 – 18. LEAUNE K., 25 – 19. MAATOUGUI A., 23 – 20. RACCA D., 22 – 21. BAILLY T., 20 – 22. CAILLEAUD T.,

18 – 23. CHARI A., 16 – 24. CHARI O., 15 – 25. SUJET G., 14 – 26. PALLIER J-C., 10 – 27. CLEMENCON N., 2 – 28. BAILLY A., 0 – 29. BERNARD A., 0 – 30. BOURLEZ B., 0 – 31. ELKARRAT J., 0 – 32. LEFEVRE M., 0 – 33. MAUREILLE C., 0.

Points inscrits lors des pré-finales et finales selon barème suivant : 1er : 50 points – 2ème : 40 – 3ème : 32 – 4ème : 26 – 5ème : 22 – 6ème : 20 – 7ème : 19 – 8ème : 18 – 9ème : 17 – 10ème : 16 – 11ème : 15 – 12ème : 14 – 13ème : 13 – 14ème : 12 – 15ème : 11 – 16ème : 10 – 17ème : 9 – 18ème : 8 – 19ème : 7 – 20ème : 6 – 21ème : 5 – 22ème : 4 – 23ème : 3 – 24ème : 2 – du 25ème au 34ème : 1.

Meilleur tour chronométré : +2 points - **Nombre de résultats retenus :** Tous sauf 1.



CHAMPIONNATS

REGIONAUX

01 - Nord Picardie

Catégories	Vainqueur	2ème	3ème
Minikart	Dylan Gilliers	François Becamel	Julien Darras
Minime	Donovan Moncuit	William Westerloppe	Jocelyn Pretre
Cadet	Joffrey Dorchy	Steeven de Onfroy	Alexandre Carton
Formule FFSA	Sylvain Bialasik	Lucas Grenier	Armel Cayet
Nationale	Adrien Charlet Wargny	Pierre-Alexandre Perrin	William Vermont
NI00	Florian Deliessche	Adam Callens	Laurent Facon
NI25	Simon Ellis	Mathias Gallepe	Morgan Riche
Rotax Max	Paul David	Pierre Zedde	Mike Dussart
Rotax Max 170	Michel Boudinot	Samuel Lefevre	Jean-Marie Tardieux

02 - Champagne Ardenne

Catégories	Vainqueur	2ème	3ème
Minikart	Lucile Cypriano	Louis Matala	Romain Haquet
Minime	Hadrien Page	-	-
Cadet	Thomas Guiardel	-	-
NI00	Julien Valois	Thomas Pehu	Florian Marfing
NI25	Stéphane Becker	Olivier Morot	Armand Bailly
Rotax	Romain Matala	Cédric Seraine	Christophe Anquetil
Max Senior	Pascal Cossy	-	-

03 - Lorraine Alsace

Catégories	Vainqueur	2ème	3ème
Minikart	Joris Albizzati	Gérald Shcaeffe	Hugo Bondant
Minime	Ludek Chmiel	Mathieu Jaminet	Robin Ortega
Cadet	Guillaume Guth	Quentin Ruch	Bob Kosch
Nationale	Steve Bauer	Dominique Feld	Johann Bourassin
NI00	Laurent Miskiewicz	Christian Hostert	Maxime Stoltz
NI25	Jacky Friser	Cédric Erbland	Eric Heyert
ICC	Damien Santos	David Dausse	Gaëtan Martin
Rotax 160	François Kirmann	Ludwig Ostach	Julien Rivet
Rotax Senior	Laurent Gollnisch	Lionel Gollnisch	Alain Nicolle
Open	Frédéric Oliveira	Mario Morelli	Benoit Portmann

04 - Bourgogne - Franche Comté

Catégories	Vainqueur	2ème	3ème
Minikart	Antoine Jouvanceaux	Baptiste Lemercier	Jérémy Boudot
Minime	Charles Mangin	Loïc Marras	Steve Juif
Cadet	Florian Guiho	Quentin Fenyrol	Kévin Thiébaud
FFSA Junior	Quentin Bourgeois	Paul Mainier	Jérémy Corsin
FFSA Senior	Christophe Geley	-	-
Nationale	Matthieu Melet	Julien Py	Gabrielle Hus
NI00	Bastien Bartsch	David Deloy	Alexis Laronde
NI25	Mickaël Dupont	Guillaume Michaud	Vincent Crenault
Max	Jérémy Leblanc	Anthonin Mouglin	Alexis Couturier
Max Senior	Bernard Philippon	Eric Revirault	Jean-Marc Gouillon

05 - Rhône Alpes

Catégories	Vainqueur	2ème	3ème
Minime	John Barbé	Joshua Bednaski	Maxime Raphoz
Cadet	Vincent Gaglione	Guillaume Barbarin	Clément Chillet
Formule FFSA	Arien Sublet	Thomas Girardon	Christophe Duport
NI00	Georges Dyer	Romain Digard	Arnaud Brunet
NI25	Julien Rizzato	Eric Ramon	Julien Falcini Joulian
Rotax Max	Charles-Aimé Clerc	Patrick Riedener	Virginie Naville
X30	Gary Chalandon	Lionel Gautheron	Sébastien Rodriguez

07 - Provence Alpes Côte d'Azur Corse

Catégories	Vainqueur	2ème	3ème
Minikart	Charles Leclerc	Thomas Ferrando	Thomas Maingre
Minime	Brandon Maisano	Alexandre Pastor	Florian Pejot
Cadet	Guillaume Da Costa	Jeoffrey Massot	Loris Aroumougom
FFSA Junior	Jérôme Argentano	Romain Pelissou	-
FFSA Senior	Olivier Siebert	Bruno Theillout	Thierry Dejoie
Nationale	Nicolas Pacé	Julien Goudard	Jérémy Cabot
NI 25	Gérald Urreiziti	Fabrice Pignon	Vincent Seranon
ICC	Grégory Gaziello	Bertrand Audouard	Aurélien Sinischalchi
Rotax Max	Hadi Ighil	Thomas Ricci	Lorenzo Tolotta
Rotax Junior	Eric Scalvi	Patrick Rambaud	Georges Popoff

08 - Languedoc Roussillon

Catégories	Vainqueur	2ème	3ème
Minime	Pascal Belmaazziz	Yohann Rossel	Thomas Gilbert
Cadet	Mickaël Dessens	Luc Ramiandrisoa	Joan Debard
FFSA Junior	Julien Ricart	Julien Gautheron	Thibault Taquet
FFSA Senior	Thomas Lara	Paul Pomie	Grégory Hilaire
NI 00	Loïc Verrier	Ma Sayn Urpar	Samuel Notebaert
NI 25	Christian Benoit	Yoan Sanchez	Sébastien Cabirou
Rotax Max	Guillaume Escudé	Stéphane Rollin	Damien Chanard

09 - Midi Pyrénées

Catégories	Vainqueur	2ème	3ème
Minime	Joseph Miano	Quentin Recourt	-
Cadet	Thomas Spitz	Guillaume Micouleau	Gillian Macadre
FFSA Junior	Johan Baroghel	Nicolas Amiel	Jonathan Gros
FFSA Senior	Yoann Darrodes	Pierre Texier	Thomas Cabrol
NI 00	Eléonore Besset	Damien Debortoli	Anthony Chauvin
NI 25	Pierre-Etienne Chaumat	Cédric Franques	Lucien Battedou
Rotax Max	Julien Fourcade	Laurent Lamolinaire	Jérémy Emanuel
Rota Senior	Pascal Cruz	Bernard Navaro	Patrice Caspar

10 - Aquitaine

Catégories	Vainqueur	2ème	3ème
Cadet	Nicolas Picot	Gilles Nordonado	Anthony Mallot
Nationale	Romain Rapicault	Mario Antunes Cardoso	
NI 00	Sébastien Sempères	Florent Labarthe	Cyril Lagarde
NI 25	David Manera	Julien Petit	Bruno Jargoyen
Freedom	Guillaume Peturaud	Arthur d'Huy	Régis Fescaux

11 - Poitou Charentes

Catégories	Vainqueur	2ème	3ème
Minime	Jonathan Moinard	Alban Caprin	-
Cadet	Pierre Rissou	Alexandre Duchemin	-
FFSA Junior	Yoann Briant	Grégoire Perocheau	Kévin Jacquin
FFSA Senior	Sylvain Piaud	Olivier Lecoq	Olivier Guilloteau
Nationale	Romain Petit	-	-
NI 00	Jean-Charles Mignon	Joachim Gagnaire	-
Rotax Max	Nicolas Turquois	Peter Gabriel	Jacques Delrez
Rotax Max Senior	Thierry Perrinet	Didier Perraud	Jacques Schitter

12 - Bretagne Pays de Loire

Catégories	Vainqueur	2ème	3ème
Minime	Tanguy Carel	Nelson De Carvalo	Guillaume Deslandes
Cadet	Vitto Lorenzo	Kévin Minier	Steven Adam
Formule FFSA	Nicolas Beauvilain	Antoine Massé	Aurélien Crochard
Nationale	Ludovic Feuillatre	Olivier Georges	J.Michel Sourdin
NI 00	Florent Eveno	Nicolas Eouzan	Freddy Boué
NI 25	Bruno Benabent	Julien Le Brigand	Guy Pansart
Rotax	Nicolas Brisseau	Romain Barbeau	David Brisseau
Freedom	Jocelyn Loyer	Grégory Huon	Alexis Renault

13 - Normandie

Catégories	Vainqueur	2ème	3ème
Minime	John Bonneau	Guillaume Delacour	Charles Tesnières
Cadet	Paul Fourquemin	Maxime Désert	Hugo Croquison
Nationale	Nicolas Masson	Julien Pasquet	Maxime Bidard
NI00	Sidney Moreau	Laëtitia Lacrique	Jérémy Rouxel
NI25	Cyril Lefevre	Olivier Galmiche	Julien Jehanne
Rotax Max	Arnaud Bouillaud	David Ladouce	Pierre-Yves Bardol
Léopards	Antoine Mirail	Yohann Simon	Nicolas Decaux

14 - Ile de France

Catégories	Vainqueur	2ème	3ème
Minikart	Esteban Ocon	Antoine Hubert	Pierre Loubet
Minime	Alexandre Schweitzer	Alexandre Cagnet	Thomas Lemoult
Cadet	Jordan Perroy	Romain Devaux	Antoine Barthon
FFSA Junior	Théophile Griffon	Clément Traglia	Stéphane Najko
FFSA Senior	Wilfried Van den Brocke	Loïc L'Episcopo	Guillaume Bellanger
Nationale	Alexis Deborde	Adrien Le Berre	Joffrey David
NI00	Stéphane Pereira	Thibault Gassin	Alexandre Compère
NI25	Guillaume Capietto	Pierre Krypckiak	Jean-Christophe Rozec
Rotax	Bastien Roy	Virginie Lepichon	Alexandre Finkelstein
Max Senior	Emmanuel Charlot	Pascal Martinez	Laurent Campos

15 - Centre

Catégories	Vainqueur	2ème	3ème
Minime	Lucas Brion	Kévin Laurent	Jules Afonso
Cadet	Angélo Zanello	Adrian Reval	Gabin Duchemin
FFSA Junior	Kevin Berel	Kevin Marqueton	Loic Le Pourhiet
FFSA Senior	Benjamin Lenoir	Vincent Lenoir	Johan Champion
Nationale	David Doucet	Kévin Pasteur	Rémi Delarue
NI00	Gauthier Gourjault	Nicolas Tanchoux	Paul De Wever
NI25	Charles Poncet	Vincent Fontenille	Romuald Beauvois
Max	Albin Lhermite	Francois Viano	Renaud Bertin
Max Senior	Eric Barrassin	Hervé Girardot	Frédéric Thouvenin

16 - Auvergne

Catégories	Vainqueur	2ème	3ème
Minikart	Angèle Rigoni	Lucas Exbrayat	Enzo Perronnet
Minime	Fabien Valette	Nicolas De Moura	Florian Trespaille
Cadet	Franck Montjotin	Ludovic Saint-Roch	Mathieu Beaudoux
FFSA Junior	Maxime Guillaumond	Teddy Bergeaud	Armelle Henry
FFSA Senior	Raphaël Dalbera	Florent Monbrun	Mathieu Soulé
Nationale	Benjamin Moulène	Rémy Garrel	-
NI00	Mathieu Gaillard	Alban Charrin	Sébastien Pastorek
NI25	Nicolas Peyroche	Michel Simonet	Yannick Forsse
Rotax	Didier Jarrier	Pascal Muckley	Manuel Brunet
Léopard	Romain Guidoux	David Arnaud	Julien Granvaud

17 - Limousin

Catégories	Vainqueur	2ème	3ème
Minikart	Hugo Choisset	-	-
Cadet	Roman Lalet	-	-
Formule FFSA	Romain Auvert	-	-
NI00	Jonathan Goursaud	F. Duchazeaubeneix	Jérôme Fiers
NI25	Jean-Michel Nau	Sébastien Richard	Olivier Planchon
Rotax	Guillaume Belmon	Guillaume Lacorre	Bruno Rousseau
Léopard	Geoffrey Fenery	Gilles Deschamps	Alain Blachard

19 - Réunion

Catégories	Vainqueur	2ème	3ème
Minime	Damien Dabreza	Sarah Boyer	Surinien Naze
Cadet	Loïc Hoareau	Déva Ramassamy	Rajendras Comorapoule
Formule FFSA	Osman Bhugeloo	Rodéric Pose	Fabien Boyer
NI00	Nazir Gany	Jean-Marie Payet	Eric Naze
Rotax Max	Mickaël Kichenama	Frédéric Kichenama	Florent Pause

Juridique

COMMISSION DE DISCIPLINE DU 26/09/05

Affaire FFSA c/David et Mickaël Da Costa

La Commission de Discipline de la FFSA, dans sa séance du 26 septembre 2005, présidée par M. Robert Lagulhon, assisté par Mrs Jacques Diebolt et Georges Guibert en qualité d'assesseurs. Egalement présentes : Marie-Laure Gervais, représentante FFSA et Isabelle Sarrodie, secrétaire de séance.

Rappel des faits et de la procédure :

Mrs David Da Costa, licencié n° 143594 et Mickaël Da Costa, licencié n° 133289 ont adressé chacun à la FFSA, en mars 2005, un chèque d'un montant de 1 140 €, pour paiement de leur engagement respectif aux Grands Prix Karting FFSA 2005. Les deux chèques se sont révélés être sans provision. Malgré plusieurs rappels du Service Comptabilité les 27 avril et 17 mai 2005, ainsi qu'une mise en demeure de la Direction Générale le 6 juin 2005, Mrs David et Mickaël Da Costa n'ont pas régularisé leur situation. Ils ont régulièrement été convoqués, par lettre recommandée AR en date du 8 septembre 2005, à comparaître devant la Commission de Discipline, pour non paiement de leur engagement.

La Commission de Discipline :

Après avoir pris connaissance de toutes les pièces versées au dossier ;
Après avoir entendu la Représentante de la FFSA en son rapport ;
Après avoir constaté l'absence non excusée de Mrs David et Mickaël Da Costa ;
Après en avoir délibéré hors la présence de toutes personnes étrangères à la Commission ;

Sur ce :

Attendu que Mrs David et Mickaël Da Costa ont respectivement émis les 7 et 8 mars 2005, un chèque de 1 140 €, en règlement de leur engagement, les deux chèques ayant été rejetés pour insuffisance de provision ;
Attendu que malgré les relances du Service Comptabilité et la mise en demeure de la FFSA, Mrs David et Mickaël Da Costa n'ont pas régularisé leur situation ;
Attendu que ce comportement est constitutif de l'infraction visée à l'article 2 bis 2 du règlement disciplinaire de la FFSA qui indique : "Pourra se voir infliger les sanctions prévues à l'article 2, tout membre, association sportive ou licencié (personne morale ou personne physique), qui aura par son comportement manqué à la morale et à l'éthique sportive, nuire aux intérêts supérieurs du sport automobile et/ou notamment :
(...) 2. qui n'aura pas payé ses licences, droits d'engagement ou ses cotisations à son association sportive, à son organisme national, comité régional et/ou à sa commission régionale de karting ou à la FFSA ; (...)

Par ces motifs :

Inflige respectivement à Mrs David et Mickaël Da Costa une pénalité pécuniaire de 110 € ;
Dit que le montant de cette pénalité et le montant dû à la FFSA, soit la somme de 1 250 €, devra être acquittée par chacun des intéressés et devra parvenir à la FFSA dans les 15 jours à réception de la notification de la présente décision ;
Dit que Mrs David et Mickaël Da Costa seront suspendus de toutes licences jusqu'à complet paiement de ce montant.

COMMISSION DE DISCIPLINE DU 26/09/05

Affaire FFSA c/ Monsieur Anthony Puppo

La Commission de Discipline de la FFSA, dans sa séance du 26 septembre 2005, présidée par Robert Lagulhon, assisté par Mrs Jacques Diebolt et Georges Guibert, en qualité d'assesseurs. Egalement présentes : Marie-Laure Gervais, représentante FFSA et Isabelle Sarrodie, secrétaire de séance.

La FFSA a été saisie sur le fondement du rapport de clôture du 2ème Trophée de Gréolières, les 16 et 17 juillet 2005, d'une demande de sanction disciplinaire à l'encontre de M. Anthony Puppo.

Rappel des faits :

Aux termes du rapport de clôture, il est rapporté que :
- Lors de la manche qualificative B/C, en catégorie FC, du 2ème Trophée Karting de Gréolières, Anthony Puppo, concurrent n°16, a fait l'objet d'un déclassement pour dépassement sous drapeau jaune. Cette sanction a été régulièrement notifiée à ce dernier qui a refusé de signer le constat d'incident de course.
- Suite à cette sanction, Anthony Puppo a proféré des menaces verbales envers les officiels ainsi que des menaces de dommages physiques à l'encontre des 6 pilotes figurant devant lui dans le classement.
- Enfin, après avoir pris connaissance d'une demande de sanction disciplinaire à son encontre, il a témoigné d'un comportement violent ayant eu pour conséquence des dommages physiques sur la personne d'Oriane Cagnon.
Après délibération, et compte tenu de la gravité des faits, le Collège des Commissaires Sportifs a entendu saisir la Commission de Discipline aux fins de sanctions disciplinaires.

Pour ces faits, Anthony Puppo a été régulièrement appelé à comparaître devant la Commission de Discipline FFSA, étant rappelé que compte tenu de la gravité des faits, Anthony Puppo avait fait préalablement l'objet d'un retrait préventif de licence, à compter du 19 juillet 2005, conformément à l'article 11 du Règlement Disciplinaire.

Ont également été convoqués en qualité de témoins :

- Melle Oriane Cagnon, Commissaire Sportif et victime,
- M. Francis Marcucci, Président du Collège des Commissaires Sportifs.

La Commission de Discipline :

Après avoir pris connaissance des pièces versées au dossier, et notamment :
• Constat d'incident de Course,
• Rapport du Collège des Commissaires Sportifs,
• Témoignages des officiels et personnes sur place.
Après avoir entendu la Représentante de la FFSA en son rapport ;
Après avoir entendu M. Anthony Puppo, accompagné de son Conseil, Maître Philippe Dutertre ;
Après avoir entendu les déclarations de Melle Oriane Cagnon et de M. Francis Marcucci ;
Après avoir donné la parole en dernier à M. Anthony Puppo et Maître Dutertre ;
Après en avoir délibéré hors la présence de toute personne étrangère à celle-ci :

Sur ce :

Attendu qu'il ressort de l'examen des faits de l'espèce qu'Anthony Puppo s'est rendu coupable d'un comportement violent à l'issue de la manche qualificative B/C, directement à l'origine des dommages physiques subis par Oriane Cagnon et dûment constatés par certificat médical ;
Attendu que l'intéressé reconnaît à l'audience le comportement en question ;
Attendu que ce type d'agissement nuit aux intérêts du sport

automobile compte tenu des conséquences dommageables d'un tel acte vis-à-vis des autres concurrents et du fait de l'image donnée vis à vis tant des spectateurs que de l'encadrement ;
 Attendu que ces faits sont constitutifs de l'infraction visée à l'article 2 bis alinéa 4 du règlement disciplinaire de la FFSA, qui stipule : " pourra se voir infliger une des sanctions prévues à l'article 2, tout membre, association sportive ou licencié, qui aura par son comportement manqué à la morale et à l'éthique sportive, nuï aux intérêts supérieurs du sport automobile et/ou notamment : (...) 4. qui par ses propos, ses actes ou ses écrits aura porté un préjudice moral ou matériel à la FFSA, à ses membres ou à ses licenciés ; (...)

Attendu toutefois qu'à titre de circonstance atténuante, la Commission retient l'absence d'antécédents disciplinaires et prends acte de la confusion régnant au moment de l'incident eu égard à la décision prise antérieurement à l'encontre d'Anthony Puppo ;

Par ces motifs,

Inflige à Anthony Puppo une suspension de toute licence d'une durée de 2 ans dont 1 an avec sursis, et ce, à compter du 19 juillet 2005. ◆

**Retrouvez
 les classements
 des épreuves et des
 Championnats
 en direct sur :
www.ffsa.org**

et au **08 92 68 17 21** (0,34 €/mn)

CALENDRIER 2006

Les rendez-vous internationaux et nationaux

CALENDRIER INTERNATIONAL

Championnat du Monde FA – Coupe du Monde ICA

29 septembre/1er octobre : Angerville

Championnat d'Europe FA/ICC/Super ICC

23/25 juin : Varennes sur Allier

CALENDRIER NATIONAL

Grand Prix Karting FFSA

18/19 mars : Angerville

15/16 avril : Varennes sur Allier

27/28 mai : Lavelanet

16/17 septembre : Ostricourt

14/15 octobre : Essay

Championnat de France Minime/Cadet

17/18 juin : Lyon

8/9 juillet : Douvrin

26/27 août : Sens

Championnat de France d'Endurance

11/12 mars : Valence

6/7 mai : Le Mans

3/4 juin : Essay

7/8 octobre : Villeperdue

28/29 octobre : Douvrin

Coupe de France Nationale

9/10 septembre : Valence

Coupe de France NI00 & Féminine

29/30 juillet : Belmont sur Rance* (sous réserve de mise en conformité avec le cahier des charges)

Coupe de France NI25

23/24 septembre : Laval

Coupe de France FFSA

19/20 août : Septfontaine

Coupe de France FFSA Senior

1/2 juillet : Layrac* (sous réserve de mise en conformité avec le cahier des charges)

Coupe de France Minikart

8/9 juillet : Douvrin

Coupe de France long circuit

10/11 juin : Carole

7/8 octobre : Croix en Ternois

A déterminer : Anneau du Rhin

24 Heures du Mans Karting

27/28 août : Le Mans

Qualifications aux Championnats de France Minime/Cadet et Coupes de France

25/26 mars – 22/23 avril – 13/14 mai : Nationale/NI00/NI25 dans le cadre des Championnats Régionaux